



Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppe Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen region vest
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
+47 91877089
Vår dato: 07.06.2018
Vår referanse: GE

Rv.509 Transportkorridor vest

Oppsummering

Statens vegvesen har gjennomført en prosess for å redusere kostnader på prosjektet. Den viser at det er mulig å komme ned til en projektkostnad i underkant av 2 971 mill. 2018-kr uten å endre hovedmålene for prosjektet. I tillegg ser vi potensiale i å kutte kostnader i Sundekrossen, men har behov for å utrede dette nærmere. Det innebærer at projektkostnaden er betydelig lavere enn fastsatt styringsmål for prosjektet som er 3 262 mill. 2018-kr.

Endringene medfører at det må gjennomføres endringer av gjeldende reguleringsplan.

Prosess og utført arbeid

Notatet er utarbeidet med fokus på projektkostnader, mulige kostnadskutt og videre oppfølging.

Prosjektet er tidligere beregnet med en projektkostnad på 2,9 mrd. 2017-kr. Projektkostnaden er oppgitt med en usikkerhet på 10%. Denne projektkostnaden er lagt til grunn i Bypakke Nord-Jæren (St. prp. 47S (2016-2017), vedtatt av Stortinget i 2017). Samferdselsdepartementet har videre i forbindelse med NTP 2018-2029 fastlagt et styringsmål for prosjektet på 3 262 mill. 2018-kr.

Statens vegvesen har senere utarbeidet et nytt kostnadsoverslag som viser en projektkostnad på 3 635 mill. 2018-kr.

Det nye overslaget ligger altså rundt 373 mill. kr. høyere enn det fastsatte styringsmålet. Årsaken til dette skyldes oppdaterte erfaringsdata knyttet til de store konstruksjonene, grunnerverv, midlertidig trafikkavvikling under anleggsgjennomføring. Med bakgrunn i dette har Statens vegvesen utført en prosess der vi har sett på muligheter for å redusere projektkostnaden for å komme under styringsmålet fastlagt av departementet.

Kommunene har vært involvert i prosessen og vår ambisjon har vært å få til kostnadskutt som er mulig med minst mulig behov for reguleringsendringer. Dette for å holde maksimal framdrift. Hvis vi ikke greier å redusere prosjektkostnaden i tråd med fastlagt styringsmål, må Samferdselsdepartementet ta stilling om det skal fastsettes et nytt styringsmål.

Aktuelle kostnadsreducerende tiltak er forenklinger i større konstruksjoner som hovedbrua over Hafrsfjord samt kryssløsninger. Foreløpige vurderinger er at det bør være mulig å nå styringsmålet.

Aktiviteter og framdrift:

✓ *Mars/April 2018:*

Detaljerings av aktuelle kostnadskutt og justering av tekniske planer/mengder. Dette inkluderer også spesielle trafikktekniske vurderinger av sentrale kryss med tanke på framkommelighet for buss.

✓ *April/Mai 2018:*

Kvalitetssikring av kostnader inkl. nytt Anslag for «revidert» prosjekt

✓ *Juni 2018:*

Presentasjon av foreslåtte kostnadskutt og «revidert» prosjekt for S-gruppe bypakken

Underveis i denne prosessen avholdes samarbeidsmøter med berørte kommuner og sektoreter for å sikre god involvering av disse. Spesielt nevnes fylkeskommunen som ansvarlig for Bussvei-prosjektet.

