



## NOTAT

Dato: 20.02.2018

### AVSLUTNING, NORD-JÆRENPAKKEN

#### Bakgrunn

I styringsgruppemøtet for Nord-Jærenpakken den 19. desember 2017 ble følgende vedtak fattet:

*Regnskapet ble enstemmig godkjent med følgende merknad:*

*Under forutsetning av at det i Nord-Jærenpakken gjenstår et restbeløp pr. 31.12.2016, fordeles overskuddet likt mellom partene (kommunene Stavanger, Sola, Sandnes, Randaberg, Klepp og Rogaland fylkeskommune).*

Merknad til vedtaket er at overskuddet fordeles etter eierbrøk.

#### Saksopplysninger

I følge Prop 58 (2008-2009) ble det lagt til grunn at Nord-Jærenpakken, skulle fullføres gjennom innkreving av bompenger til utløpet av 2011.

I påvente av Jærenpakke 2, som senere har fått navnet Bypakke Nord-Jæren, ble innkrevningen i Prop 28 S (2011-2012) «Forlenging av bompengoordninga Nord-Jærenpakka i Rogaland», forlenget inntil 31.12.2016.

I Prop 28 S (2011-2012) ble det presisert at en ikke skulle starte opp prosjekter som medførte at innkrevningen måtte forlenges utover 31.12.2016.

Store prosjekter som Rv. 509 Solasplitten, E39 Eiganestunnelen, Rv. 509 Sømmevågen, E39 Hove-Sandved, Fv. 505 Skjæveland-Foss Eikeland, samt gang/sykkel-tiltak er spesifisert i proposisjonen.

I 2016 ble det klart at Bypakke Nord-Jæren ville bli en realitet fra 2017. Dermed ble det ikke nødvendig å beregne at en skulle refundere brikkedepositum, slik det opprinnelig ble antatt.

## NOTAT

På denne måten er det slik at Nord-Jærenpakken har brukt opp alle innkrevde midler i bompengepakken og at alt som kreves inn fra og med 01.01.2017, skal gå til å dekke eventuelle restforpliktelser knyttet til oppstartede prosjekter i Nord-Jærenpakken og alt det øvrige til prosjekter i Bypakke Nord-Jæren.

Dette fremgår tydelig i Prop 47 S (2016-2017) som omhandler Bypakke Nord-Jæren.

### Avsluttende kommentar

Følgende gang/sykkel-prosjekter anses som forpliktelser i HP 2014-2017 og Nord-Jærenpakken;

Fv. 316 Noredalsvegen	48 mill. 2017-kroner
Fv. 333 Espelandsveien	65 mill. 2017-kroner
Fv. 379 Vigdelvegen og fv. 380 Ølbergvegen	41 mill. 2017-kroner
Totalt	154 mill. 2017-kroner

Alle disse tre gang/sykkel-prosjektene ligger inne som høyt prioriterte prosjekter i Nord-Jærenpakken og i HP 2014-2017. De tilfredsstillende eksisterende kriteriene og i tillegg har spesielt fv. 333 Espelandsveien høy trafiksikkerhetseffekt.

Prosjektene har av ulike årsaker hatt redusert planfremdrift, som har medført at de ikke har blitt byggeklare før nå. Uten dette ville prosjektene i dag vært godt i gang eller ferdigstilte.

Ved finansiering av de tre aktuelle gang/sykkelprosjektene er det ingen restmidler i Nord-Jærenpakken.

Med hilsen  
Samferdselsavdelingen

Gottfried Heinzerling  
samferdselssjef

Marie Koch Singelstad  
rådgiver

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.*