

# Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

## Referat 12. mai 2016

---

	Torsdag 12. mai 2016	10.30–12.30
<b>Møtetidspunkt</b>		
<b>Møtested</b>	Rogaland fylkeskommune	
<b>Møterom</b>	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Lars Chr. Stendal	Elisabeth Enger

I tillegg møtte: Helge Eidsnes SVV, Magne Fjell Randaberg kommune, May-Britt Jensen FM, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Terese Haaland, Tore Jensen, Eilin Tvedt-Gundersen og Astrid Apalset Vassbø RFK, Astrid Eide og Tina Jacobsen SVV, Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

## Sak 17/2016 Referat fra forrige møte 14. mars 2016

Referat godkjent

## Sak 18/2016 Status Bypakke Nord-Jæren – Framdrift og KS2

Ingen endringer i framdrift KS2 prosessen.

Sekretariatsleder orienterte kort om status for Bussveien prosjektet. Bussveien prosjektet går i et høyt tempo. Styringsgruppen har bedt spesielt om å bli orientert underveis i prosjektet. Det kan oppstå behov for å orientere styringsgruppen mellom møtene. Sekretariatet legger da opp til å informere administrasjonene i månedlige møter i koordineringsgruppen. Administrasjonene melder videre til medlemmene i styringsgruppen.

Bussveienprosjektet har nå en total kostnad på 9.900 mill.kr. I styringsgruppemøtet 14.mars ble det opplyst en kostnad på 9.000 mill. kr. Kostnadsøkningen skyldes tre forhold:

- 500 mill. kr i økning på strekningen Kannik – Stavanger sentrum som følge av valget om parallelført framfor sidestilt bussvei.
- 200 mill.kr i økning etter nytt detaljert kostnadsanslag på ferdigregulert rv. 509 TKV.
- 200 mill. kr i økning på grovt kostnadsanslag fv.44 Jåttåvågen. Meterpris har økt som følge av mer kompliserte kryssløsninger enn tidligere antatt.

### Vedtak:

Saken tas til orientering

## Sak 19/2016 Kommunikasjon – Ny nettside Bypakke Nord-Jæren

Leder av faggruppe kommunikasjon Terese Haaland presenterte ny nettside for Bypakke Nord-Jæren.

Nettsiden ligger foreløpig på [www.rogfk.no/bypakke](http://www.rogfk.no/bypakke), men skal få egen nettside. RFK har tidligere kjøpt domenenavnet [www.bypakkenordjaeren.no](http://www.bypakkenordjaeren.no), men tilbakemeldinger fra styringsgruppen (SG) er at det ønskes et enklere navn på nettstedet.

Nettsiden ble godt mottatt og SG anser dette som en viktig og god informasjonskanal for bypakken. Styringsgruppen presiserte viktigheten av å holde nettsiden oppdatert til en hver tid.

Styringsgruppen ønsker å markere lansering av nettsiden med fylkesordfører og ordførere tilstede. Sekretariatet bes om å planlegge en markering.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering med de kommentarer som ble gitt i møtet. Sekretariatet planlegger en markering og lansering av nettsiden.

## **Sak 20/2016    Teknologivalg Bussveien – kostnader og finansiering**

RFK orienterte om kostnader og finansiering av ulike teknologivalg for Bussveien. Det er avklart at det er to ulike teknologiløsninger for Bussveien; diesel (inkl. dieselhybrid) og trolleybuss.

Vegdirektøren oppfordret fylkeskommunen å jobbe videre med å få avklart teknologivalget. Det er viktig å få konkludert med hensyn til videre planlegging.

Fylkesordfører forholder seg til fylkestingets vedtak om Trolley, og ønsker avklaring av mulig statlig bidrag til finansiering gjennom de kommende bymiljøavtaleforhandlingene. Det er derfor ønskelig å komme i gang med forhandlingene.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## **Sak 21/2016 Sykkelstrategi Nord-Jæren**

Styringsgruppen mener det er et godt gjennomarbeidet faglig grunnlag som nå er lagt fram. Videre politisk behandling av dokumentet ble drøftet. Det er enighet om at dette er et viktig dokument som må forankres utover styringsgruppen. Partene vurderer behovet for videre politisk orienteringssak eller vedtakssak ulikt. RFK fikk ansvar for å avklare videre behandling av dokumentet i samråd med hver enkelt kommune.

### **Vedtak:**

Sykkelstrategien for Nord-Jæren 2017–2032 er et grunnlagsdokument i arbeidet med prioritering av tiltak på programområde sykkel i bypakken. Sykkelstrategien skal revideres hvert fjerde år i forkant av rullering av bypakkens fireårige handlingsprogram. Rogaland fylkeskommune avklarer videre politisk behandling av sykkelstrategien i samråd med kommunene.