Aktuelle kostnadskutt

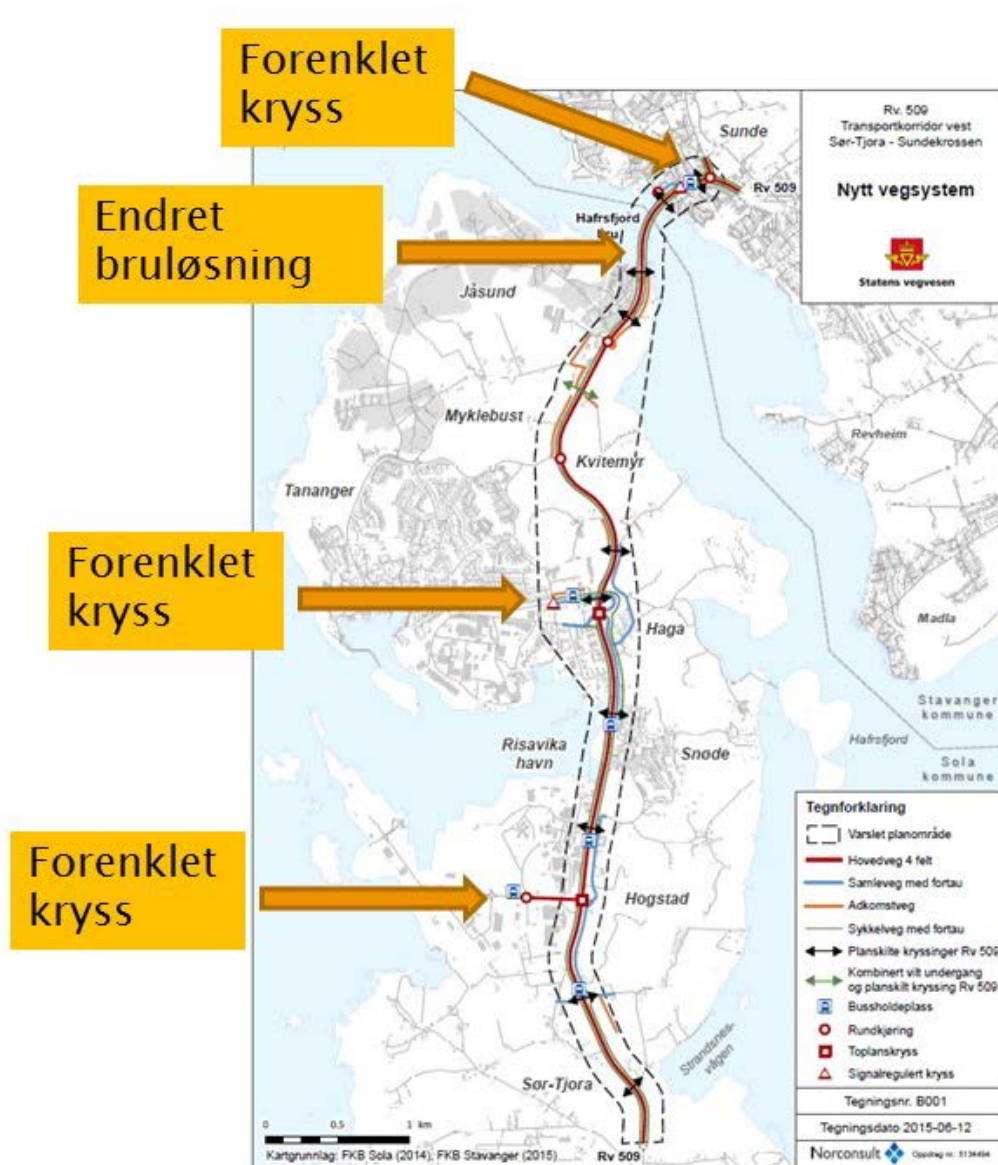
Konkrete kuttforslag som nå detaljeres og implementeres i reviderte prosjekttegninger/-plan:

- ✓ Endret og rimeligere ny hovedbru over Hafrsfjord
- ✓ Forenkling av kryss i Kontinentalvegen til rundkjøring med spesielle prioriteringstiltak for buss
- ✓ Forenkling av kryss i Hagakrossen til rundkjøring med spesielle prioriteringstiltak for buss
- ✓ Redusert grunnverv som følge av mindre omfattende hovedkryssløsninger
- ✓ Forenklinger/endringer på en rekke mindre konstruksjoner
- ✓ For Sundekrossen vurderes enklere løsninger men de må bearbeides for en anbefaling kan gis

En sentral forutsetning for arbeidet med kutt har vært at vegens funksjon for gods- og kollektivtrafikk ikke skulle forringes. Gjelder spesielt framkommeligheten i kryss SINTEF har bistått med trafikkteknisk vurdering av aktuelle kryss. Resultatene fra SINTEF sin vurdering er at det vil være fullt ut forsvarlig å erstatte de regulerte planskilte kryssene mellom Rv509 og hhv Kontinentalvegen og Hagakrossen med rundkjøringer i plan.

