



STAVANGER KOMMUNE

Stavanger kommune

Ordføreren

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Dato: 19.06.2017
Saksnummer: 16/03013-24

Flytting av bomstasjonen i Nedre Stokkavei

Stortinget vedtok Bypakke Nord-Jæren 30.03.2017. Ved behandlingen er det åpnet for å endre opplegget for bomstasjoner, under forutsetning av lokal enighet og at dette ikke svekker økonomien i pakken. Det er eksplisitt vist til bomstasjonen i Nedre Stokkavei, og Stavanger kommunes ønske om å flytte denne.

I styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren sitt møte 15.06.2017 ble det gitt tilslutning til at bomstasjonen i Nedre Stokkavei kan flyttes og plasseres på påkjøringsrampene ved E39, under gitte forutsetninger.

Vedlagt følger:

- Et notat fra rådmannen som viser konsekvensene av å flytte bomstasjonen til påkjøringsrampene ved E39
- Kart som viser bomstasjonsplassering i Nedre Stokkavei og husstander innenfor/utenfor sentrumsringen
- Kart som viser bomstasjonsplassering på rampene v/E39 og husstander innenfor/utenfor sentrumsringen

Ordfører anmoder Statens vegvesen om å følge opp saken i tråd med ovennevnte, slik at den blir løst i tråd med vedtak i Stavanger bystyre om å flytte bomstasjonen til E39.

Med hilsen

Christine Sagen Helgø
ordfører

Vedlegg: 3

Kopi til:
Terje Moe Gustavsen vegdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Postadresse
Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Besøksadresse
Øvre Kleivegate 15

Telefon:
postmottak.ordforer@stavanger.kommune.no
www.stavanger.kommune.no
Org.nr: 964965226

