



## Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

<Saksbehandlersnavn / tlf>

Vår dato: 07.06.2018

Vår referanse:

### Notat

Til: Styringsgruppen Bymiljøpakken  
Fra: Statens vegvesen region vest  
Kopi til:

### E 39 SMIENE – HARESTAD

Utarbeidelse av reguleringsplan for E 39 Smiene – Harestad i Stavanger og Randaberg kommune har vært i prosess siden 2014. Planløsningene, som bygget på vedtatt kommunedelplan fra 2011 var i utgangspunktet omforente, men hadde en kostnad som i 2016 ble beregnet til 3627 mill.kr. Det er 427 mill.kr over kostnadsrammen som er satt i NTP 2018 – 2029 og i Bymiljøpakken. I brev fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet datert 3. nov. 2017 ble det i tillegg fastsatt styringsmål for en rekke riksvegprosjekter, inkludert E 39 Smiene – Harestad, hvor styringsmålet ble satt til 3300 mill.kr (2017–kr.).

Med bakgrunn i dette er det gjort vurderinger av kostnadsbesparende tiltak i prosjektet i samarbeide med administrasjonen i Randaberg og Stavanger kommuner. Gjennom dette arbeidet kom det fram at man for å oppnå nødvendige kostnadsbesparelser må gjøre grep som er i konflikt med tidligere godkjent kommunedelplan for strekningen.

I hovedsak er det tre grep som kan gi nødvendig kostnadsbesparelse:

1. Redusere lengden av betongkulverten på Tasta fra 495 m til 270 m. Dette gir en kostnadsbesparelse på 359 mill.kr (2016-kr.)
2. Ta ut toplans-krysset ved Gabbas. Dette gir en kostnadsbesparelse på 489 mill.kr.
3. Heving av vertikalkurvaturen i Finnestadkrysset. Dette gir en kostnadsbesparelse på 42 mill.kr.

Planfaglig sett er alle de tre tiltakene forsvarlig i forhold til trafikkavvikling, sikkerhet, miljø og arealbruk. Det er også gjort vurderinger av andre (og mindre) tiltak, men felles for de alle er at de samlet sett ikke når målet om kostnadsbesparelse på 427 mill.kr.

Samarbeidsgruppa som har fulgt planarbeidet har anbefalt at man velger en kombinasjon av kortere kulvert og heving av vertikalkurvaturen i Finnestadkrysset for å oppnå nødvendig kostnadsbesparelse.

Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til heving av vertikalkurvaturen i Finnestadkrysset som kostnadsbesparende tiltak.

I Stavanger kommune (KBU) har man avvist både å redusere lengden på betongkulverten på Tasta og ta ut krysset med Gabbas (Tastakrysset). Se vedlegg med saksframlegg og vedtak i sak 59/18 KBU i Stavanger kommune.

Saken skulle ha vært behandlet i bystyret i Stavanger den 28.mai, men ble ikke satt på sakskartet. Den kommer etter alt å dømme på sakskartet i bystyremøtet den 18. juni.

I vedtaket forutsettes det at kostnadsøkninger forårsaket av nye statlige krav til riksveger dekkes av Staten, og at prosjektet gjennomføres med lang kulvert. Det vises til at dersom Statens vegvesen trenger å redusere kostnadene i prosjektet bør det hovedsakelig gjøres gjennom fravikssøknad til Vegdirektoratet slik at planen blir likere det som var opprinnelig var tenkt i 2012.

Statens vegvesen region vest har søkt om fravik i den aktuelle saken, og fått avslag i Vegdirektoratet.

Når det gjelder forutsetningen om at kostnadsøkninger forårsaket av nye statlige krav til riksveger må dekkes av Staten, kan dette tolkes i retning av at man bør finne en løsning med finansiering av de økte kravene innenfor Bymiljøpakken hvor Staten er en viktig bidragsyter. Spørsmålet som styringsgruppen for Bymiljøpakken dermed bør ta stilling til er om det er rom for omprioritering av midler i Bymiljøpakken til å dekke opp kostnadene til lang kulvert på E 39 Smiene – Harestad.

Dersom svaret på dette blir ja, må SVV ta opp med Samferdselsdepartementet om dette gir grunnlag for å endre styringsrammen for prosjektet.

Dersom svaret blir nei, må SVV vurdere den videre saksbehandlingen.