

Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren 19. oktober 2016

Møtetidspunkt: 19. oktober 2016, kl. 0900-1130
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbaneverket	Elisabeth Enger	Jernbanedirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør

Agenda

Sak 35/2016 Referat fra forrige møte 7. september 2016

Sak 36/2016 Status Bypakke Nord-Jæren og bymiljøavtale

Sak 37/2016 Innspill til mandat byutredning for Nord-Jæren

Sak 38/2016 Oversikt framdrift og kostnader prosjekt Bypakke Nord-Jæren

Sak 39/2016 Befaring 16. november

Sak 40/2016 Politisk dialogmøte 16. november

Sak 41/2016 Eventuelt

Sak 35/2016 Referat fra forrige møte 7. september 2016

Se vedlegg 1

Sak 36/2016 Status Bypakke Nord-Jæren og bymiljøavtale

Stortingsproposisjon for Bypakke Nord-Jæren er ikke lagt fram for regjeringen. Målet var å få fremmet St.prop. i vårsesjonen og komme i gang med forhandlinger om en bymiljøavtale. Bomstasjonsprosjektet er klar til utlysning, men kan ikke lyses ut før St.prop er lagt fram. Ny statusoppdatering vil bli gitt i møtet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 37/2016 Innspill til mandat byutredning for Nord-Jæren

Det skal gjennomføres byutredninger for hver av de ni byområdene som er aktuelle for bymiljøavtaler dersom ikke utredningsbehovet er dekket på annen måte.

Byutredningen skal svare ut utredningsbehovet knyttet til inngåelse av bymiljøavtaler. Utredningen skal gi et samlet bilde av utfordringene på Nord-Jæren. Den skal belyse hvilke tiltak som er nødvendige for å nå målet om at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykling og gåing (også kalt nullvekstmålet for personbiltrafikken). Nullvekstmålet for personbiltrafikken er det prosjektutløsende behovet som skal ligge til grunn i arbeidet.

Ambisjonen er å få et omforent faglig grunnlag som kan ligge til grunn for reforhandling om bymiljøavtale i 2018.

Det er foreslått at styringsgruppene for bypakkene skal være styringsgruppe for byutredningene.

Som avtalt i forrige møte skal fylkeskommunens og kommunenes innspill oversendes Vegdirektoratet. Innspill ble drøftet i administrativ koordineringsgruppe 7. oktober. **Forslag til innspill kvalitetssikres nå hos partene og vil ettersendes til styringsgruppen før møtet.**

Fylkesmannen overleverte innspill i forrige møte og vil sendes inn samtidig med kommunenes innspill.

Forslag til vedtak:

Fylkeskommunens og kommunenes innspill til mandat oversendes Vegdirektoratet, sammen med fylkesmannens innspill.

Sak 38/2016 Oversikt framdrift og kostnader prosjekt Bypakke Nord-Jæren

Styringsgruppen ba sekretariatet utarbeide en samlet oversikt over alle bypakkeprosjektenes framdrifts- og kostnadsutvikling. Vedlagt følger et strukturforslag og en førsteversjon av hvordan dette kan se ut. Oversikten kan oppdateres jevnlig og gi grunnlag for videre porteføljestyling. Framdrifts og kostnadsrapportering for alle delprosjektene i Bussveien skjer i egen rapportering. En kartbasert oversikt over framdrift for alle prosjektene ligger på www.bypakken.no, og for Bussveien på www.bussveien.no.

Se vedlegg 2

Forslag til vedtak:

Oversikten over framdrift og kostnader holdes oppdatert og presenteres i hvert styringsgruppemøte.

Sak 39/2016 Befaring 16. november

Det legges opp til felles befaring for medlemmer av styringsgruppen med administrasjon (ca 20-25 deltakere) 16. november med start kl 12 og avsluttes kl.16.

Det legges opp til å befare noen av de store prosjektene i bypakken.

Sekretariatet foreslår følgende rute:

Bussveien korridor 1: Stavanger sentrum – Jåttåvågen – Ruten

E39 Hove – Ålgård: Ruten – Hove

Bussveien korridor 4: Forus – Sola sentrum – Sømmevågen

Transportkorridor vest/Bussveien korridor 2: Sømmevågen – Risavika – Sundekrossen – Finnestadgeilen

E39 Smiene – Harestad – Finnestadgeilen – Tasta

Hvis tid: E39 Eiganestunnelen og universitetsområdet nytt SUS/UiS

Sekretariatet vil utarbeide et kart og en god oversikt over prosjektene som skal befares som kan deles ut til deltakerne.