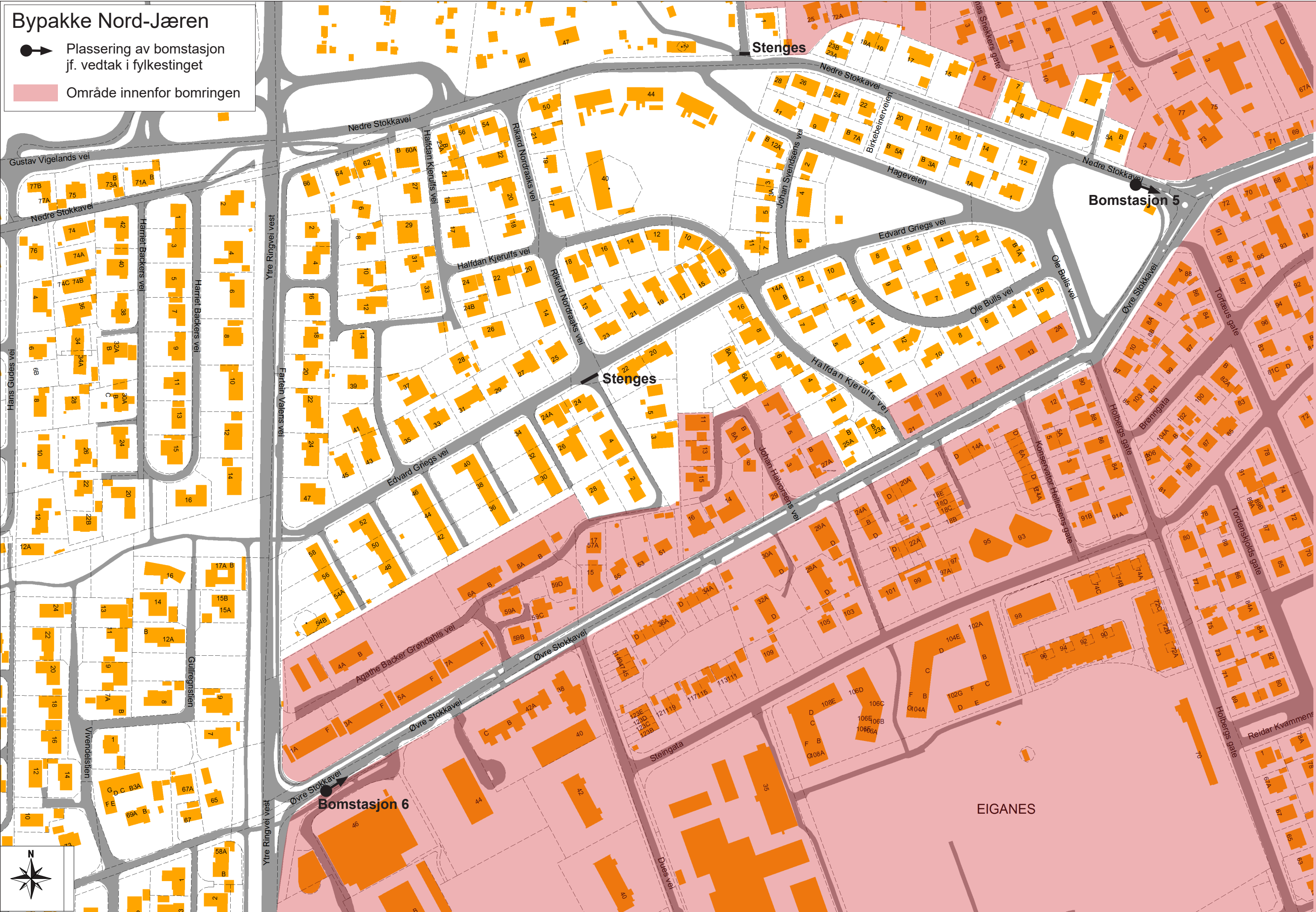
Bypakke Nord-Jæren



Plassering av bomstasjon
jf. vedtak i fylkestinget



Område innenfor bomringen



Bypakke Nord-Jæren

Alternativ plassering av bomstasjon

Område innenfor bomringen



Notat

Til: Ordføreren
Fra: Rådmannen
Kopi til: Statens vegvesen
Dato: 16.06.2017

Flytting av bomstasjon i Nedre Stokkavei

Storingsbehandling av Bypakke Nord Jæren, og oppfølgende behandling i styringsgruppen

Punkt 4 i stortingsvedtaket er:

4. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å kunne endre opplegget for bomstasjonar, under føresetnad av at det er lokal semje om dette og endringane ikkje svekkar økonomien i bypakka.

Henstilling (oversendt regjeringen uten votering)

Det henstilles til regjeringen å sørge for at bomstasjon nr. 5 flyttes fra foreslått plassering i Fv. 415 Nedre Stokka vei til påkjøringsrampen til E39 ved Nedre Stokka vei dersom Stavanger kommune selv ønsker dette.

Saken ble drøftet i Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren 02.06.2017 og i referatet fra møtet står:

Bypakke Nord-Jæren ble vedtatt i Stortinget 30. mars 2017.

Stavanger kommune viste til henstilling i vedtaket. Kommunen ønsker å følge opp flytting av bomstasjon i fv. 415 Nedre Stokkavei. Enighet om at Stavanger kommune, Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen sammen ser nærmere på en prosess for å vurdere og håndtere en eventuell flytting. Det ble presisert at en eventuell flytting må vurderes i forhold til konsekvenser for proveny. I tillegg ble det presisert at det ikke er aktuelt å flytte andre bomstasjoner som er vedtatt oppført i forbindelse med bypakken.

Utdrag fra referat fra Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren 15.06.2017:

Merknad til referat, sak 10/2017: Det ble presisert at styringsgruppens intensjon var å løse saken på et lavest mulig nivå mellom Statens vegvesen og Stavanger kommune. Enighet om at saken drøftes mellom de to partene, og et forslag til løsning presenteres for styringsgruppen.

Styringsgruppen er enige i Stavanger kommunes konklusjon om at bomstasjonen på Nedre Stokkavei har en uhensiktsmessig og lite praktisk plassering. Partene i styringsgruppen er enige om at Stavanger kommune og Statens vegvesen løser saken, så snart som mulig, basert på følgende forutsetninger:

- Det skal være etablert en tett bomring fra oppstartstidspunkt for innkreving (oktober 2018)*
- Flytting av bomstasjon skal ikke ha konsekvenser for proveny i bypakken.*
- Stavanger kommune må bekrefte bakgrunn og alle formaliteter skriftlig i brev til Statens*

Konsekvenser av å flytte bomstasjonen i Nedre Stokkavei

Stavanger kommune har sluttet seg til Bypakke Nord-Jæren med tette bomringer og tidsdifferensierte bompenger. En flytting av bomstasjonen fra Nedre Stokkavei til påkjøringsrampene ved E39 utfordrer ikke disse prinsippene. Det gir en mer logisk avgrensing av bomringen rundt Stavanger sentrum ved at E39 utgjør avgrensingen av sentrumssonen. En flytting av bomstasjonen i Nedre Stokkavei medfører at en slipper å stenge to veier for å få tett bomring.

Sentrale kriterier for plassering av bomstasjoner	Nedre Stokkavei	Rampene E39
Tett ring rundt sentrum	+	+
Trafikksikker plassering	+	+
Færrest mulig bomstasjoner	1 bomstasjon	2 bomstasjoner
Naturlig avgrensning som eksisterer i dag	215 boenheter i området blir utenfor bomringen	E39 gir en bedre og mer naturlig avgrensing. 215 boenheter kommer innenfor bomringen
Ta hensyn til bydelsgrenser og naturlige avgrensinger	-	+
Ta høyde for eksisterende og nye reguleringsplaner	+	+
Gi stort nok inntektsgrunnlag for Bypakke Nord-Jæren	Marginal forskjell	Marginal forskjell
Ikke endre trafikkmønsteret (økt trafikk i kommunale gater, stenge færrest mulig veger)	--- • Stenging av 2 gater • Økt parkering i bolig-gater for å unngå ringen • Renovasjonsbilene får uhensiktsmessig ruter og må rygge i bolig-gater	++ • Ingen stengte veier • Dagens kjøremønster beholdes • Renovasjonsbilene kan beholde dagens kjørerute

Inntekter i Bypakke Nord-Jæren:

Endringen vil innebære at 215 flere boenheter kommer innenfor bomringen i sentrum. Disse vil kunne reise med bil i sentrumssonen uten å måtte betale. For reiser ut av sonen til f.eks. Madla og Hillevåg, så må de betale på vei inn igjen, og for reiser til Forus må de betale både inn og ut. For Bypakke Nord-Jæren som helhet vil dette har marginal betydning.

Samtidig kan det være enkelthusstander som mener at dette slår uheldig ut for dem, utfra hvor de har sine reiseformål.

Kostnader ved endret plassering av bomstasjon:

Drift- og vedlikeholdskostnader

Drift- og vedlikeholdskostnadene vil øke som følge av etablering av en bomstasjon ekstra (fra 38 til 39). Det er for tidlig å si noe om kostnadene knyttet til det, før en har fått erfaringstall.

Investeringskostnader

Antall bomstasjoner øker fra 1 til 2. Dette medfører kostnader knyttet til bygging og utstyr i størrelsesorden 3-5 millioner. Kostnadene forutsetter at det ikke blir behov for omlegginger av høyspent/fiber/VA-anlegg. Slikt behov er ikke kartlagt for plassering av bomstasjoner på rampene.

Planleggingskostnader

Gjeldende reguleringsplan viser aktuelt areal ved påkjøringsrampene på E39 som veiformål, og forutsatt at bomstasjonene plasseres på regulert veiareal, så kreves det kun byggesaksbehandling. Når det er tatt stilling til konkret plassering av bomstasjonene, så kan det være behov for noen mindre tiltak i området rundt Fartein Valens vei. Dette vil være tiltak som gjennomføres av kommunen.

Det må påregnes prosjekteringskostnader knyttet til 2 nye plasseringer på påkjøringsrampene ved E39 på ca. kr 250.000,-

Det er påløpt planleggings- og prosjekteringskostnader ifm. planlegging av bomstasjon i Nedre Stokkavei, og reguleringsplaner for stenging av Agathe Backer Grøndahlsvei og Byhaugveien. Ny plassering av bomstasjoner på rampene vil medføre at veistengning av Agathe Backer Grøndahlsvei og Byhaugveien utgår.

Byggesaksbehandling

Byggesaksgebyrene av ny plassering koster kr 1450 pr bomstasjon (forutsatt ingen dispensasjoner). Totalt må en påregne utgifter på kr 50 000 til byggesaksbehandlingen.

I forbindelse med behandling av klage på bomstasjon i [Nedre Stokkavei](#) har formannskapet vedtatt: «4. Evt merkostnader ved alternativ plassering av bomstasjoner dekkes av Stavanger kommune.»

Framdrift:

For at bomstasjonene på rampene kan ferdigstilles på samme tidspunkt som resten av prosjektet må det foreligge en avklaring om plassering innen 20.09.2017. Det forutsettes at det ikke er behov for regulering og en rask og smidig byggesaksbehandling med maks. saksbehandlingstid på 3 uker.

En rask byggesaksbehandling forutsetter at alt nødvendig materiale er levert inn. De foregående byggesakene knyttet til bomstasjonene er behandlet politisk. Søknad kan behandles på ordførerens sommerfullmakt, eller av Kommunalstyret for byutvikling etter sommerferien.