

# Statusrapport Januar 2018

## Sykkelstamvegen

### Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelen til bysentraene Stavanger og Sandnes.

### Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

**Stavanger – Schancheholen:** Innenfor Ryfast sitt anleggsområde og bygges av Ryfastprosjektet.

**Schancheholen – Sørmarka:** Reguleringsplan vedtatt. Det tas sikte på å starte prosjekteringen i løpet av 2018.

**Sørmarka - Smeaheia:** Reguleringsplaner vedtatt.

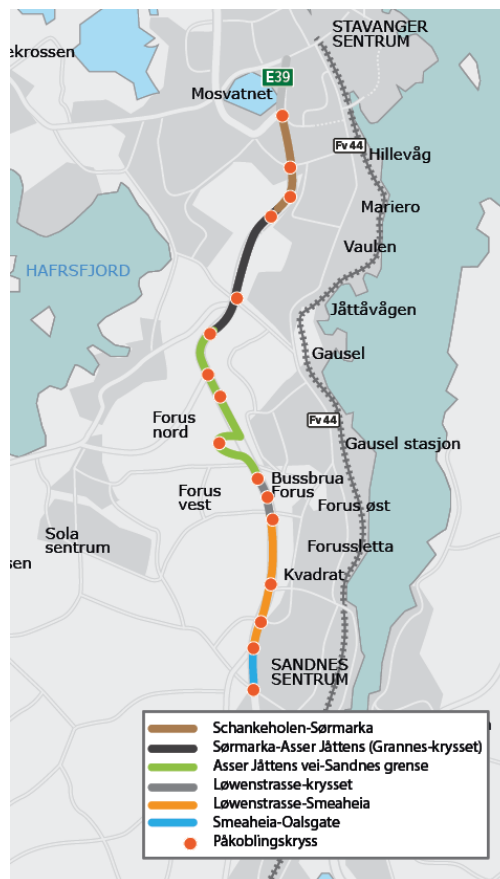
Prosjektet har vært til ekstern kvalitetssikring, KS2-behandling og Stortinget har gitt departementet fullmakt til å starte gjennomføring.

Prosjektet har bevilgning gjennom byvekstavtalen. Strekningen fra Asser Jåtens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger og fra Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes er prosjektert og lyses ut på anbud våren 2018. Det tas sikte på å starte bygging av første etappe før sommeren 2018 og andre etappe ca. 1 år etter siden strekningen er så lang. Det antas ca. 2 års byggetid på begge strekningene.

**Smeaheia – Oalsgata:** Reguleringsplan er vedtatt i 2017. Prosjektering er nesten ferdig slik at denne strekningen kan lyses ut sammen med de andre strekningene som lyses ut våren 2018 og bygges fortløpende.

### Kostnadsoverslag

1359 mill. kr 2018-kr.

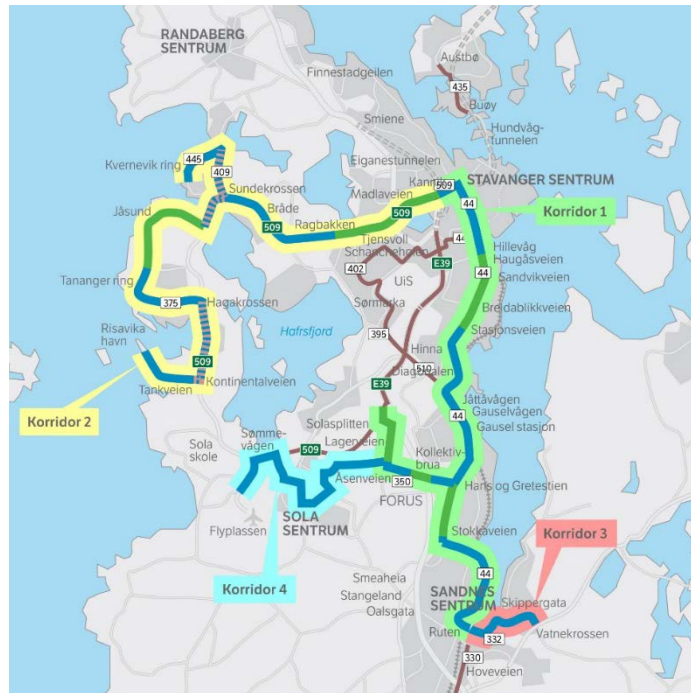


# Bussveien

## Prosjekttale

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.



