

Oppsummering politiske vedtak

HP Bypakke Nord-Jæren 2018-2021

De fire kommunene Randaberg, Sola, Sandnes, Stavanger og Rogaland fylkeskommune har alle sluttet seg til handlingsprogram for bypakken i desember 2017.

Under oppsummeres tilleggspunkt fra vedtakene:

Sola kommune

Ingen tillegg

Rogaland fylkeskommune

- Økte belønningsmidler skal medføre reduksjon i driftsfinansiering
- Mindre utgifter/merinntekter skal føre til reduksjon i bomtakster
- Fylkestinget er opptatt av realisering av vegprosjektene og ber om diverse analyser til neste revisjon av HP.

Sandnes kommune

- Ber om at E39 Hove – Ålgård og E39 Smiene-Harestad framskyndes
- Sykkelstamvegen må finansieres med statlige midler
- Økte belønningsmidler skal medføre reduksjon i driftsfinansiering
- Mindre utgifter/merinntekter skal føre til reduksjon i bomtakster
- Vegprosjekt må realiseres tidlig i perioden
- Ber om avklaringer rundt Jærlinja.

Stavanger kommune

- Forutsetter lang kulvert på E39 Smiene-Harestad
- Ønsker sykkelfelt fysisk adskilt fra bilveiene
- Ber om at arbeidet med kollektivfelt E39 Schancheholen – Solasplitten og infrastrukturtiltak rettet mot Ullandhaug sees i sammenheng med utredningen med skinnegående kollektivløsning til Ullandhaug og flyplassen
- Ber om vurdering av kost/nytte for E39 Schancheholen – Solasplitten opp mot kost/nytte for infrastruktur rettet mot Ullandhaug og videre mot Forus
- Ber om vurdering av andre kollektivforbindelser til Ullandhaug via Tjensvoll og Madla før midler låses til kollektivfelt langs E39

Randaberg kommune

- Ber om at E39 Hove – Ålgård og E39 Smiene-Harestad framskyndes
- Sykkelstamvegen må finansieres med statlige midler
- Økte belønningsmidler skal medføre reduksjon i driftsfinansiering
- Mindre utgifter/merinntekter skal føre til reduksjon i bomtakster
- Vegprosjekt må realiseres tidlig i perioden
- Ber om at regulert gs-veg langs fv. 473 legges inn som prioritert tiltak som prosjekteres og startes bygget i 2018
- Gjør oppmerksom på eget vedtak av byvekstavtalen i juni 2017, kommunen er ikke tilgodesett med tilstrekkelige tiltak og mener det må være en geografisk fordeling av de mindre prosjektene
- Balansen mellom belastning av bompenger og tiltak i egen kommune oppleves som skjev, gjør oppmerksom på at det kan være aktuelt å be om ny plassering av bomstasjonene i reforhandling av byvekstavtalen i 2018
- Vil ha vurdert innfartsparkering
- Ber om fokus på kostnadskontroll