

Framdrifts- og kostnadsoversikt Bymiljøpakken T1, Mai 2018

	Planstatus											Kostnad vedtatt bypakke Nord- Jæren 2018-kr	Usikkerhet	Endret kostnad per 2017	Endret kostnad per 1. tertial 2018	Merknad
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023								
Sykelstamvegen	Bygging/regulering											1372	+/- 10 %		1359	
Bussveien	Bygging/regulering											10768	+/- 10- 40 %	11402	10800	I styringsgruppemøtet 8. mars 2018 ble det rapportert om at prosjektet styrte mot en total kostnad på 14,1 milliarder kroner. Styringsgruppen bestilte da en gjennomgang av prosjektet med sikte på å bringe kostnadene ned til opprinnelig kostnadsramme på 10,8 milliarder kroner. Resultatet rapporteres i styringsgruppemøtet 14. juni.
Bussveien Kannik – Ruten inkl arm til Forus Vest (Korridor 1)	Regulering										+/- 10- 40 %					
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Regulering										+/- 40 %					
Jåttåvågen	Regulering										+/- 10 %					
Gausel - Gausel stasjon	Prosjektering										+/- 10%					
Gausel stasjon - Forus øst - Forusletta	Prosjektering										+/- 10%					
Kvadrat - Ruten	Regulering										+/- 10 %					
Forus vest	Regulering										+/- 10%					
Forus nord	Regulering										+/- 10- 40 %					
Bussveien Kannik - Risavika inkl arm Kvernevik ring (Korridor 2)	Regulering										+/- 40 %					
Utenriksterminalen Risavika	Regulering										+/- 10%					
Transportkorridor Vest - Riksveg (Bussveien sin andel)	Prosjektering										+/- 40 %					
Tananger ring	Regulering										+/- 40 %					
Sundekrossen - Kvernevik ring (Bussveien sin andel)	Regulering										+/- 25 %					
Kvernevik ring	Regulering										+/- 40 %					
Sundekrossen - Mosvatnet	Regulering										+/- 40 %					
Bussveien Ruten - Vatnekrossen (Korridor 3)	Regulering										+/- 40 %					
Ruten - Vatnekrossen	Regulering										+/- 40 %					
Bussveien Forus - Stavanger lufthavn (Korridor 4)	Regulering										+/- 40 %					
Forus vest - Sola sentrum	Regulering										+/- 40 %					
Sola sentrum - Flyplassen	Regulering										+/- 40 %					
Bussveien andre tiltak	Regulering										+/- 40 %					
Transportkorridor Vest riksvegdelene	Vedtatt reguleringsplan										4540	+/- 10 %	4735	4075	I styringsgruppemøtet 8. mars 2018 ble det rapportert om økte kostnader på riksvegdelene og at det foreligger et styringsmål for samme strekning på 3264 mill 2018-kr. Styringsgruppen bestilte da en gjennomgang av prosjektet med sikte på å bringe kostnadene ned til styringsmålet på riksvegdelene. I total kostnaden inngår også fylkesvegdelene med 811 mill 2018-kr.	
Transportkorridor vest Fv. 409 (eksl. Arm av bussveien til Kvernevik ring)	Regulering											+/-10 %			Forutsetter kort kulvert på Tasta	
E39 Smiene – Harestad	Regulering										3370	NTP		3395	I styringsgruppemøtet 8. mars 2018 ble det rapportert om økte kostnader på prosjektet, 4899 mill. kr. Styringsgruppen bestilte da en gjennomgang av prosjektet med sikte på å bringe kostnadene ned til opprinnelig kostnadsramme på 3,62 milliarder 2018-kroner. Resultatet rapporteres i styringsgruppemøtet 14. juni .	
E39 Hove – Ålgård	Regulering										3620	NTP		3620	Kostnadene i prosjektet er redusert.	
Bomstasjoner 38 STK	Prosjektering og bygging										211	+/- 10 %	146	120	KDP-arbeid er startet opp, men står per dato i bero i påvente av strategiarbeidet for Utbyggingsspakke Jæren. Planvedtak av KDP kan tidligst forventes vedtatt våren 2019.	
Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	Kommunedelplan										792	+/- 40 %		879		
Hillevåg- SUS - Tjensvoll - UiS-Diagonalen - Gauselvågen											3537	+/- 40 %	3524			
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå										+/- 40 %						
Hillevåg-SUS/UIS										+/- 40 %						
E39 Schancheholen - Solasplitten: Kollektivfelt	Regulering									+/- 40 %						
Rv 509 Solasplitten: Kollektiv-/tungbilfelt										+/- 40 %						
Fv. 330 Hoveveien: Kollektivfelt										+/- 40 %						
Fv. 435 Buøy - Austbø: Kollektivfelt										+/- 40 %						
E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland	Regulering									211	+/- 40 %		395			
SYKKEL											1108					
GANGE, MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK											1108					
ANDRE KOLLEKTIVPROSJEKT											1108					
Drift kollektiv											3325					
Planlegging Sandnes øst											53					
Dobbelføring Bussvei - TKV											-3167			-3307	3.307 mill kr av TKV er bussveistrekning. Denne kostnaden inngår i 10.800 mill kr for bussveien ovenfor	
Totalt											31956		32720	31562		

Reguleringsplanarbeid pågår
Kommunedelplanarbeid pågår

Interaktiv oversikt over framdrift på prosjektene vises på www.bypakken.no
Interaktiv oversikt over framdrift på Bussveien vises på www.bussveien.no

Usikkerhet kostnader	
Ikke startet planlegging	+/- 40 %
KU/Kommunedelplan vedtatt	+/- 25 %
Reguleringsplan vedtatt	+/- 10 %