

Til:

Fylkesordfører

Ordfører i Stavanger kommune

Ordfører i Sandnes kommune

Ordfører i Sola kommune

Ordfører i Randaberg kommune

Styringsgruppen Bymiljøpakken

Stavanger 23.mai 2018

## **Innspill fra næringslivet til Bymiljøpakkens revidering knyttet til kostnadsbesparelser.**

Næringslivet ønsker med dette å gi våre innspill til prosjektene i Bymiljøpakken, Transport korridor Vest, E39 Hove-Ålgård og E39 Smiene-Harestad, i lys av arbeidet med å kutte kostnader. Innspillene er gitt ut fra vår kunnskap og erfaring i transport- og logistikkbransjen, og vi håper disse tas hensyn til som grunnlag for den videre diskusjon og behandling av Bymiljøpakken.

Vi har forståelse for at det må kuttes i kostnader, men mener at det også er svært viktig å tenke langsiktige når løsningene velges.

Vi har de siste årene erfart at olje og gass industrien maktet å kutte kostnader uten at det har gått ut over kvalitet og sikkerhet, ved å tenke nytt. En mulighet som vi mener kan spare både tid og midler er å i enda større grad benytte seg av modulære løsninger til eksempelvis gang og sykkelbruer.

### Transportkorridor Vest:

Næringslivet og transportbransjen spesielt er svært urolige for det skal gjøres endringer og velges kryssløsninger som ikke er tilstrekkelig framtidsrettet. Det er særdeles viktig at krysset ved Kontinentalveien (Risavika Havn) bygges som planlagt. Det planlagte krysset er utarbeidet i samarbeid med Statens vegvesen og transportørene. Belastningen av næringstransport i Kontinentalveikrysset er blant de aller høyeste i regionen og næringstransporten forventes å øke betydelig i årene som kommer. Eksempelvis har Risavika Havn til nå i 2018 hatt en økning på 30 prosent i gods over kai, dette godset skal i neste omgang videre på vei til mottaker i regionen. Denne veksttrenden forventes å fortsette og er i tråd med myndighetenes mål om økt bruk av sjøtransport, da er videre distribusjon til mottaker essensielt for å lykkes. I 2017 var der mer enn 70.000 vogntog til havnen gjennom dette Kontinentalvei krysset. En enklere kryssløsning med lavere kapasitet enn den planlagte planfrie er ikke framtidsrettet. Næringslivet fraråder sterkt endringer i denne løsningen. Samtidig bør det være betydelige kostnadsreduksjoner å hente ved for eksempel valg av enklere broløsninger hvor blant prefabrikkerte gang og sykkelbroer er en velkjent og rimelig løsning.

Tilleggsforslag: For å komme raskt i gang med bygging bør gjenværende strekning fra Sola skole til Risavika Havn iverksettes så snart som mulig basert på gjeldende reguleringsplan.

Dette grepet vil gi stor merverdi for logistikknutepunktene Risavika, Ganddal godsterminal og Flyplassen, og raskt avhjelpe kø - problematikken som skaper store utfordringer for Næringslivet i dag.

#### E39 Hove-Ålgård:

I siste kostnadsoverslag utgjør nye forskrifter en ikke ubetydelig del av de økte kostnadene. Vi ber om at Statens vegvesen jobber for å kunne dispensere for de nye forskriftene der det er mulig. Strekingen er en viktig stamvei som vil bli enda viktigere når Rogfast står ferdig og senere med en ferjefri forbindelse til Bergen. Et slikt framtidsperspektiv må være med i vurderingen av løsninger som velges på strekingen. For næringslivet er det svært viktig at krysset som skal kople på den framtidige Tverrforbindelsen ikke forringes, men holdes som et planfritt kryss.

#### E39 Smiene-Harestad:

Det store Rogfast-prosjektet vil bety mye for vår region og fylke. Smiene-Harestad er en del av dette og slik vi forstår det er det lang eller kort kulvert som diskuteres. For næringslivet er framkommelighet det primære og det er derfor ikke noen synspunkter på dette.

Vi henstiller om at styringsgruppens vedtak forankres godt i kommunene slik at vi slipper omkamper og forsinkelser når prosjektene skal reguleres og iverksettes. Næringslivet er svært opptatt av at det er nødvendig framdrift i de viktigste prosjektene.

Vi vil avslutnings vise vår forståelse for vanskelige prioriteringer og påpeke at disse må skje kunnskapsbasert. Vi stiller gjerne på møtet for å gi våre innspill og bakgrunn for disse.

Vi vil også understreke at næringsaktørene under gjerne bidrar i denne prosessen og tilsvarende framover, og helst jevnlig konsulteres for å finne løsninger som også fremmer næringsutvikling og regionens attraktivitet for næringslivet.

Med vennlig hilsen,

Greater Stavanger  
NHO Logistikk og Transport  
Logistikkforeningen i Rogaland  
Norges Lastebileier - forbund  
Næringsforeningen i Stavanger-regionen