

## Kostnadsreducerende tiltak Bussveien

Styringsgruppen fattet den 2. juni følgende vedtak i sak 16/2017:

*Saken tas til orientering. Det skal til neste møte forberedes en sak som skisserer et opplegg for videre prosess som skal se på mulighetsrommet med mål om å få redusert kostnadene i Bussveien-prosjektet.*

I diskusjonen i styringsgruppen ble det gitt signaler om å se på tverrsnittet, hvilket behov som lå til grunn for dette, og hvilket mulighetsrom det var med tanke på å redusere tverrsnittet. Videre ble det uttrykt ønske om at en så nærmere på de ulike delstrekningene, for å se på hvorvidt det fantes særskilt innsparingsrom på enkelte av disse.

Kommunene har administrativt uttalt seg om utkast til premissdokument for Bussveien. Dokumentet har vært utarbeidet av bussveiteamet sammen med Rogaland fylkeskommune. Målsettingen med dokumentet er å tydeliggjøre hvilke prinsipper som legges til grunn for planleggingen av Bussveien. Dette for å sikre at Bussveien oppleves som en helhetlig løsning, i alle tre kommuner og gjennom forskjellige områder.

Planen var at dokumentet skulle legges frem for styringsgruppen i nær framtid. Av hensyn til en helhetlig tilnærming anbefales det at behandling av premissdokumentet og mulighetsrommet for kostnadsbesparende tiltak samkjøres, og presenteres for styringsgruppen samtidig. På den måten får en koblet diskusjon om et helhetlig attraktivt bussveisystem, med et nødvendig kostnadsfokus.

Statens vegvesen har internt startet opp arbeidet med å gå gjennom tverrsnitt. Målsettingen er å bryte ned hvert enkelt element i tverrsnittet og vise mulighetsrommet for disse. Det vil videre bli belyst hvordan de ulike elementene er omtalt i overordnede styringsdokumenter (kommuneplan, kommunedelplan, osv.) For hvert enkelt element vil det bli foretatt en faglig vurdering av måloppnåelse med de ulike breddene.

Etter at hvert enkelt element er brutt ned, og analysert, er det tilrådelig å se på tverrsnittet som helhet. Dette for å sikre at anbefalingene som er gitt for hvert enkelt delelement av tverrsnittet ikke samlet sett gir utilsiktede utslag, f.eks. at det begrenser muligheter for byutvikling i/ved Bussveien. I den grad det blir tid til det vil vi søke å få produsert illustrasjoner som viser forskjellene mellom ulike tverrsnitt.

Selv om Bussveien har et standard tverrsnitt er det viktig å presisere at det i hvert eneste delprosjekt blir gjort lokale vurderinger og tilpassinger. F.eks. ligger det nå til behandling forprosjekt for Kvadrat – Ruten i Sandnes kommune hvor det smaleste anbefalte tverrsnitt er på 11,0 meter. Dette sikrer både forsinkelsefri fremkommelighet for bussen, samtidig som det ikke gir for store inngrep i et kulturmiljø av nasjonal betydning. Et annet eksempel, som går motsatt veg er at styringsgruppen tidlig i 2016 ble orientert om at anbefalt løsning for «karusellen» ved Jåttåvågen hadde en kostnad som var tre ganger dyrere enn det å bygge en «bypass». På tross av dette ble den dyrere løsningen anbefalt da den gav vesentlig

merkvalitet for prosjektet, både med tanke på byutvikling, knutepunktsutvikling og at den tok hensyn til ny kollektivakse til Ullandhaug.

Samtidig med arbeidet rundt «standard» tverrsnitt har vi startet opp arbeidet med identifikasjon av mulighetsrommet per delstrekning. Her vil vi se på om det er særskilte forhold med delstrekningen som gjør at det ikke er nødvendig med full profil, om det er enkelt element som kan/bør tas ut. Videre vil det blir gjort en vurdering av hvorvidt det er nødvendig med tiltak på nåværende tidspunkt, eller om det f.eks. er mulig å utsette utbygging av delstrekningen ved å legge den inn som rekkefølgekrav ved senere utbygging i området.

Hva gjelder deltakelse i arbeidet er Statens vegvesen av den oppfatning at Rogaland fylkeskommune må delta i arbeidet. De er oppdragsgiver ovenfor Statens vegvesen på infrastrukturen av Bussveien, og er prosjekteier for Bussveien som konsept. Videre ønsker vi å sikre nødvendig forankring av arbeidet i kommunene sine administrasjoner, og anbefaler derfor at den dedikerte bussveikordinatoren i hver kommune deltar som referansepersoner i arbeidet.

#### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til etterretning. Styringsgruppen ber om at endelig sak blir presentert til styringsgruppen sitt møte i september 2017. Styringsgruppen ber om at premissdokumentet for Bussveien blir presentert i samme møte.