## Status

### Korridor 1 Kannik/Stavanger Sentrum – Ruten inkl. arm til Forus vest

Reguleringsplanlegging pågår på strekningen Mosvatnet - Stavanger sentrum – Hillevåg. Planen forventes ferdig i 1. kv. 2020.

I Jåttåvågen er det utarbeidet forprosjekt. Reguleringsplanarbeidet er i slutfasen og det skal gjennomføres kostnadsberegninger.

Reguleringsplanene for Gausel-Gausel stasjon og Gausel stasjon-Forus øst-Forussletta er ferdig regulert. Prosjektering pågår og KS2 for prosjektene skal gjennomføres før bygging starter i løpet av 2018. Anslag for prosjektet ligger til godkjenning hos Vegdirektoratet. Det skal også gjennomføres en KS2-prosess på prosjektet.

På strekningen Kvadrat-Ruten er forprosjektrapport behandlet av kommunen. Reguleringsplanarbeid pågår med oversendelse til kommunen mars 2018

### Korridor 2 Utenriksterminalen Risavika til Kannik, med sidearm til Kvernevik ring

Arbeidet med Utenriksterminalen Risavika har stått i bero i påvente av sak om kostnadsreduserende tiltak. I etterkant av behandling av denne har oppstart av prosjektet blitt ytterligere utsatt som følge av en klagesak på tildeling av kontrakt på Tananger ring. Prosjektet har nå valgt konsulent, og er i oppstartsfasen.

På strekningen rv. 509 fra Risavika til Sundekrossen er det vedtatt reguleringsplan, se omtale Transportkorridor vest. Strekningen Sundekrossen-Kvernevik ring er del av TKV fylkesvegdel, se omtale Transportkorridor vest.

Fylkesvegdel av Transportkorridor vest har lagt ut planforslag på høring. Det arbeides med målsetting om ferdig reguleringsplan 2. kvartal 2018.

Det er pågående arbeid med forprosjekt for Kvernevik ring. Forprosjektet oversendes for politisk behandling i 2. kvartal 2018, med mål om ferdig reguleringsplan 4. kvartal 2019.

Fra Sundeekrossen til Mosvatnet pågår det planarbeid og konseptvalg er nært forestående. Forprosjekt forventes oversendt for politisk behandling 1. kvartal 2018. Planen forventes ferdig i løpet av 1. kvartal 2020..

For delprosjektet fra Mosvatnet via Stavanger sentrum til Hillevåg er planarbeidet pågående, Planarbeidet er krevende, men konseptvalg er nært forestående. Forprosjekt forventes oversendt for politisk behandling 1. kvartal 2018, med ferdig reguleringsplan 4. kvartal 2019.

Tananger ring – prosjektet ble utsatt grunnet problemer i tildelingskonkurransen. Oppstart av forprosjekt og trafikkanalyse 1. kvartal 2018, med forventet ferdig reguleringsplan 1. kvartal 2020.

### **Korridor 3 Bussveien Ruten - Vatnekrossen**

For delprosjektet Ruten – Vatnekrossen har planprogrammet vært på høring, og stadfestelse av dette er nært forestående. I høringsperioden har det fremkommet merknader som utvider utredningsbehovet, men prosjektet tar mål av seg å opprettholde at ferdig reguleringsplan skal være presentert 1. kvartal 2020.

