

Statusrapport Mai 2018

Sykkelstamvegen

Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelen til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

Stavanger – Schancheholen: Innenfor Ryfast sitt anleggsområde og bygges av Ryfastprosjektet.

Schancheholen – Sørmarka: Reguleringsplan vedtatt. Det tas sikte på å starte prosjekteringen i løpet av 2018.

Sørmarka - Smeaheia: Reguleringsplaner vedtatt.

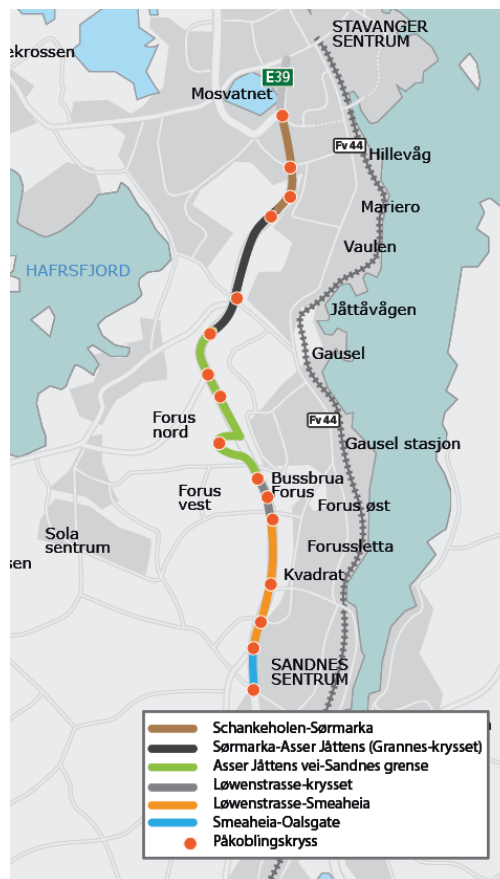
Prosjektet har vært til ekstern kvalitetssikring, KS2-behandling og Stortinget har gitt departementet fullmakt til å starte gjennomføring.

Prosjektet har bevilgning gjennom byvekstavtalen. Strekingen fra Asser Jåtens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger og fra Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes er utlyst med anbudsfrist 5.6.2018. Det tas sikte på å starte bygging av første etappe i august/september 2018 og andre etappe ca. 1 år etter siden strekingen er så lang. Det antas ca. 2 års byggetid på begge strekingene.

Smeaheia – Oalsgata: Reguleringsplan er vedtatt i 2017. Prosjektering er nesten ferdig slik at denne strekingen kan lyses ut sammen med de andre strekingene som lyses ut våren 2018 og bygges fortløpende.

Kostnadsoverslag

1359 mill. kr 2018-kr.

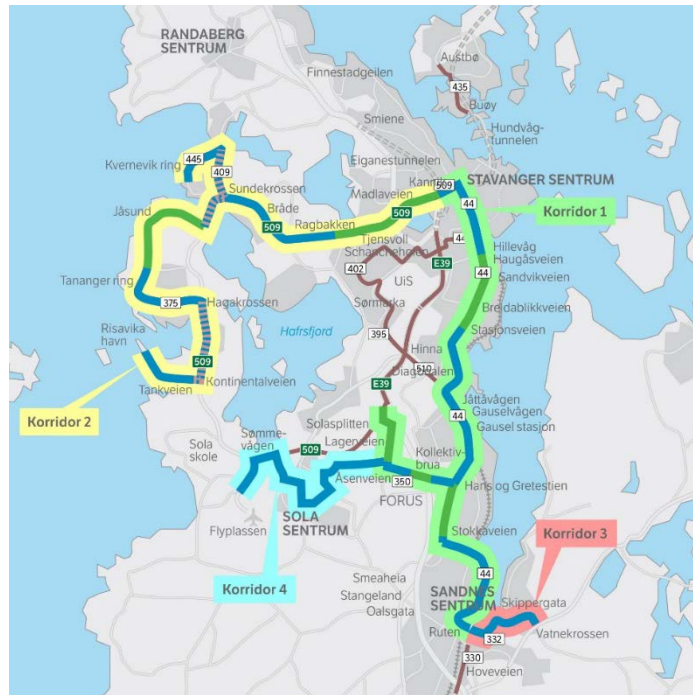


Bussveien

Prosjektomtale

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.