Den største kostnadsbesparelsen kommer med endret bruløsning i Hafrsfjord der ny kryssløsning er ca. 273 mill. kr rimeligere enn tidligere regulert løsning. Å velge rundkjøringer i plan i stedet for planskilte kryss i Hagakrossen og kryss med Kontinentalvegen gir en kostnadsreduksjon på ca. 346 mill. kr.

Oversiktskartet på viser vurderte kutt.



Litt mer detaljer om forslag til kostnadskutt er gitt i det etterfølgende:

Hafrsfjord bru

Brua var egentlig tenkt utformet som vist under:



Vi anbefaler nå alternativt å bygge ei bru av samme type som dagens bru dvs. 2 parallelle platebruer.

Seilingsforløpet opprettholdes som opprinnelig planlagt med vi anbefaler at den utvidelsen av det totale seilingsforløpet som var tenkt, utgår samt at G/S-tilbudet som i dag kun etableres ensidig. Dette vil være fullt ut forsvarlig med de undergangene som etableres på hver side av brua. Denne brua er også betydelig enklere å bygge mhp anleggsfaser og midlertidig trafikkavvikling.

Ei slik bru muliggjør også en forenklet veggeometri med mindre inngrep i omgivelsene. G/S-tilbudet vil likevel være forsvarlig ivaretatt og for å få til bedret vanngjennomstrømning inn til Hafsfjord etableres undersjøiske rør som alternativ til å forlenge hovedbrua.

En slik alternativ løsning gir en besparelse på ca. 273 mill. kr.

Kryss Hagakrossen

Opprinnelig regulert planskilte kryss ser slik ut:



Krysset omfatter store og kostnadskrevenende betonkonstruksjoner og store inngrep i omgivelsene.

Krysset foreslås nå alternativt utformet slik som vist under:



En slik alternativ kryssutforming vil gi en besparelse på ca. 103 mill. kr. Løsningen er kapasitetsmessig vurdert som forsvarlig av både SINTEF og Sweco.