### **Korridor 4 Bussveien Forus - Stavanger lufthavn**

For strekningen Forus-Sola Sentrum avventes avklaring av treghetspunktet før arbeidet med regulering av strekningen fortsetter.

På Forus pågår det videre to mindre planprosjekter. Planprosjektet for Bussveien Forus nord har oppstart januar 2018 med mål om ferdigstilt plan i 2019. Arbeidet tar for seg mindre utbedringer av regulert løsning i Lagerveien, samt endeholdeplass på/ved IKEA-tomten. Prosjektet er ikke en del av investeringsrammen for Bussveien.

I tillegg har det i forbindelse med avslutningen av planarbeidet på Gausel og Forus vest blitt oppdaget en kort strekning som ikke er tatt med i noen av reguleringsplanene. Krysset ved Travbaneveien / Midtbergmyrå og holdeplassen der er ikke regulert, og har ikke universell utforming. Statens vegvesen har derfor startet opp et reguleringsarbeid her som skal avsluttes rundt årsskiftet 2018/2019. Prosjektet har ikke investeringsramme i Bussveien.

Fra Sola sentrum til flyplassen er pågående reguleringsplanarbeidet i regi av Sola kommune.

## **Kostnadsoverslag**

Total kostnad for prosjekter på Bussveien er 11 291 millioner 2018-kroner med usikkerhet på opptil ±40%.

# Transportkorridor Vest

## Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støyforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel (rød linje i kart) og en fylkesvegdel (blå og grønn linje i kart).

Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund-Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

## Status

Reguleringsplan for riksvegdel ble vedtatt våren 2016. Reguleringsplan for fylkesvegen har vært på høring i Randaberg og Stavanger kommune. Det arbeides med målsetting om ferdig reguleringsplan 2. kvartal 2018.

## Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-229 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Rv. 509 Transportkorridor vest Sømmevågen-Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017-kr.

Samlet kostnad for TKV (eks. Bussveien) fra Sømmevågen til Finstadgeilen er 1 553 mill. kr 2018–kr med usikkerhet på opptil ±25% (tertial rapportering T2, 2017). Kostnaden for bussveidelen av TKV ligger i kostnadsoverslaget for Bussveien.

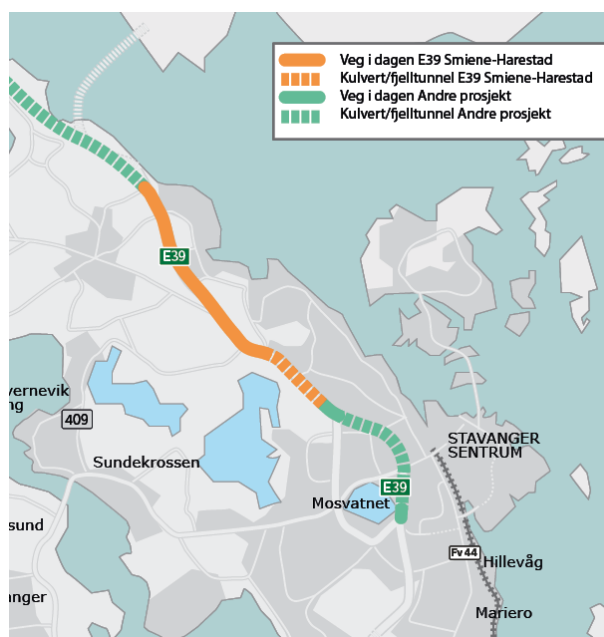
Det er satt i gang en prosess med kostnadsanslag for hele strekningen og fordeling av kostnader mellom fylkesveg, riksveg og Bussveien.



# E39 Smiene – Harestad

## Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørslser. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.



## Status

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to.

Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekingen Smiene – Harestad pågår fortsatt. Med bakgrunn i krav om kostnadsutt er det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnstadkrysset. Planen er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens Stavanger kommune er uenig. Videre planbehandling er ikke avklart ennå.

## Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Smiene – Harestad på 3 300 mill. 2017-kr. Opprinnelig kostnadsoverslag med lang kulvert på Tasta hadde en kostnad på 3 627 mill. 2016-kr. Kostnadsanslaget for E 39 Smiene – Harestad med nytt planforslag har en kostnad på 3 216 mill. 2016-kr.

# E39 Hove – Ålgård

## Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

## Status

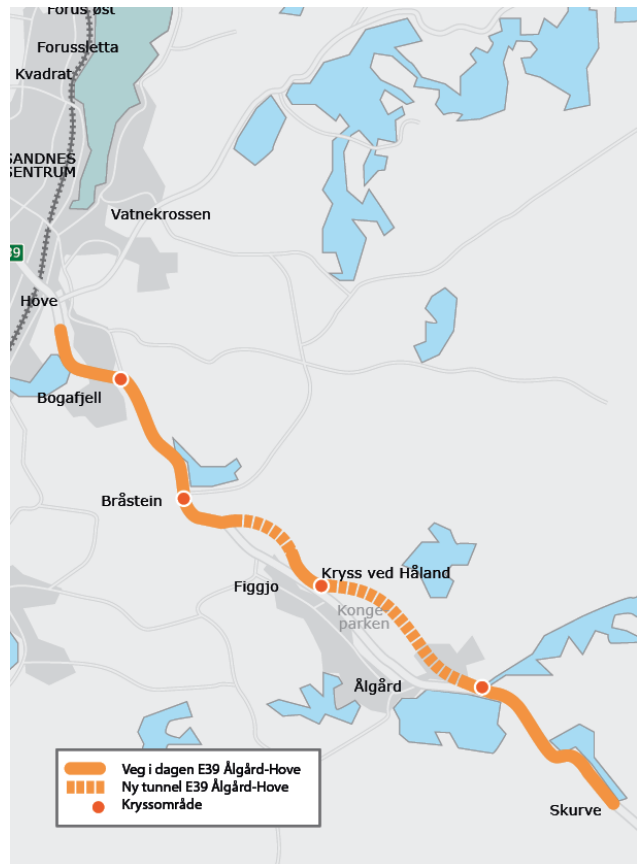
Reguleringsplan var klar for sluttbehandling i desember 2017 men ble stoppet grunnet økte kostnader for den aktuelle planløsningen. Statens vegvesen arbeider med å se på mulige kostnadskutt for at prosjektet skal kunne gjennomføres i tråd med opprinnelig fastsatt økonomisk ramme i bypakken samt styringsmål for prosjektet satt i forbindelse med NTP. Ekspertgruppe nedsatt av Vegdirektoratet skal bistå i prosessen. Målet er å legge fram en revidert reguleringsplan basert på nødvendige kostnadskutt, høsten 2018.

## Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har departementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Ålgård-Hove på 3 550 mill. 2017-kr.

Kostnad i vedtatt Bypakke Nord-Jæren 3,62 mrd. 2018-kr (3,55 mrd. 2017-kroner).



# Bomstasjoner

## Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bypakke Nord-Jæren skal det etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene skal plasseres som tette ringer rundt viktig reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbil. I prosjektet skal også 22 eksisterende bomstasjoner rives.

## Status

Alle reguleringsplanene for bomstasjonene er vedtatt. Alle bomstasjonene med unntak av Nedre Stokka vei er byggesaksbehandlet.

Entreprenøren Nordbø Maskin AS er godt i gang med bomstasjonene og har gjort grunnarbeidet på 15 bomstasjoner. Arbeidene forventes avsluttes like etter påske. Når de nye bomringene settes i drift skal eksisterende bomstasjoner saneres. Arbeidene vil pågå mot årsskiftet.

For bomstasjonene på Nedre Stokka vei ligger saken til byggesaksbehandling hos Stavanger kommune. Det haster med tillatelse for ferdigstillelse sammen med de øvrige bomstasjonene.