Status

Til styringsgruppemøtet 8. mars 2018 ble hele prosjektet gjennomgått med tanke på kostnader. Det ble i dette styringsgruppemøtet rapportert at prosjektet styrte mot en total kostnad på 14,1 milliarder kroner. Styringsgruppen bestilte da en gjennomgang av prosjektet med sikte på å bringe kostnadene ned til opprinnelig kostnadsramme på 10,8 milliarder kroner. Perioden mellom mars og juni har gått med til å gjøre denne jobben, som presenteres i Styringsgruppemøtet 14. juni 2018.

Oppdatert fremdriftsoversikt vil avhenge av beslutningene som gjøres i styringsgruppemøtet. Generelt vil endrede målsetninger og planforutsetninger gi forsinkelser i planfremdriften.

Transportkorridor Vest

Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støyforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel (rød linje i kart) og en fylkesvegdel (blå og grønn linje i kart).

Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund-Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

Status

Reguleringsplan for riksvegdel ble vedtatt våren 2016. Reguleringsplan for fylkesvegen har vært på høring i Randaberg og Stavanger kommune. Det arbeides med målsetting om ferdig reguleringsplan 4. kvartal 2018 i Randaberg kommune. I Stavanger kommune vil videre fremdrift avhenge av om den pågående prosessen med kostnadsutt i Bypakken medfører behov for endringer i reguleringsplanforslaget.

Som følge av økte prosjektkostnader samt behov for mer areal til anleggs-gjennomføring er omregulering av deler riksvegdel aktuelt.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Rv. 509 Transportkorridor vest Sømmevågen-Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017-kr.

Oppdatert kostnadsoverslag viser en prosjektkostnad for riksvegdel 3829 mill. 2017-kr. som ligger 629 mill. kr. høyere enn styringsmålet. Det pågår nå en prosess med å vurdere kostnadsreducerende tiltak og det vises til egen sak om dette.

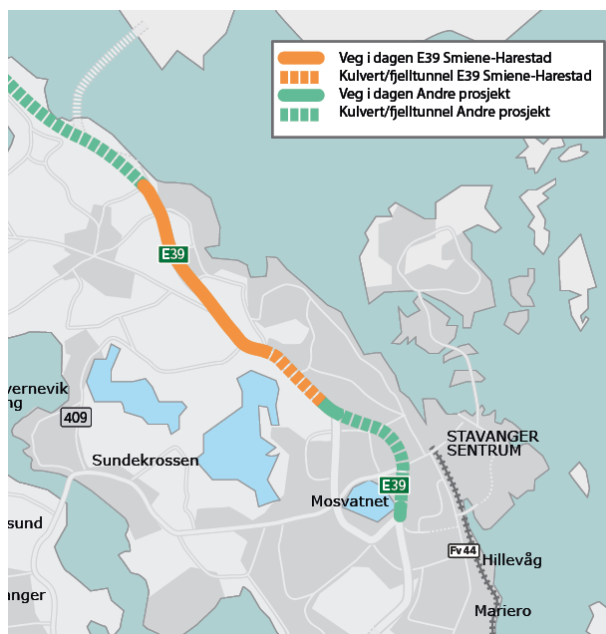
Fylkesvegdel av Transportkorridor vest har et kostnadsoverslag på 811 millioner 2018-kr, inkludert bussvei.



E39 Smiene – Harestad

Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vgstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.



Status

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to.

Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekingen Smiene – Harestad pågår fortsatt. Med bakgrunn i krav om kostnadskutt er det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnstadkrysset. Planen er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens Stavanger kommune er uenig. Videre planbehandling er ikke avklart ennå.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Smiene – Harestad på 3 300 mill. 2017-kr. Opprinnelig kostnadsoverslag med lang kulvert på Tasta hadde en kostnad på 3 627 mill. 2016-kr. Kostnadsanslaget for E 39 Smiene – Harestad med nytt planforslag har en kostnad på 3 216 mill. 2016-kr.

E39 Hove – Ålgård

Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

Status

Reguleringsplan var klar for sluttbehandling i desember 2017 men ble stoppet grunnet økte kostnader for den aktuelle planløsningen. Statens vegvesen arbeider med å se på mulige kostnadskutt for at prosjektet skal kunne gjennomføres i tråd med opprinnelig fastsatt økonomisk ramme i bypakken samt styringsmål for prosjektet satt i forbindelse med NTP. Målet er å legge fram en revidert reguleringsplan basert på nødvendige kostnadskutt, høsten 2018.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har departementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Ålgård-Hove på 3 550 mill. 2017-kr.

Prosjektet klarer ikke å holde seg innenfor fastsatt styringsmål. Prosjektet er i prosess med å redusere prosjektkostnaden og vil komme med tilbakemelding på dette.



Bomstasjoner

Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bypakke Nord-Jæren skal det etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene skal plasseres som tette ringer rundt viktig reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen. I prosjektet skal også 22 eksisterende bomstasjoner rives.

