

Framdrifts- og kostnadsoversikt Bypakke Nord-Jæren mai 2017

	Planstatus	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kostnad vedtatt bypakke Nord- Jæren 2016-kr	Usikkerhet	Endret kostnad per 1. tertial	Usikkerhet per 1. tertial	Merknad
Sykelstamvegen	Bygging/regulering								1300	+/- 10- 40 %			
Bussveien	Bygging/regulering								10200	+/- 10- 40 %	10800		
Bussveien Kannik – Ruten inkl arm til Forus Vest (Korridor 1)	Regulering									+/- 10- 40 %			
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Regulering									+/- 40 %			
Jåttåvågen	Regulering									+/- 40 %			
Gausel - Gausel stasjon	Prosjektering									+/- 10%		+/- 10%	Vedtatte reguleringsplaner. Sist anslag gir en samlet kostnadsøkning på 290 mill. kr.
Gausel stasjon - Forus øst - Forussletta	Prosjektering									+/- 10%		+/- 25 %	Anslag på forprosjekt på delstrekningen gir en kostnadsøkning på 180 mill.kr
Kvadrat - Ruten	Regulering									+/- 40 %			
Forus vest	Regulering									+/- 10%			
Forus nord	Forundersøkelser												
Bussveien Kannik - Risavika inkl arm Kvernevik ring (Korridor 2)	Regulering									+/- 10- 40 %			
Utenriksterminalen Risavika	Oppstart 2017									+/- 40 %			
Transportkorridor Vest - Riksveg (Bussveien sin andel)	Prosjektering									+/- 10%			
Tananger ring	Regulering									+/- 40 %			
Sundekrossen - Kvernevik ring (Bussveien sin andel)	Regulering									+/- 40 %			
Kvernevik ring	Regulering									+/- 40 %			
Sundekrossen - Mosvatnet	Regulering								+/- 10- 40 %				
Bussveien Ruten - Vatnekrossen (Korridor 3)	Regulering								+/- 40 %				
Ruten - Vatnekrossen	Regulering								+/- 40 %				
Bussveien Forus - Stavanger lufthavn (Korridor 4)	Regulering								+/- 40 %				
Forus vest - Sola sentrum	Regulering								+/- 40 %				
Sola sentrum - Flyplassen	Ikke startet								+/- 40 %		Planlegges av Sola kommune		
Bussveien andre tiltak	Ikke startet								+/- 40 %		Planlegges av Sola kommune		
Transportkorridor Vest riksvegdelen	Vedtatt reguleringsplan								4300	+/- 10 %	4485		Ingen endringer
Transportkorridor vest Fv. 409 (eksl. Arm av bussveien til Kvernevik ring)	Regulering									+/-40 %		+/- 25 %	Anslag viser på økte kostnader for fylkesvegdelen av transportkorridor vest
E39 Smiene – Harestad	Regulering								3200	NTP			
E39 Hove – Ålgård	Regulering								3550	NTP			
Bomstasjoner 38 STK	Prosjektering								200	+/- 40 %			
Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	Kommunedelplan								750	+/- 40 %			
Hillevåg- SUS - Tjensvoll - UiS-Diagonalen - Gauselvågen										+/- 40 %			
E39 Schancheholen - Solasplitten: Kollektivfelt	Mulighetsstudie								3350	+/- 40 %			
Rv 509 Solasplitten: Kollektiv-/tungbilfelt										+/- 40 %			
Fv. 330 Hoveveien: Kollektivfelt										+/- 40 %			
Fv. 435 Buøy - Austbø: Kollektivfelt										+/- 40 %			
E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland	Regulering								200	+/- 40 %			
SYKKEL									1050				
GANGE, MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK									1050				
ANDRE KOLLEKTIVPROSJEKT									1050				
Drift kollektiv									3150				
Planlegging Sandnes øst									50				
Dobbelføring Bussvei - TKV									-3000				3.000 mill kr av TKV er bussveistrekning. Denne kostnaden inngår i 10.200 mill kr for bussveien ovenfor
Totalt									30400				

Reguleringsplanarbeid pågår
Kommunedelplanarbeid pågår

Interaktiv oversikt over framdrift på prosjektene vises på www.bypakken.no

Interaktiv oversikt over framdrift på Bussveien vises på www.bussveien.no

Usikkerhet kostnader	
Ikke startet planlegging	+/- 40 %
KU/Kommunedelplan vedtatt	+/- 25 %
Reguleringsplan vedtatt	+/- 10 %