

Framdrifts- og kostnadsoversikt Bypakke Nord-Jæren T3, desember 2017

	Planstatus	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kostnad vedtatt bypakke Nord-Jæren 2018-kr	Usikkerhet	Endret kostnad per 1. tertial	Endret kostnad per 2. tertial	Endret kostnad per 3. tertial	Merknad
Sykelstamvegen	Bygging/regulering								1359	+/- 10- 40 %				
Bussveien	Bygging/regulering									+/- 10- 40 %				
Bussveien Kannik – Ruten inkl arm til Forus Vest (Korridor 1)	Regulering									+/- 10- 40 %				
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Regulering									+/- 40 %				Komplekst reguleringsplanarbeid, forventet vedtak av reguleringsplan forskyvet til 2. kv 2020
Jåttåvågen	Regulering									+/- 40 %				
Gausel - Gausel stasjon	Prosjektering									+/- 10%				
Gausel stasjon - Forus øst - Forusletta	Prosjektering									+/- 10%				
Kvadrat - Ruten	Regulering									+/- 40 %				
Forus vest	Regulering									+/- 10%				
Forus nord	Regulering													
Bussveien Kannik - Risavika inkl arm Kvernevik ring (Korridor 2)	Regulering								10664	+/- 10- 40 %	11291			
Utenriksterminalen Risavika	Regulering									+/- 40 %				
Transportkorridor Vest - Riksveg (Bussveien sin andel)	Prosjektering									+/- 10%				
Tananger ring	Regulering									+/- 40 %				
Sundekrossen - Kvernevik ring (Bussveien sin andel)	Regulering									+/- 40 %				
Kvernevik ring	Regulering									+/- 40 %				
Sundekrossen - Mosvatnet	Regulering									+/- 10- 40 %				
Bussveien Ruten - Vatnekrossen (Korridor 3)	Regulering									+/- 40 %				
Ruten - Vatnekrossen	Regulering									+/- 40 %				
Bussveien Forus - Stavanger lufthavn (Korridor 4)	Regulering									+/- 40 %				
Forus vest - Sola sentrum	Regulering									+/- 40 %				Planlegges av Sola kommune
Sola sentrum - Flyplassen	Regulering									+/- 40 %				Planlegges av Sola kommune
Bussveien andre tiltak	Regulering									+/- 40 %				Gangtunnel SUS, Endeholdeplasser og Ruten
Transportkorridor Vest riksvegdelene	Vedtatt reguleringsplan								4496	+/- 10 %	4690			Ingen endringer
Transportkorridor vest Fv. 409 (eksl. Arm av bussveien til Kvernevik ring)	Regulering									+/-40 %				Nytt kostnadsanslag gjennomføres i februar d.å.
E39 Smiene – Harestad	Regulering								3370	NTP				Avklaring kort eller lang kulvert på Tasta avventes
E39 Hove – Ålgård	Regulering								3620	NTP				Det er utarbeidet nytt anslag for prosjektet som viser økte kostnader. Prosjektet arbeider med å se på mulige kostnadskutt.
Bomstasjoner 38 STK	Prosjektering og bygging								209	+/- 40 %		146		Kostnadene i prosjektet er redusert.
Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	Kommunedelplan								784	+/- 40 %				KDP-arbeid er startet opp, men står per dato i bero i påvente av strategiarbeidet for Utbyggingspakke Jæren. Planvedtak av KDP kan tidligst forventes vedtatt våren 2019.
Hillevåg- SUS - Tjensvoll - UiS-Diagonalen - Gauselvågen										+/- 40 %				
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå														Planarbeid for strekningen SUS-Diagonalen-Jåttå er gitt første prioritet og planarbeidet starter i løpet av året.
Hillevåg-SUS/UIS														
E39 Schancheholen - Solasplitten: Kollektivfelt	Regulering								3500	+/- 40 %				Foreslår oppstart av reguleringsplanarbeid tidligst i 2019.
Rv 509 Solasplitten: Kollektiv-/tungbilfelt										+/- 40 %				Ses i sammenheng med kollektivfelt E39 og TKV
Fv. 330 Hoveveien: Kollektivfelt										+/- 40 %				
Fv. 435 Buøy - Austbø: Kollektivfelt										+/- 40 %				
E39/rv. 44 kryssløstiltak/vegutvidelse Stangeland	Regulering								209	+/- 40 %				Reguleringsplan vedtatt. Klagebehandling og anslag gjenstår
SYKKEL									1098					
GANGE, MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK									1098					
ANDRE KOLLEKTIVPROSJEKT									1098					
Drift kollektiv									3293					
Planlegging Sandnes øst									52					
Dobbelføring Bussvei - TKV									-3137					3.000 mill kr av TKV er bussveistrekning. Denne kostnaden inngår i 10.200 mill kr for bussveien ovenfor
Totalt									31713				32471	

Reguleringsplanarbeid pågår
 Kommunedelplanarbeid pågår

Interaktiv oversikt over framdrift på prosjektene vises på www.bypakken.no
 Interaktiv oversikt over framdrift på Bussveien vises på www.bussveien.no

Usikkerhet kostnader	
Ikke startet planlegging	+/- 40 %
KU/Kommunedelplan vedtatt	+/- 25 %
Reguleringsplan vedtatt	+/- 10 %