Befaringen ender opp i Stavanger konserthus. Det foreslås en felles middag for befaringsdeltakerne før politisk dialogmøte

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet planlegge befaringen basert på innspill gitt i møtet.

Sak 40/2016 Politisk dialogmøte 16. november

Det er sendt ut invitasjon til alle gruppeledere, utvalgsledere og til samferdselsutvalget. Invitasjonen er sendt ut til totalt 84 personer, av disse er 56 folkevalgte.

Møtet avholdes i møterom i Stavanger konserthus mellom kl 18 – 20. Møteleder blir fylkesordfører Solveig Ege Tengesdal.

Sekretariatet har drøftet opplegg for møtet med administrativ koordineringsgruppe. Følgende opplegg foreslås og vi ber styringsgruppen gi innspill før møtet planlegges videre:

Kl. 1800 Velkommen og hensikt med møtet v/fylkesordfører Solveig Ege Tengesdal

Kl. 1815 Informasjon Bypakke Nord-Jæren – kort status, hva er gjennomført og veien videre v/Stine Haave Åsland

Kl. 1830 Hva har Nord-Jæren gjort av andre tiltak som bygger opp om bypakken? F.eks ruteopplegg kollektiv, Hjemjobbhjem og andre mobilitetstiltak v/Gottfried Heinzerling

Kl. 1845 DIALOG - Diskusjonstema og spørsmålsrunde som ledes av ekstern ordstyrer

Eksempler på diskusjonstema som kan drøftes rundt bordene og løftes i plenum kan være:

Hovedmål for Bypakke Nord-Jæren er nullvekstmålet og framkommelighet for alle reisende med hovedvekt på kollektiv, sykkel, gange og næringstransport. Hvordan kan vi sammen bidra til best mulig måloppnåelse i bypakken, og samtidig sikre samordning med øvrige byutviklingsmål som er satt i kommunale og regionale planer?

Hvilke utfordringer møter vi i planlegging og gjennomføringsfasen, og hvordan håndtere dette på best mulig måte?

Hvordan kan de politiske dialogmøtene legges opp for å sikre en helhetlig og god oppfølging av vår felles bypakke?

Kl. 1945 Oppsummering og veien videre v/fylkesordfører og ordførere

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet planlegge dialogmøtet basert på innspill gitt i møtet.

Sak 41/2016 Eventuelt

Styringsgruppe for Bypakke Nord-Jæren

Referat 7. september 2016

	Onsdag 7. september 2016	09.00–11.00
Møtetidspunkt		
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø		X
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Anita Skauge	Elisabeth Enger
Stavanger kommune	Björg Tysdal Moe	Christine Sagen Helgø
Fylkesmannen i Rogaland	May-Britt Jensen	Magnhild Meltveit Kleppa

I tillegg møtte: Helge Eidsnes, Astrid Eide, Lisa Garpe, Tina Jacobsen og Vegard Thise SVV, Lars Christian Stendal og Torill Klinker JBV, Tonje Doolan FM, Magne Fjell Randaberg kommune, Gunn Jorunn Aasland og Wenche Clarke Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Arne Bergsvåg, Terese Haaland og Olav Andreas Sagen RFK, Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

Sak 26/2016 Referat fra forrige møte 12. mai 2016

Sak 18/2016 første kulepunkt refererer til feil strekning på rv. 509. Rettes opp i referat: 500 millioner kroner i økning på strekningen Kannik til Madlakrossen som følge av valget om en fullverdig bussveiløsning, ikke sidestilt kollektivfelt.

Sak 27/2016 Status Bypakke Nord-Jæren og bymiljøavtale

Bypakke Nord-Jæren

Sekretariatsleder orienterte kort om status Bypakke Nord-Jæren og gikk igjennom hovedpunkt i KS2 rapport som nylig ble offentliggjort. Presentasjon vedlegges referatet sammen med et notat som beskriver kostnadsutvikling i bypakken fra vedtak 2014 til i dag.