Status

Bomstasjonene er vedtatt, og entreprenøren Nordbø Maskin AS er godt i gang med arbeidene. De aller fleste bomstasjonene er nå satt opp og prosjektet er på plan. Bomringene skal være ferdig oktober 2018, og når de nye bomringene settes i drift skal eksisterende bomstasjoner saneres. Arbeidene vil pågå mot årsskiftet.

Sandnes kommune har vedtatt stenging av bl a Solaveien.

Stavanger kommune har vedtatt å ikke stenge veger, men ha gjennomkjøring forbudt.

Kostnadsoverslag

120 mill. 2018-kr.



Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, er under bygging.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til første delstrekning ved fv. 505 i området Vagle/ Foss Eikeland. I øst skal prosjektet koble seg til nytt toplanskryss som kommer på Bråstein med vegprosjektet E39 Ålgård – Hove.

Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen. Arbeidet med strategi for Utbyggingspakke Jæren er nå i sluttfasen. Statens vegvesen jobber før sommeren 2018 med å forberede gjenopptakelse av planarbeidet for Tverrforbindelsen

Kostnadsoverslag

Det ble gjort nye kostnadsoverslag for Tverrforbindelsen, med usikkerhet +/- 25%:

- Tverrforbindelsen som 2-feltsveg fra fv. 505 til E39 Bråstein kr. 879 mill. 2018-kr.
- Tverrforbindelsen som 2-feltsveg, men med 4-feltsveg på østre del pga høy forventet trafikkmengde: 1.313 mill. 2018-kr.

Kostnad vedtatt i Bypakke Nord-Jæren 784 mill. 2018-kr med usikkerhet ±40%.

Andre kollektivtiltak

Prosjekttale

I bypakken er i tillegg til Bussveien følgende kollektivprosjekt nevnt:

- Hillevåg-SUS-Tjensvoll-UIS-Diagonalen-Gauselvågen
- E39 Schancheholen-Solasplitten, kollektivfelt
- Fv. 330 Hoveveien, Kollektivfelt
- Fv. 435 Buøy-Austbø, kollektivfelt

Status

Kollektivløsning Hillevåg-SUS-Tjensvoll-Uis-Diagonalen er delt i to prosjekt. Strekningen Ullandhaug – Diagonalen prioriteres først for å sikre en god kollektivforbindelse til nytt sykehus på Ullandhaug og planarbeidet pågår.

Strekningen fra Hillevåg til Ullandhaug vurderes ikke som kritisk i en første fase. Oppstart av planarbeid på hele eller deler av strekningen Hillevåg-UIS/nye SUS må vurderes i handlingsprogramperioden. Strekningen må kvalitetssikres med hensyn til trasevalg og standard før planlegging igangsettes. Kollektivfelt på E39 Schancheholen-Solasplitten må vurderes i lys av nytt sykehus på Ullandhaug.

Planarbeidet for kollektivfelt i Hoveveien pågår, men arbeidet har stoppet opp i påvente av avklaringer og kalibrering med planlegging av Bussveien i Gravarsveien. Det jobbes nå med å effektivisere og optimalisere planprosessene.

Før planarbeidet med fv. 435 Buøy/Austbø og rv. 509 Solasplitten settes i gang må tiltak og behov for tiltak vurderes nærmere.

Kostnadsoverslag

Prosjektene har i Bypakke Nord-Jæren en vedtatt kostnad på 3 524 mill. 2018-kr.

E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland - ferdig

Prosjekttale

Vegprosjektet går ut på å utvide eksisterende tofelts rv. 44 Sandnesveien til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland. Vegprosjektet innebærer også nye rampesystem til E39 og ombygging

av fv. 327 Årsvollveien. Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro. Reguleringsplanen ble vedtatt av Sandnes bystyre 19. juni 2017.

Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området. Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata. I nytt kostnadsanslag skal det ses på merkostnader for Oalsgata prosjektet for å bygge østre del av vegtiltaket, da «nye Oalsgata» forutsetter en endring her slik det er regulert i de to reguleringsplanene for rv.44 Sandnesveien og fv.509 Oalsgata.

Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt før sommeren 2017. Det gjøres nytt kostnadsanslag for prosjektet 28.05.2018, og oppdaterte kostnader forventes å være klar i løpet av første uke i juni 2018.

Kostnadsoverslag

Kostnad vedtatt i Bypakke Nord-Jæren 209 mill. 2018-kr. med usikkerhet på $\pm 40\%$.

Nytt kostnadsanslag for prosjektet er forventet å foreligge rundt 8.juni 2018.