## Sak 22/2016 Status områdeplan nytt sykehus SUS på Ullandhaug

Stavanger kommune orienterte om status for planarbeidet som pågår med områdeplan for Ullandhaugområdet. Planen skal førstegangsbehandles juni 2016. Det er lagt opp til sluttbehandling desember 2016. Planarbeidet skjer i tett samarbeid med SUS. Administrativt legges det opp til å stille rekkefølgekrav til ny kollektivforbindelse fra fv. 44 – til nytt SUS via Diagonalen. I tillegg legges det inn rekkefølgekrav internt i området.

Lokalisering av nytt sykehus var ikke vedtatt da Bypakke Nord-Jæren ble vedtatt i fylkestinget i 2014. Finansiering av kollektivforbindelse til SUS/UiS- området vil bli et tema i bypakken. Prioritering av tiltaket må da vurderes som en del av porteføljestyringen og nullvekstmålet må ligge til grunn.

Statens vegvesen ønsker å bidra til å finne en god løsning for en kollektivforbindelse til SUS. Vegdirektøren oppfordret til å hente erfaringer fra andre sykehusprosjekt.

Stavanger kommune ønsker å presentere planen i neste møte i styringsgruppen.

### Vedtak:

Saken tas til orientering.

## Sak 23/2016 Mandat styringsgruppe Bypakke Nord-Jæren

Styringsgruppen mener framlagt notat inneholder nyttige presiseringer av mandatet. Enighet om at det er de fem politiske organene (RFK og de fire kommunene) som vedtar handlingsprogram for bypakken. Det legges opp til likelydende saksframlegg og forslag til vedtak. For at handlingsprogrammet skal kunne gjennomføres og legges til grunn for prioriteringer i kommende statsbudsjett, så er konsensus i styringsgruppen avgjørende.

Eventuelle tillegg som framkommer gjennom politisk behandling må sendes tilbake til styringsgruppen for videre vurdering.

Enighet om at handlingsprogrammet skal behandles i fylkesting og kommune-/bystyrer hvert fjerde år. Årlig rullering gjennomføres av styringsgruppen basert på porteføljestyring. Dersom det i mellomperioden oppstår avvik av vesentlig karakter, eller andre forhold tilsier det, så kan justert HP legges fram for fylkesting og kommune-/bystyrer for behandling. Det legges opp til full politisk behandling ved neste revisjon av HP etter at ny NTP 2018–2029 på plass.

Styringsgruppen ser behov for å sikre god forankring i arbeidet videre med bypakken. Enighet om at det inviteres til dialogmøter med bred politisk deltakelse fra alle parter (alle gruppeledere) for å sikre god dialog om arbeidet som pågår. Mål med møtene blir å sikre forankring, få innspill og gi informasjon.

Erfaringer fra Oslopakke 3 viser at to møter i året (vår og høst) kan være et utgangspunkt. Møtene og møteledelse går på rundgang mellom partene. Sekretariatet er ansvarlig for å innkalle og informere i møtene, og bes ta initiativ til et første møte høsten 2016.

#### **Vedtak:**

Presiseringer av mandat legges til grunn for arbeidet videre i Bypakke Nord-Jæren. Sekretariatet tar initiativ til et første dialogmøte med bred politisk deltakelse høsten 2016.

## **Sak 24/2016      Handlingsprogram 2017–2020**

Sekretariatsleder presenterte forslag til Handlingsprogram 2017– 2020. Styringsgruppen mener det er gjort et bra grunnlagsarbeid, og at det nå er på plass et godt førstegenerasjons handlingsprogram.

Det er ønskelig at teksten gjennomgås en siste gang for å få bort indirekte forslag om bruk av midler i 2017. Handlingsprogrammet gir en retning på hvordan styringsgruppen ønsker å jobbe videre i bypakken, men finansiering er per i dag uavklart. Dette må komme tydelig fram.

Sekretariatet sender ut et revidert handlingsprogram på en kort høringsrunde pr. epost så snart som mulig. Handlingsprogrammet legges deretter fram til politisk behandling i de fire kommunene og RFK innen 1 juli. 2016.

På grunn av kort tid til skrivefrister så er det ikke gjennomførbart å få til et felles orienteringsmøte med bred politisk deltakelse før behandlingsrunden. Sekretariatet kan inviteres til å presentere handlingsprogrammet i de respektive utvalg/kommune-/bystyrer.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen legger Handlingsprogram 2017–2020 til grunn for videre arbeid i bypakken, med de kommentarer som ble gitt i møtet. Styringsgruppen ber om at de fire kommunene og Rogaland fylkeskommune gjennomfører politisk behandling av forslag til handlingsprogram innen 1. juli 2016.

## **Sak 25/2016      Eventuelt**

Ingen saker