

# Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

## Referat 15. juni 2017

---

	Torsdag 15. juni 2017	09.30 – 11.00
<b>Møtetidspunkt</b>		
<b>Møtested</b>	Rogaland fylkeskommune	
<b>Møterom</b>	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland		X
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Fylkesmannen i Rogaland	Erik Cockbain	Magnhild Meltveit Kleppa
Sola kommune	Jan Sigve Tjelta	Ole Ueland

I tillegg møtte: Jens Frølich Holte, statssekretær Samferdselsdepartementet (SD), Åse Nossum SD, Tore Leite Kommunal og moderniseringsdepartementet (KMD), Helge Eidsnes, Astrid Eide, Lisa Garpe, Tina Jacobsen og Vegard Thise SVV, Anne-Kristin Gangenes Randaberg kommune, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Gottfried Heinzerling, Christine Haver, Marie Koch Singelstad, Terese Haaland, Astrid Apalset Vassbø RFK, Arne Bergsvåg Leder samferdselsutvalget RFK, Stavanger Aftenblad, NRK Rogaland og Stine Haave Åsland sekretariatsleder

## Sak 25/2017    Referat fra forrige møte 2. juni 2017

Merknad til referat, sak 10/2017: Det ble presisert at styringsgruppens intensjon var å løse saken på et lavest mulig nivå mellom Statens vegvesen og Stavanger kommune. Enighet om at saken drøftes mellom de to partene, og et forslag til løsning presenteres for styringsgruppen.

## Sak 26/2017    Overgang fra Jærenpakke 1 (Nord-Jæren pakka) til Bypakke Nord-Jæren

Sekretariatet for dagens Jæren pakke 1 vil innkalle til et siste formelt styringsgruppemøte. I dette møtet vil dagens pakke avvikles formelt. Overgangen fra Jæren pakke 1 til Bypakke Nord-Jæren står omtalt i St.prop 47S (2016–2017). Bompengebidrag til igangsatte prosjekt blir finansiert innenfor dagens bompengereordning. Dersom kostnadene øker, er det forutsatt at eventuelt merbehov blir finansiert innenfor Bypakke Nord-Jæren. Tilsvarende skal eventuelle overskytende midler overføres til Bypakke Nord-Jæren.

### Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

## Sak 27/2017    Byutredning for Nord-Jæren – virkemiddelpakker

Det ble gitt en orientering fra Statens vegvesen om arbeid som pågår i byutredningen. Se vedlagt presentasjon. Statens vegvesen viste til avtalt møte om byutredningen 27. juni. Der vil det gis ytterligere informasjon.

### Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

## Sak 28/2017 Bussveien – kostnadsreducerende tiltak

Statens vegvesen presenterte opplegg for prosess for å se på kostnadsreducerende tiltak for Bussveien.

### Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til etterretning. Styringsgruppen ber om at endelig sak blir presentert til styringsgruppen sitt møte i september 2017. Styringsgruppen ber om at premissdokumentet for Bussveien blir presentert i samme møte.

## Sak 29/2017 Politisk dialogmøte – tidspunkt og forslag til opplegg

Sekretariatet presenterte foreløpige tanker rundt gjennomføring av politisk dialogmøte til høsten. Enighet om å gjennomføre møtet onsdag 13. september kl. 18 på et egnet sted i Stavanger sentrum. Møtet legges opp tilsvarende som forrige politiske dialogmøte. Det er ønskelig med fokus på prosess og mulighetsrom for påvirkning av arbeidet med bypakke og byvekstavgift. Sekretariatet vil i samarbeid med de lokale partene jobbe videre med utforming av program basert på innspill gitt i møtet.

### Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

## Sak 30/2017 Eventuelt

### E39 Hove – Ålgård

Sandnes kommune uttrykte et sterkt behov for å framskynde E39 Hove – Ålgård og beklaget at de store vegprosjektene på E39 i Nasjonal transportplan 2018–2029, er utsatt til 2024. Det ble pekt på transportkomiteens innstilling til Stortinget, der flertallspartiene påpeker at prosjektet kan framskyves ved at det tas opp lån lokalt. I tillegg pekte kommunen på at det tidligere har vært forutsatt at sykkelstamvegen fullfinansieres av staten. Midler til sykkellekspresseveger er nå lagt i en nasjonal pott som blir en del av

byvekstavtaleforhandlingene. Kommunen mente at dette kan få konsekvenser for prioriteringsrekkefølge mellom prosjektene.

Statens vegvesen orienterte kort om planarbeid på strekningen. Det ble samtidig, fra statens side, påpekt at styringsgruppen må avvente Stortingets behandling av Nasjonal transportplan, og den etterfølgende håndteringen.

### **Bomstasjon Nedre Stokka vei**

Styringsgruppen er enige i Stavanger kommunes konklusjon om at bomstasjonen på Nedre Stokkavei har en uhensiktsmessig og lite praktisk plassering. Partene i styringsgruppen er enige om at Stavanger kommune og Statens vegvesen løser saken, så snart som mulig, basert på følgende forutsetninger:

- Det skal være etablert en tett bomring fra oppstartstidspunkt for innkreving (oktober 2018)
- Flytting av bomstasjon skal ikke ha konsekvenser for proveny i bypakken.
- Stavanger kommune må bekrefte bakgrunn og alle formaliteter skriftlig i brev til Statens vegvesen.