Statens vegvesen orienterte om at E39 Smiene – Harestad prosjektet nylig har vært gjennom en kostnadsanslagsprosess. Anslaget viser at totalkostnaden for prosjektet ligger over kostnaden som ligger til grunn i NTP og i KS2. SVV går nå igjennom kostnadsanslaget på ny. Anslaget sjekkes opp mot tilsvarende prosjekt som bygges nå, og i tillegg skal det sees på en kuttliste. Dette vil foreløpig ikke få konsekvenser for framdrift og SVV jobber med mål om at prosjektet kan stå klar når Rogfast åpner.

Styringsgruppen ba sekretariatet utarbeide en samlet oversikt over alle bypakkeprosjektenes framdrifts- og kostnadsutvikling. Det utarbeides et strukturforslag og en førsteversjon av hvordan dette kan se ut til neste møte. Dette vil gi grunnlag for å ta de rette beslutningene og gi bedre styring. Det er ønskelig at oversikten presenteres i form som gir et godt visuelt bilde av status til enhver tid.

Styringsgruppen ønsker å gjennomføre befarings i byområdet. Sekretariatet bes planlegge befaringsen.

Bymiljøavtale

Partene drøftet de kommende bymiljøavtaleforhandlingene. Det er fra både statens og regionens side ønskelig å komme i gang med forhandlingene så snart som mulig. Regionalt er forberedelsene godt i gang. Staten har inngått avtale i Trondheim og slutfører nå forhandlingene i Oslo. Vegdirektoratet venter nå på mandat fra samferdselsdepartementet og regner med at forhandlingene med Nord-Jæren kan komme i gang i nærmeste framtid.

Vedtaks:

Saken tas til orientering. Sekretariatet bes utarbeide en samlet oversikt over alle bypakkeprosjektenes framdrifts- og kostnadsutvikling samt planlegge befarings i byområdet.

Sak 28/2016 Byutredning for Nord-Jæren

Sekretariatet orienterte om byutredningene og gjennomgikk hovedpunkt i utkast til mandat som ble ettersendt til styringsgruppen.

Det legges opp til ett års utredningsarbeid som skal slutføres innen desember 2017. Arbeidet skal gi et bedre grunnlag for bymiljøavtalene som skal inngås ved neste revisjon 2018.

Regjeringen har besluttet at Statens vegvesen blir ansvarlig for å lede byutredningene.

Det ble stilt spørsmål ved om organiseringen av arbeidet var hensiktsmessig. Det er viktig å unngå dobbeltarbeid, avgrense oppdraget, samt få til mest mulig effektiv organisering. Styringsgruppen har behov for mer tid til å ta stilling til utkast til mandat. Uklart i forhold til frist for kommentarer og når mandatet skal vedtas.

Sekretariatsleder fikk i oppgave å samordne fylkeskommunens og kommunenes høringskommentarer til mandatet for byutredningene. Høringskommentarene oversendes til VD.

Fylkesmannen ønsket at mandatet i tillegg omtaler følgende tema:

- Klimaendringer
- Befolknings- og bosettingsmønster
- Folkehelse
- Godstransport sjø

Vedtak:

Saken tas til orientering. Sekretariatet samordner fylkeskommunens og kommunenes høringskommentarer til mandatet for byutredningene. Høringskommentarene oversendes til VD.

Sak 29/2016 Kommunikasjon – status

Sekretariatet orienterte om status. Styringsgruppen presiserte viktigheten av å jobbe målrettet og proaktivt sammen.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 30/2016 Bussveien – status

Prosjektleder Vegard Thise i SVV orienterte om status Bussveien.

Partene samarbeider godt i prosjektet og det er pr. nå ingen vesentlige endringer i framdrift og kostnader siden forrige statusrapport.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 31/2016 Regionalplan Jæren – status

Fylkestinget i Rogaland har vedtatt at Regionalplan Jæren skal revideres, arbeidet starter opp i 2017. Ny prosjektleder for arbeidet Olav Andreas Sagen ble presentert.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 32/2016 Områdeplan nytt sykehus SUS på Ullandhaug – status

Wenche Clarke fra Stavanger kommune orienterte om status for planarbeidet som pågår med områdeplan for Ullandhaugområdet. Det er lagt opp til sluttbehandling av planen desember 2016. Presentasjon er lagt ved referatet.