Reguleringsplan for vegstenging av Solaveien i Sandnes kommune er vedtatt. Øvrige vegstengninger i Stavanger kommune, er uavklart.

## Kostnadsoverslag

146 mill. 2018-kr.



# Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

## Prosjekttale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, er under bygging.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til første delstrekning ved fv. 505 i området Vagle/ Foss Eikeland. I øst skal prosjektet koble seg til nytt toplanskryss som kommer på Bråstein med vegprosjektet E39 Ålgård – Hove.

## Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen. Arbeidet med strategi for Utbyggingspakke Jæren er nå i sluttfasen. Statens vegvesen avventer behandling av strategien i styringsgruppe for utbyggingspakke Jæren og videre føringer fra Rogaland fylkeskommune, før arbeidet med kommunedelplanen tas opp igjen.

## Kostnadsoverslag

Kostnad vedtatt i Bypakke Nord-Jæren 784 mill. 2018-kr med usikkerhet  $\pm 40\%$ .



# Andre kollektivtiltak

## Prosjektomtale

I bypakken er i tillegg til Bussveien følgende kollektivprosjekt nevnt:

- Hillevåg-SUS-Tjensvoll-UIS-Diagonalen-Gauselvågen
- E39 Schancheholen-Solasplitten, kollektivfelt
- Fv. 330 Hoveveien, Kollektivfelt
- Fv. 435 Buøy-Austbø, kollektivfelt

## Status

Kollektivløsning Hillevåg-SUS-Tjensvoll-Uis-Diagonalen er delt i to prosjekt. Strekningen Ullandhaug – Diagonalen prioriteres først for å sikre en god kollektivforbindelse til nytt sykehus på Ullandhaug som skal tas i bruk i 2023.

Nytt sykehus vil innebære større belastning og behov for ombygging av Hinnakrysset (kryssområdet E39, Fv 510 og Fv 395). Avklaring av løsning for Hinnakrysset vil kunne legge premisser for kollektivtraséen mellom Ullandhaug (nytt SUS) og Jåttå. Arbeid med en mulighetsstudie for Hinnakrysset er fullført og planarbeidet for kollektivfelt Ullandhaug- Jåttå startet i fjerde kvartal 2017.

Strekningen fra Hillevåg til Ullandhaug vurderes ikke som kritisk i en første fase. Oppstart av planarbeid på hele eller deler av strekningen Hillevåg-UIS/nye SUS må vurderes i handlingsprogramperioden. Strekningen må kvalitetssikres med hensyn til trasevalg og standard før planlegging igangsettes. Kollektivfelt på E39 Schancheholen-Solasplitten må vurderes i lys av nytt sykehus på Ullandhaug.

Planarbeidet for kollektivfelt i Hoveveien pågår, men arbeidet har stoppet opp i påvente av avklaringer og kalibrering med planlegging av Bussveien i Gravarsveien. Det jobbes nå med å effektivisere og optimalisere planprosessene.

Før planarbeidet med fv. 435 Buøy/Austbø og rv. 509 Solasplitten settes i gang må tiltak og behov for tiltak vurderes nærmere.

## Kostnadsoverslag

Prosjektene har i Bypakke Nord-Jæren en vedtatt kostnad på 3 500 mill. 2018-kr.

# E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland

## Prosjektmtale

Vegprosjektet går ut på å utvide eksisterende tofelts rv. 44 til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland. Vegprosjektet innebærer også nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien. Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro. Reguleringsplanen ble vedtatt av Sandnes bystyre 19. juni 2017.

## Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt før sommeren 2017. Det utarbeides nytt kostnadsanslag for prosjektet våren 2018. Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området. Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata.

## Kostnadsoverslag

Kostnad vedtatt i Bypakke Nord-Jæren 209 mill. 2018-kr. med usikkerhet på  $\pm 40\%$ .