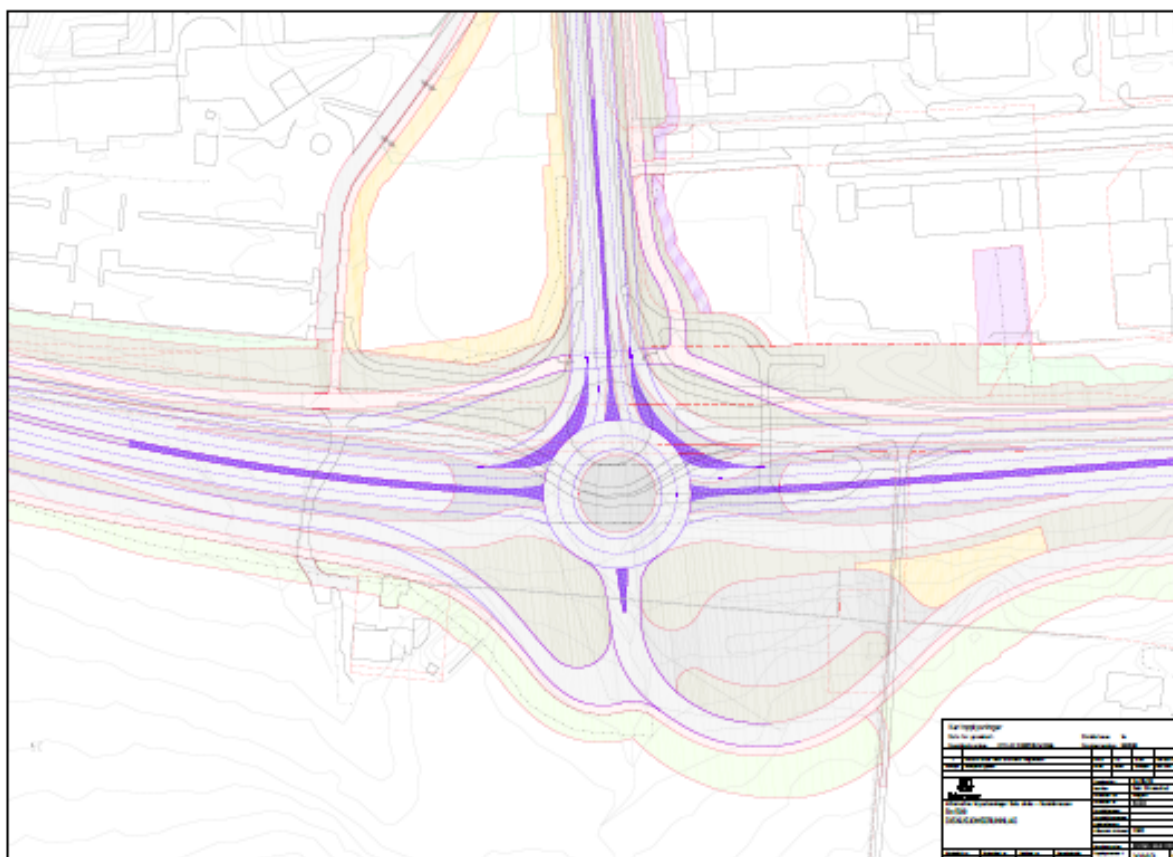
Konsulentene har også vurdert en spesiell prioriteringstiltak for buss som sikrer denne god framkommelighet hvis framtidig trafikkvekst blir større enn forventet. Det skal ellers bemerkes at nyere trafikktegninger viser en betydelig trafikknedgang de seinere årene.

Kryss Kontinentalvegen



Krysset omfatter store og kostnadskrevende betongkonstruksjoner og også her betydelige inngrep i omkringliggende omgivelser.

Krysset foreslås nå alternativt utformet slik som vist under:



En slik alternativ kryssutforming vil gi en besparelse på ca. 243 mill. kr. Løsningen er kapasitetsmessig vurdert som forsvarlig av både SINTEF og Sweco.

