

# Notat 23. mars 2018

E39 Sykkelstamvegen

– koordinering med avkjøringsfelt for kollektivtrafikk fra Asser Jåttens veg til Solasplitten

## Bakgrunn for saken

Da mulighetsstudien for kollektivfelt langs E39 ble behandlet i Kommunalstyret for byutvikling i Stavanger kommune, sluttet styret seg til Statens vegvesen sin anbefaling om sidestilte felt. Styret ba også Statens vegvesen om å planlegge og bygge Sykkelstamvegen og kollektivfeltet på en optimal måte for å begrense kostnader og varigheten av prosjektet.

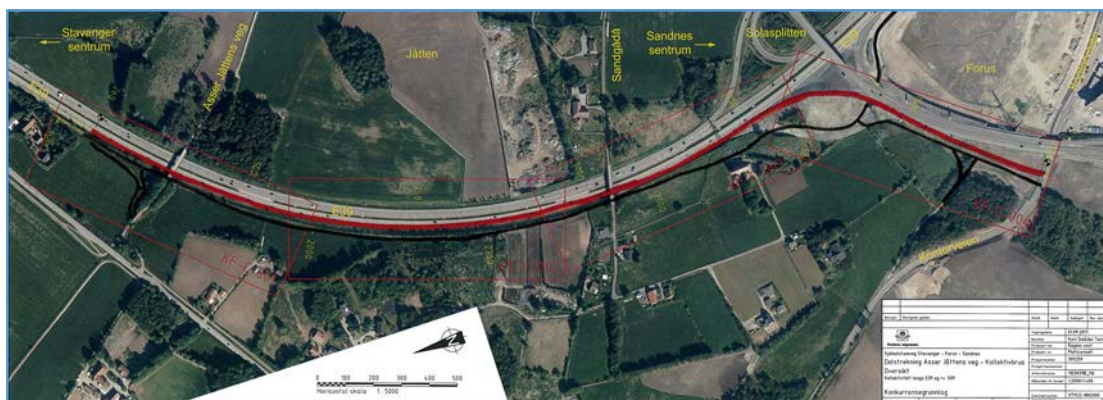
Statens vegvesen laget deretter plan for å koordinere kollektivfeltet med Sykkelstamvegen som var under prosjektering på vestsiden av motorvegen på strekningen Asser Jåttens vei – Solasplitten.

Anbudskonkurransen for Sykkelstamvegen på strekningen Asser Jåttens vei (brua sør for Diagonalen) til Oalsgate er nå utlyst og man tar sikte på oppstart av anleggsarbeidet i august 2018. Byggestart er i første omgang planlagt fra Asser Jåttens veg og sørover til Sandnes grense. Det ligger inne opsjonsmuligheter for strekningen fra Løwenstrasse til Oalsgate som Statens vegvesen kan ta i bruk dersom det er formålstjenelig.

I anbudskonkurransen som nå er lyst ut, ligger også bygging av avkjøringsfelt for kollektivtrafikk mellom Asser Jåttens vei og Soalsplitten inne som opsjon som kan benyttes dersom Styringsgruppen ønsker det.

## Forslag til løsning

Statens vegvesen foreslår å bygge et avkjøringsfelt for kollektivtrafikk på vestsiden av E39 (sørgående felt) samtidig med bygging av Sykkelstamvegen på en 1700 meter lang strekning fra Asser Jåttens veg til Solasplitten og inn til bussvegen på Forus. Tiltaket er byggeklart. Det krever ikke grunnverv, er ferdig regulert både i Sola og Stavanger og er ferdig prosjektert. Byggherreoverslaget er på 34 mill kr (ekskl. prosjektering og inkl. mva og 5% usikkerhet).



Busser i sørgående retning vil med dette tiltaket kunne kjøre av fra motorvegen og slippe å stå i den samme køen som bilene og få en direkte føring inn til bussvegen på Forus. Samferdselsjefen har anslått at man med dette tiltaket vil kunne spare driftsutgifter for buss i størrelsesorden 15 mill kr i året. Dersom man benytter opsjonen og bygger avkjøringsfeltet samtidig med Sykkelstamvegen, vil man kunne få 1700 meter kollektivfelt for 34 mill kr. Sett i lys av de store innsparingene på driften, vil tiltaket ha stor nytte. Feltet vil kunne stå ferdig innen sommeren 2019.

Planarbeidet for kollektivfelt på E39 på hele strekningen fra Schankeholen til Solasplitten er ikke startet. Styringsgruppen har heller ikke prioritert prosjektet i første perioden og Stavanger bystyre har bedt om at andre løsninger vurderes for å betjene Ullandhaugområdet med universitet og nytt sykehus. Dersom prosjektet med kollektivfelt langs E39 ikke blir realisert, vil avkjøringsfeltet til Forus likevel fungere godt for kollektivtrafikken isolert sett.

Dersom kollektivfeltet på denne strekningen ikke bygges nå, vil det imidlertid være svært vanskelig å bygge senere. Det vil enten kreve at Sykkelstamvegen brukes som anleggsveg eller at ett felt på Motorvegen stenges og benyttes som anleggsveg. Begge deler vil være svært problematisk, påføre trafikantene store ulemper og kostnadene vil sannsynligvis bli minst dobbelt så høye.

### Anbefaling

Statens vegvesen anbefaler Styringsgruppen om å benytte opsjonen som ligger inne i anbudet for Sykkelstamvegen og bygge avkjøringsfelt for kollektivtrafikk til Forus samtidig med bygging av Sykkelstamvegen på strekningen Asser Jåttens vei – Solasplitten.

Statens vegvesen, 23. mars 2018