



BYPAKKE NORD-JÆREN

Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren

29. november 2017

Møtetidspunkt: 29. november 2017, kl. 1230 - 1500
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Plan- og utviklingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø Björg Tysdal Moe	Ordfører (forfall) Varaordfører (stiller for ordfører)
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør

Agenda

Sak 51/2017 Referat fra forrige møte 26. oktober 2017

Sak 52/2017 Byutredning Nord-Jæren

Sak 53/2017 Kostnader i Bussveien

Sak 54/2017 Gåstrategi og prioriteringskriterier

Sak 55/2017 Kommunikasjon i 2018

Sak 56/2017 Møteplan styringsgruppen 2018

Sak 57/2017 Politisk dialogmøte 22. februar 2018

Sak 58/2017 Eventuelt

Sak 51/2017 Referat fra forrige møte 26. oktober 2017

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Referat godkjennes

Sak 52/2017 Byutredning Nord-Jæren

Byutredning Nord-Jæren skal ferdigstilles innen 15 desember 2017 og arbeidet med rapporten er i slutfasen. Når den er ferdig, foreslås det en høringsrunde lokalt av utredningen. Statens vegvesen foreslår at den sendes ut til kommunene på Nord-Jæren, Rogaland fylkeskommune samt Fylkesmannen i Rogaland. Dersom Styringsgruppen ønsker at byutredningen skal sendes til andre, ber vi om innspill til dette.

Forslag til vedtak:

Byutredningen sendes ut på høring til de som ønskes av Styringsgruppen basert på innspill i saken.

Sak 53/2017 Kostnader i Bussveien

Styringsgruppen bestilte i juni 2017 en gjennomgang av kostnader på Bussveien. Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune har utarbeidet rapporten «Kostnader i Bussveien». Se **vedlegg 2**. Under utarbeidelse av rapporten har kommunene og administrativ koordineringsgruppe blitt konsultert.

Gjennom arbeidet med rapporten er det sett på muligheter for kostnadsreduksjoner i prosjektet. Samtidig har det vært viktig å sikre at prosjektet forholder seg til målsetninger som er fastsatt for byveksttalen, bypakken og Bussveien. Bussveien blir sammen med bompenger og parkeringsrestriksjoner det viktigste elementet for å oppfylle regionens forpliktelse med tanke på nullvekstmålet.

Rapporten viser at det finnes tre ulike handlingsrom med tanke på kostnader i Bussveien. Det er for det første mulig å endre ambisjonsnivået (premissene) for Bussveien, og dette vil gi størst effekt. Videre er det mulig å velge løsninger som gir kostnadsreduksjon på de enkelte delprosjekt. Slike tiltak vil bli behandlet i samband med reguleringsplanene. Tilslutt er det også mulig å vurdere om Bussveien har et for stort omfang (lengde), og hvorvidt konverteringsvedtaket bør utfordres.

Forslag til vedtak:

1. Rapporten tas til orientering
2. Styringsgruppen ber Statens vegvesen om å ha vedvarende oppmerksomhet på kostnader i Bussveien.
3. Styringsgruppen ber partene i bypakken om ha kostnadsfokus i forbindelse med behandling av reguleringsplanene for Bussveien.

Sak 54/2017 Gåstrategi og prioriteringskriterier

Gåstrategi for Nord-Jæren 2018-2033, se **vedlegg 3 ETTERSENDES**, er et grunnlagsdokument for programområdet gange i Bypakke Nord-Jæren. Gåstrategi for Nord-Jæren er utarbeidet av faggruppe Gange.

Gåstrategien setter fokus på hvordan vi skal oppnå nullvekstmålet for persontransport med bil, økt fremkommelighet, trafikksikkerhet og gåandel. Gåstrategien skal strukturere overordnede planer og kjent kunnskap for å skape en helhetlig gåsatsing på Nord-Jæren. Det skal med andre ord planlegges i et regionalt perspektiv. Gåstrategiens visjon er å oppnå en attraktiv og trygg gåhverdag for hele befolkningen på Nord-Jæren slik at flere velger å gå.

Strategien inneholder ingen økonomiske konsekvenser for partene i bypakkesamarbeidet, men gir en rekke anbefalinger til hvordan gangvegnettet bør planlegges for å oppnå målsettingen i Bypakke Nord-Jæren.

Strategien skal revideres hvert 4. år i forkant av handlingsprogrammet for Bypakke Nord-Jæren. Den skal være til nytte for politikere, samt være et arbeidsverktøy for planleggere i kommunene, stat og fylkeskommunen.

Faggruppe Gange har utarbeidet et forslag til prioriteringskriterier som skal legges til grunn for prioriteringer innenfor programområde gange. Se **vedlegg 4 ETTERSENDES**. Administrativ koordineringsgruppe anbefaler styringsgruppen å legge kriteriene til grunn for videre porteføljestyling.

Forslag til vedtak:

Gåstrategien for Nord-Jæren 2018-2033 vedtas som grunnlagsdokument for programområdet Gange. Gåstrategien sendes som en felles politisk orienteringssak til kommunene i Bypakke-samarbeidet samt Rogaland fylkeskommune. Gåstrategien skal revideres hvert 4. år i forkant av rullering av bypakkens fireårige handlingsprogram.

Styringsgruppen ber om at prioriteringskriteriene for gåtiltak legges til grunn for videre porteføljestyling.

Sak 55/2017 Kommunikasjon i 2018

Kommunikasjonsgruppen har jobbet med et kommunikasjonsopplegg for Bypakke Nord-Jæren i 2018. Det planlegges en rekke tiltak i 2018, for å svare på utfordringene vi står foran i det viktige oppstartsåret. Se **vedlegg 5**. Kommunikasjonsrådgiver i sekretariatet Kjersti Sandvik Bernt vil orientere nærmere i møtet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 56/2017 Møteplan styringsgruppen 2018

Sekretariatet har sammen med politiske sekretariat m.fl. forsøkt å sette opp en møteplan for 2018 som kan passe for alle partene. Det har vist seg utfordrende å finne dager som passer for alle. Sekretariatet vil fram mot møtet jobbe videre med å prøve å finne egnede tidspunkt. Det foreslås at det tas en gjennomgang av møteplan i selve møtet.

Forslag til vedtak:

Møteplan 2018 vedtas basert på innspill gitt i møtet

Sak 57/2017 Politisk dialogmøte 22. februar 2018

Kort orientering vil gis i møtet

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 58/2017 Eventuelt