

Framdrifts- og kostnadsoversikt Bypakke Nord-Jæren august 2017

	Planstatus	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kostnad vedtatt bypakke Nord-Jæren 2016-kr	Usikkerhet	Endret kostnad per 1. tertial	Endret kostnad per 2. tertial	Usikkerhet per 1. tertial	Merknad	
Sykelstamvegen	Bygging/regulering								1300	+/- 10- 40 %				+/- 10- 40 %	
Bussveien	Bygging/regulering								10200	+/- 10- 40 %	10800				
Bussveien Kannik – Ruten inkl arm til Forus Vest (Korridor 1)	Regulering									+/- 10- 40 %					
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Regulering									+/- 40 %					
Jåttåvågen	Regulering									+/- 40 %					
Gausel - Gausel stasjon	Prosjektering									+/- 10%					+/- 10%
Gausel stasjon - Forus øst - Forusletta	Prosjektering									+/- 10%					+/- 25 %
Kvadrat - Ruten	Regulering									+/- 40 %					
Forus vest	Regulering									+/- 10%					
Forus nord	Forundersøkelser														
Bussveien Kannik - Risavika inkl arm Kvernevik ring (Korridor 2)	Regulering									+/- 10- 40 %					
Utenriksterminalen Risavika	Oppstart 2017									+/- 40 %					
Transportkorridor Vest - Riksveg (Bussveien sin andel)	Prosjektering									+/- 10%					
Tananger ring	Regulering									+/- 40 %					
Sundekrossen - Kvernevik ring (Bussveien sin andel)	Regulering									+/- 40 %					
Kvernevik ring	Regulering									+/- 40 %					
Sundekrossen - Mosvatnet	Regulering								+/- 10- 40 %						
Bussveien Ruten - Vatnekrossen (Korridor 3)	Regulering								+/- 40 %						
Ruten - Vatnekrossen	Regulering								+/- 40 %						
Bussveien Forus - Stavanger lufthavn (Korridor 4)	Regulering								+/- 40 %						
Forus vest - Sola sentrum	Regulering								+/- 40 %				Planlegges av Sola kommune		
Sola sentrum - Flyplassen	Ikke startet								+/- 40 %				Planlegges av Sola kommune		
Bussveien andre tiltak	Ikke startet								+/- 40 %				Gangtunnel SUS, Endeholdeplasser og Ruten		
Transportkorridor Vest riksvegdelene	Vedtatt reguleringsplan												Ingen endringer		
Transportkorridor vest Fv. 409 (eksl. Arm av bussveien til Kvernevik ring)	Regulering								4300	+/-40 %	4485		+/- 25 %	Anslag viser på økte kostnader for fylkesvegdelene av transportkorridor vest	
E39 Smeiene – Harestad	Regulering								3200	NTP					
E39 Hove – Ålgård	Regulering								3550	NTP				Det er utarbeidet nytt anslag for prosjektet som viser økte kostnader. Prosjektet arbeider med å se på mulige kostnadsutt.	
Bomstasjoner 38 STK	Prosjektering								200	+/- 40 %		140		Kostnadene i prosjektet er redusert.	
Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	Kommunedelplan								750	+/- 40 %				KDP-arbeid er startet opp, men står per dato i bero i påvente av strategiarbeidet for Utbyggingspakke Jæren. Planvedtak av KDP kan tidligst forventes vedtatt rundt sommeren 2018.	
Hillevåg- SUS - Tjensvoll - Uis-Diagonalen - Gauselvågen										+/- 40 %					
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå														Planarbeid for strekningen SUS-Diagonalen-Jåttå er gitt første prioritet og planarbeidet starter i løpet av året.	
Hillevåg-SUS/UIS															
E39 Schancheholen - Solasplitten: Kollektivfelt	Regulering								3350	+/- 40 %				Foreslår oppstart av reguleringsplanarbeid tidligst i 2019.	
Rv 509 Solasplitten: Kollektiv-/tungbilfelt										+/- 40 %					
Fv. 330 Hoveveien: Kollektivfelt										+/- 40 %					
Fv. 435 Buøy - Austbø: Kollektivfelt										+/- 40 %					
E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland	Regulering								200	+/- 40 %				Reguleringsplan vedtatt for sommeren 2017.	
SYKKEL									1050						
GANGE, MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK									1050						
ANDRE KOLLEKTIVPROSJEKT									1050						
Drift kollektiv									3150						
Planlegging Sandnes øst									50						
Dobbelføring Bussvei - TKV									-3000					3.000 mill kr av TKV er bussveistreknig. Denne kostnaden inngår i 10.200 mill kr for bussveien ovenfor	
Totalt									30400						

Reguleringsplanarbeid pågår
 Kommunedelplanarbeid pågår

Interaktiv oversikt over framdrift på prosjektene vises på www.bypakken.no
 Interaktiv oversikt over framdrift på Bussveien vises på www.bussveien.no

Usikkerhet kostnader	
Ikke startet planlegging	+/- 40 %
KU/Kommunedelplan vedtatt	+/- 25 %
Reguleringsplan vedtatt	+/- 10 %