



Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppen Bypakke Nord-Jæren
Fra: Statens vegvesen, region vest
Kopi til:

Saldolys og takstskilt ved bomstasjonene i Bypakke Nord-Jæren

Vegdirektoratet besluttet i juni d.å. at det vil gjennomføres en prøveordning der saldolys og takstskilter ikke skal settes opp for de nye bomstasjonene i Oslopakke 3.

Statens vegvesen Region vest sendte i juli en forespørsel om det er mulighet for at bomstasjonene som nå skal etableres på Nord-Jæren kan inngå i prøveprosjektet. Vegdirektoratet stiller seg positive til å inkludere Nord-Jæren i prøveordning, se vedlegg.

På Nord-Jæren skal 38 bomstasjoner etableres. Flertallet av bomstasjonene ligger sentrumsnært og er kompliserte i forhold til eksisterende infrastruktur i grunnen. Mange steder har er det utfordringer med nok plass til å få plassert takstskilt og saldolys. I forhold til trafiksikkerhet vurderer Statens vegvesen at det bli en bedre løsning med færre faste installasjoner som blir stående i fortau og vegkant.

Takstskiltet informerer trafikantene om kostnaden for å passere bomstasjonene. Statens vegvesen vil anbefale at det istedenfor takstskilt på den enkelte bomstasjonen settes opp informasjonstavler i «innfartsområdene» der avgiftene for respektive kjøretøygruppe tydelig fremgår. I tillegg vil informasjon om hvilke priser som gjelder være tilgjengelig på internett.

Saldolyset gir informasjon om at du er i bomstasjonen. Grønt lys betyr at brikken er lest og at passeringen er registrert på kundens avtale. Hvitt lys brukes på litt ulike beskjeder til kunden og gjelder status på betaling. For de fleste betyr det at din etterskuddsavtale har en ubetalt faktura i systemet. Alternativt at en forskuddsavtale er i ferd med å bli brukt opp og at kontoen må fylles opp for å få rabatt. Gul strek eller ingen lyssignal betyr at kunden (bilen) ikke har avtale eller at brikken ikke sitter i bilen. Det kan også være eventuelle feil som at brikken ikke blir registrert.

Selv om det ikke settes opp takstskilt og saldolys må det fortsatt synliggjøres at kjøretøyet blir registrert når det passerer en bomstasjon. I prøveordningen vil skiltet med videosymbol finnes ved hver bomstasjon. Dette er et lite skilt som det vil være mulig å få plass til.

Det ligger besparelser i å kunne kutte ut saldolys og taksskilt både i forhold til det fysiske utstyret, graving, legging av kabler, reasfalteringer osv. Kostnaden for taksttavle og saldolys per bomstasjon er ca. 100 000,- eks. mva. I tillegg kommer kostnad til stolper, fundamenter, samt framføring av fiber og strøm. Utgifter til drift og vedlikehold av utstyret er ikke inkluderte.

Vedlegg: Krav til saldolys og takstskilt ved bomstasjoner i by, notat datert 12.07.2017



Statens vegvesen

Notat

Til: Brita Bye
Jacob Trondsen
Jane Bordial
Marit Brandtsegg
Åge K Jensen

Saksbehandler/telefon:
Hans Silborn / 22073031
Vår dato: 12.07.2017
Vår referanse: 17/106445-1

Fra: Styrings- og strategistaben

Kopi: Tone Margrethe Oppedal

Krav til saldolys og takstskilt ved bomstasjoner i by

Vi viser til møte mellom vegdirektøren og representanter fra Styrings- og strategistaben, Brukerfinansiering og Trafikkforvaltning 28. juni 2017 om krav til saldolys og takstskilt ved etableringa av nye bomstasjoner i Oslo/Akershus. Bakgrunnen for møtet var et ønske fra Region øst om å ikke sette opp saldolys og takstskilt ved de nye bomstasjonene som planlegges etablert i Oslo/Akershus i 2019. Til møtet forelå notater fra henholdsvis Brukerfinansiering og Trafikkforvaltning.

Etter diskusjon, der det var til dels forskjellig syn på behovet for saldolys, konkluderte vegdirektøren i møtet med at det som prøvevirksomhet ikke skal settes opp saldolys eller takstskilt på de nye bomstasjonene i Oslopakke 3. De beholdes derimot på eksisterende bomstasjoner i vente på en prosess som skal avklare hvilke regler vi skal ha for dette i framtiden. Denne prosessen skal settes i gang straks. Den skal inkludere høring hos aktuelle myndigheter og interessenter.

Deretter har Region vest bedt om at også Nord-Jæren kan få være med i prøveordningen. Dette begrunnes med at problemene er likartede dem som man har i Oslo. Mange nye bomstasjoner skal etableres i et tettbebygget område med komplisert trafikkbilde. Vi mener det er vanskelig å behandle Nord-Jæren ulikt, og at også de nye bomstasjonene på Nord-Jæren som skal etableres i 2018 bør kunne inngå i prøveordningen. Fungerende vegdirektør Bjørne Grimsrud har derfor i dag konkludert med at det heller ikke skal settes opp saldolys eller takstskilt på de nye bomstasjonene i Bypakke Nord-Jæren.

Det vil sikkert innen kort tid bli aktuelt med nye bompengepakker i andre store byområder. Det er derfor viktig å raskt komme i gang med en prosess for å vurdere om det er behov for saldolys i framtiden og hvordan informasjon om takster best bør gis i bompengepakker i byområder. Det er også viktig med en rask prosess på bakgrunn av arbeidet med å utvikle en ny systemløsning for bompengeinnsamling i Norge. Vi ber VT og deretter den nye Transportavdelingen om å ta initiativ til, og gjennomføre, en slik prosess.