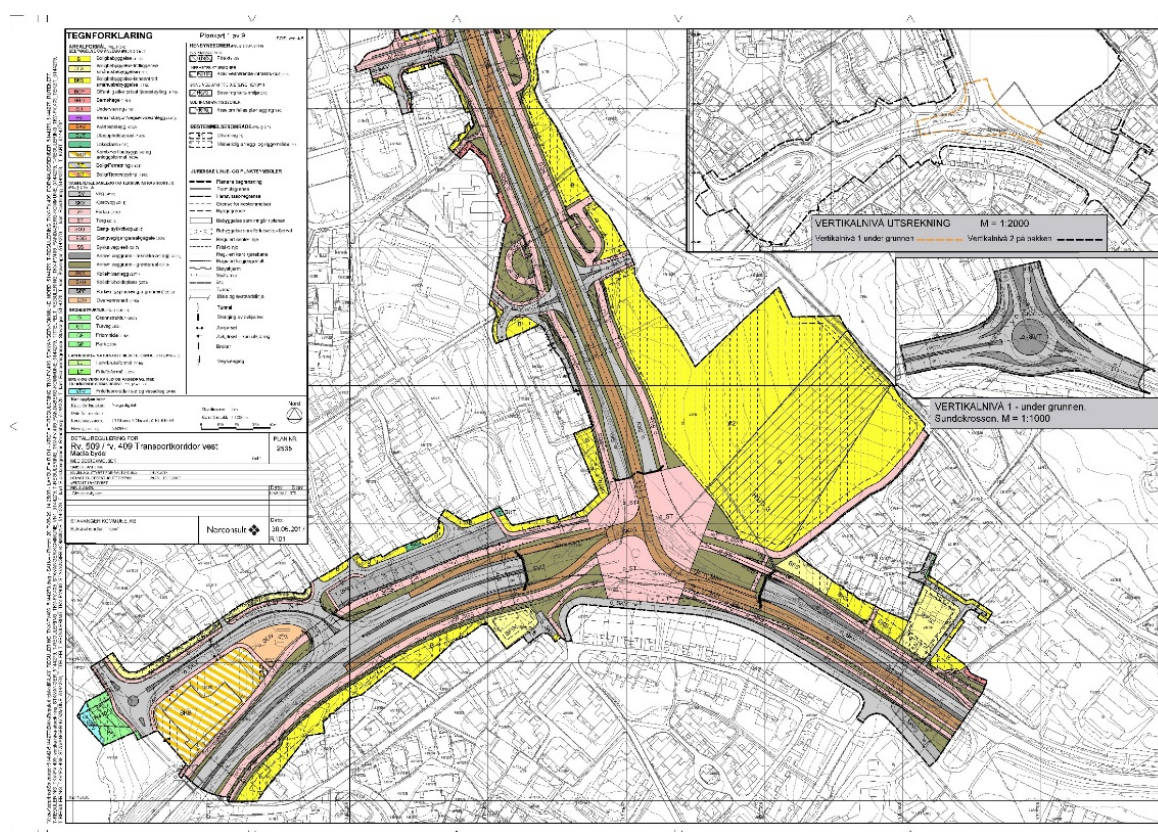
Konsulentene har også her vurdert spesielle prioriteringstiltak for buss som sikrer denne god framkommelighet hvis framtidig trafikkvekst blir større enn forventet.

Det skal ellers bemerkes at nyere trafikktegninger viser en betydelig trafikknedgang de seinere årene.

I de kapasitetsanalysene som er gjort er det også gjort følsomhetsanalyser for økt havnetrafikk og boligutbygging.

Kryss Sundekrossen

Tidligere framlagt forslag til reguleringsplan ser slik ut:



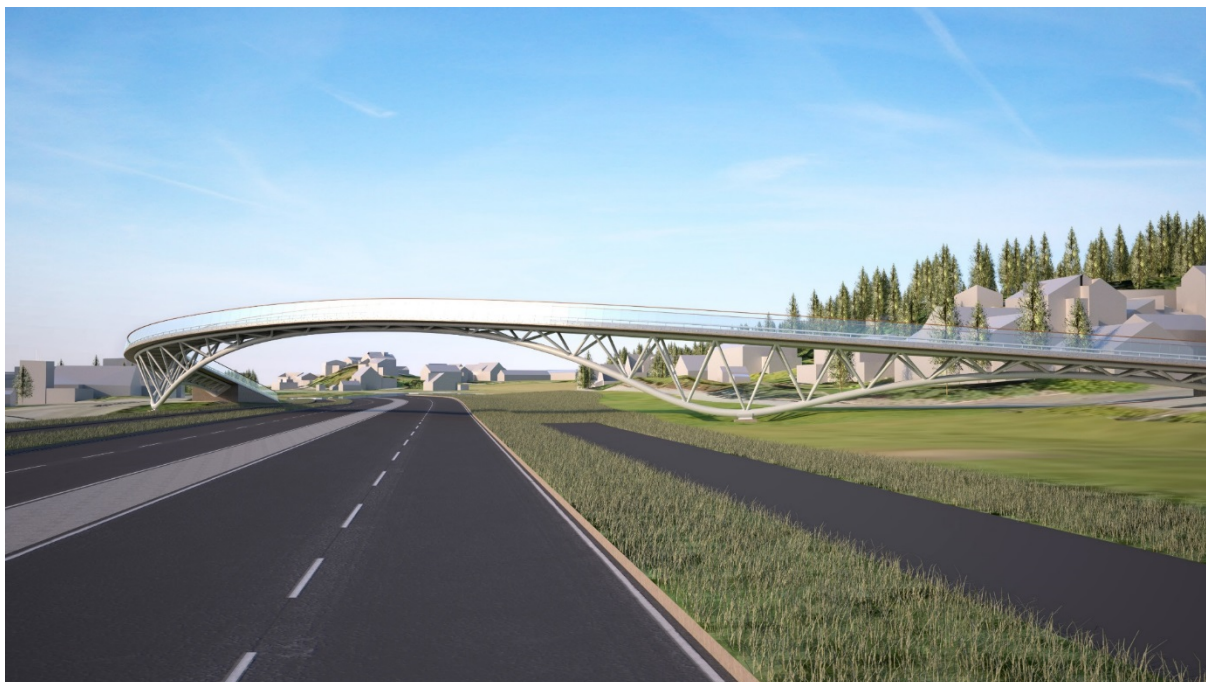
Krysset innebærer et omfattende og kostnadskrevende løkk over rundkjøringa i nivået under.

