



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/1733

Dato
7. september 2017

Bypakke Nord-Jæren – delegering av fullmakt

Stortinget behandlet 30. mars 2017 innstilling fra transport og kommunikasjonskomiteen om Finansiering av Bypakke Nord-Jæren, og gjorde vedtak i tråd med innstillingen. Jf Innst. 214 S (2016-2017) og Prop. 47 S (2016-2017).

Stortinget har samtykket i at bompengeselskapet får tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av Bypakke Nord Jæren. Vilkårene fremgår av Innst. 214 S (2016-2017), jf. også Prop. 47 S (2016-2017)

Samferdselsdepartementet har fått fullmakt til å utvide passeringstaket til også å omfatte takstgruppe 2, dersom det er lokal tilslutning til det.

Samferdselsdepartementet har videre fått fullmakt til å gjennomføre første etappe av sykkелеkspressvegen mellom Stavanger og Sandnes, på strekningen Sørmarka – Smeaheia, innenfor en kostnadsramme på 1 050 mill. 2016-kr. Videre har departementet fått fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen. Departementet har også fått fullmakt til å kunne endre opplegget for bomstasjoner, under forutsetning av at det er lokal enighet om dette og endringene ikke svekker økonomien i bypakken.

Samferdselsdepartementet vil med dette delegerer nevnte fullmakter til Statens vegvesen ved Vegdirektoratet, og ber om at Vegdirektoratet følger opp iht. Stortingets behandling.

Eventuell flytting av bomstasjon

Vedlagt følger brev av 4. mai 2017 fra Statsministerens kontor til Samferdselsdepartementet med vedlegg.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Veg- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Som det fremgår av dokumentene, har Stortinget i forbindelse med nevnte behandling vedtatt å oversende regjeringen et forslag fra stortingsrepresentant Iselin Nybø uten realitetsvotering.

Som det videre fremgår av brevet av 4. mai 2017, skal ikke det enkelte departement uoppfordret sende svar tilbake til Stortinget om hvordan det stiller seg til forslaget. En stortingsrepresentant kan likevel innhente uttalelse direkte fra vedkommende departement om et forslag som er vedtatt oversendt regjeringen uten realitetsvotering. Mottar departementet en slik anmodning, gir departementet en kort uttalelse om forslaget.

Samferdselsdepartementet har ikke mottatt en slik forespørsel. Departementet ber likevel Vegdirektoratet vurdere forslaget innenfor rammene som er trukket opp gjennom Innst. 214 S (2016-2017) og Prop. 47 S (2016-2017), der det heter: "Departementet legg til grunn at opplegget for bomstasjonar kan endrast på eit seinare tidspunkt, under føresetnad av at det er lokal semje om dette og endringane ikkje svekkar økonomien i bypakka".

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Vedlegg

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer