

Oppdatering av Regionalplan for Jæren

Som forutsetning for inngåelse av en bymiljøavtale har staten i Nasjonal Transportplan 2014-2023 stilt krav om at storbyområdene skal ha vedtatt eller vedtatt revidert en regional arealplan som er i tråd med de nasjonale målene om at veksten i persontransporten i storbyområdet skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Siden gjeldende regionalplan for byområdet på Nord-Jæren, Regionalplan for Jæren, ikke er utviklet med dette nullvekstmålet som forutsetning må den dermed oppdateres.

Nåværende bystruktur har relativt stor utstrekning, og det er utfordrende å få til et transportsystem som dekker mobilitets- og transportbehovet på en effektiv og miljøvennlig måte. Regionalplan Jæren er den viktigste planen for overordnet arealutvikling på Nord-Jæren og vil dermed være sentral i arbeidet for å oppnå de overordnede målsettingene. Planen har stor betydning for samfunnsutviklingen i fylkets største byregion. I forbindelse med høring av Rogaland fylkeskommunens regionale planstrategi fikk forslaget om å gjenoppta arbeidet med regionalplanen full tilslutning blant høringsinstansene, både fra offentlige instanser og private interesseorganisasjoner.

I Regional planstrategi for Rogaland 2017-2020, som ble vedtatt i fylkestinget 29. april 2016, er det lagt føring om at Regionalplan for Jæren skal oppdateres i denne perioden med følgende forutsetninger for arbeidet;

- *Oppdatering av Regionalplan Jæren skal bidra til å ivareta det nasjonale nullvekstmålet og føringene om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.*
- *Langsiktig grense for kjerneområde landbruk i gjeldende Regionalplan for Jæren videreføres og vil ikke bli tema i den kommende oppdateringen.*

I henhold til planstrategien skal planarbeidet startes opp allerede i 2017.

Det ansees som meget viktig at arbeidet koordineres både med videre utvikling av Bypakke Nord-Jæren og de lokale kommunale areal- og transportplan prosessene. Det forventes også at «Byutredningen», slik den er beskrevet i etatenes plangrunnlag for NTP 2018 – 2031, vil informere videreutviklingen av hovedstrukturen for areal- og transport på Nord-Jæren. Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å igangsette arbeidet med byutredninger i 2016. Utredningen bør være utarbeidet i løpet av planoppdateringens første fase.

I planarbeidet forventes det at blant annet funksjonslokalisering, rekkefølge for utbygging, porteføljestyling og parkeringspolitikk vil være sentrale tema.

For øvrig skal det legges opp til et bredt samarbeid og opplegg for medvirkning og forankring i forbindelse med planprosessen.