Vi har sett på 2 alternative utførelser:

- Rundkjøring i plan med filterfelt
- Forenklet planskilt kryss

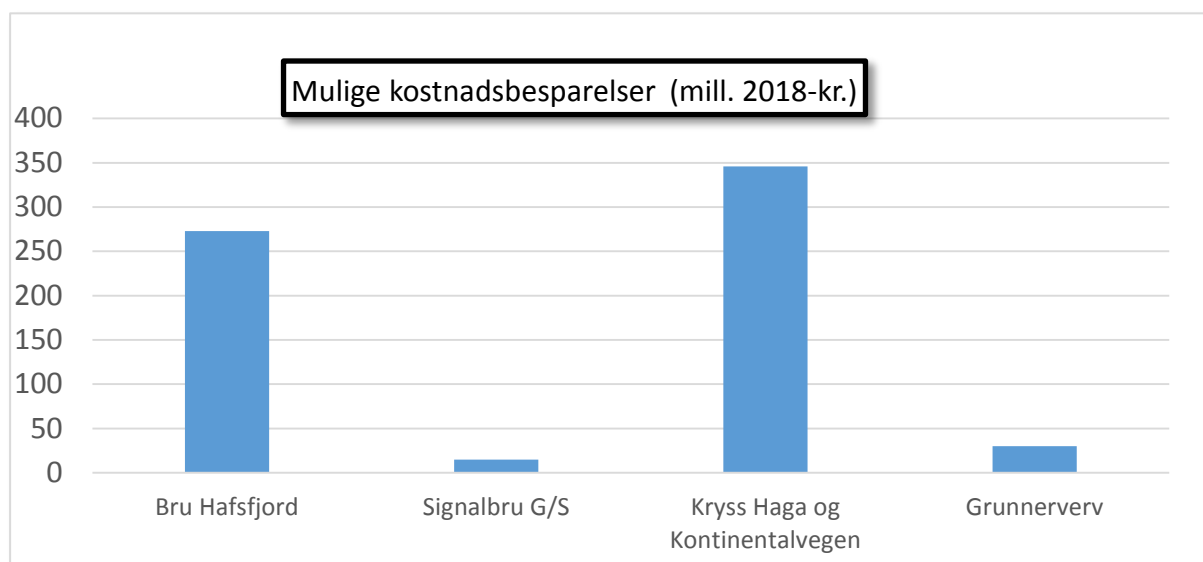
Vi ser potensiale i å kutte kostnader i krysset, men ser behov for at grunnlaget må bearbejdes og detaljeres før det kan fattes en beslutning om løsning i Sundekrossen.

G/S-bru Risavika



Ved å erstatte den regulerede signalbrua med ei mer tradisjonell betongbru, er besparelsen på ca. 15 mill. kr.

Oppsummering mulige kostnadsbesparelser:



Totalt ca. 664 mill. kr.