Sak 33/2016 Budsjett 2017

Sekretariatet forventer økt aktivitet i 2017, spesielt på arbeid med kommunikasjon og økonomi. Sekretariatet foreslår å øke totalrammen fra 4 415 000 kr (2016) til 4 900 000 kr for budsjettåret 2017, dvs. 700 000 kr. pr part.

Sekretariatet legger fortsatt til grunn 50 % kommunikasjonsbistand i sekretariatet, noe som krever at partene bidrar i tillegg. Det er ikke tatt høyde for ressurser til eventuelt arbeid med byutredningen.

Vedtak:

Partene avsetter 700 000 kr. i budsjettmidler til drift sekretariat/felleskostnader for 2017.

Sak 34/2016 Eventuelt

Omklassifisering

SVV orienterte om at de jobber videre med å effektivere vedtak i fylkestinget om makebytte/omklassifisering strekningen rv. 509 Sundekrossen – Mosvatnet og fv. 409 Sundekrossen til Finnestadgeilen.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Politisk dialogmøte og felles befaring styringsgruppe

Det inviteres bredt til et politisk dialogmøte kvelden 16. november 2016. I forkant av møtet ønsker styringsgruppen å gjennomføre en befaring på Nord-Jæren. Sekretariatet bes lage forslag til program for aktivitetene. Styringsgruppens medlemmer reserverer tid fra kl 12.00.

Vedtak:

Sekretariatet planlegger og utarbeider forslag til program befaring og politisk dialogmøte 16. november, fra kl 12.00

Framdrifts- og kostnadsoversikt Bypakke Nord-Jæren oktober 2016

	Planstatus	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kostnad*	Usikkerhet	Merknad
Sykelstamvegen	Bygging/regulering								1220	+/- 10- 40 %	Strekningen Smeaheia - Sørmarka har KS2
Bussveien Kannik – Ruten inkl arm til Forus Vest (Korridor 1)	Bygging/regulering								9900	+/- 10- 40 %	
Bussveien Kannik - Risavika inkl arm Kvernevik ring (Korridor 2)	Regulering										
Bussveien Ruten - Vatnekrossen (Korridor 3)	Regulering										
Bussveien Forus - Stavanger lufthavn (Korridor 4)	Regulering										
Transportkorridor Vest riksvegdelene	Vedtatt reguleringsplan								2880	+/- 10 %	
Transportkorridor vest Fv. 409 (eksl. Arm av bussveien til Kvernevik ring)	Regulering								1000	+/- 40 %	Anslag på forprosjekt vil gjennomføres i slutten av oktober/begynnelsen november
E39 Smiene – Harestad	Regulering								2700	NTP	Nytt kostnads anslag er under revisjon i SVV
E39 Hove – Ålgård	Regulering								3550	NTP	
Bomstasjoner 38 STK	Prosjektering								200	+/- 40 %	
Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	Kommunedelplan								700	+/- 40 %	Anslag på kommunedelplannivå gjennomføres i oktober.
Hillevåg- SUS - Tjensvoll - UiS-Diagonalen - Gauselvågen									680	+/- 40 %	
E39 Schancheholen - Solasplitten: Kollektivfelt	Mulighetsstudie								700	+/- 40 %	
Rv 509 Solasplitten: Kollektiv-/tungbilfelt									460	+/- 40 %	
Fv. 330 Hoveveien: Kollektivfelt									290	+/- 40 %	
Fv. 435 Buøy - Austbø: Kollektivfelt									280	+/- 40 %	
E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland	Regulering								190	+/- 40 %	Nytt anslag vil utarbeides parallelt med sluttbehandling i Sandnes kommune
SYKKEL									1000		
GANGE, MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK									1000		
ANDRE KOLLEKTIVPROSJEKT									1000		
Drift kollektiv									3000		
Planlegging Sandnes øst									50		
Dobbelføring Bussvei - TKV									-2900		2.900 mill kr av TKV er bussveistrekning. Denne kostanden inngår i 9.900 mill kr for bussveien ovenfor
Totalt									27900		

Reguleringsplanarbeid pågår
 Kommunedelplanarbeid pågår

* Kostnadene vil oppdateres i 2016-kr når stortingsproposisjonen foreligger. Kostnadene vises her i 2014-,2015- og 2016 kr

Interaktiv oversikt over framdrift på prosjektene vises på www.bypakken.no

Interaktiv oversikt over framdrift på Bussveien vises på www.bussveien.no