

Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren 7. september 2016

Møtetidspunkt: 7. september 2016, kl. 0900-1130
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbaneverket	Elisabeth Enger	Jernbanedirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør

Agenda

Sak 26/2016 Referat fra forrige møte 12. mai 2016

Sak 27/2016 Status Bypakke Nord-Jæren og bymiljøavtale

Sak 28/2016 Byutredning for Nord-Jæren

Sak 29/2016 Kommunikasjon – status

Sak 30/2016 Bussveien – status

Sak 31/2016 Regionalplan Jæren – status

Sak 32/2016 Områdeplan nytt sykehus SUS på Ullandhaug – status

Sak 33/2016 Budsjett 2017

Sak 34/2016 Eventuelt

Sak 26/2016 Referat fra forrige møte 12. mai 2016

Se vedlegg 1

Sak 27/2016 Status Bypakke Nord-Jæren og bymiljøavtale

Handlingsprogram 2017-2020 ble behandlet og vedtatt i kommunene og fylkeskommunen i juni 2016:

- Sola kommunestyre 9. juni
- Stavanger bystyre 13. juni
- Fylkestinget i Rogaland 14. juni
- Sandnes bystyre 20. juni
- Randaberg kommunestyre 22. juni

Det vil bli gitt en status på sentrale prosesser KS2, stortingsproposisjon og bymiljøavtale i møtet. I tillegg vil det presenteres en oppdatert oversikt over utvikling i prosjektkostnader fra fylkestingets vedtak av bypakken desember 2014 til i dag.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 28/2016 Byutredning for Nord-Jæren

I retningslinje 2 (R2) for arbeidet med Nasjonal transportplan 2018-2029 ble transportetatene bedt om å utarbeide byutredninger som skal belyse virkemidler og kostnader for å oppfylle målet om at veksten i persontransporten i de større byene skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing. Det skal gjennomføres byutredninger for hver av de ni byområdene som er aktuelle for bymiljøavtaler dersom ikke utredningsbehovet er dekket på annen måte.

Byutredningen skal svare ut utredningsbehovet knyttet til inngåelse av bymiljøavtaler. Utredningen skal gi et samlet bilde av utfordringene på Nord-Jæren. Den skal belyse hvilke tiltak som er nødvendige for å nå målet om at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykling og gåing (også kalt nullvekstmålet for personbiltrafikken). Nullvekstmålet for personbiltrafikken er det prosjektutløsende behovet som skal ligge til grunn i arbeidet.

Ambisjonen er å få et omforent faglig grunnlag som kan ligge til grunn for reforhandling om bymiljøavtale i 2018.

Forslag til mandat er under utarbeidelse i transportetatene og vil ettersendes til styringsgruppen. Mandatet vi beskrive krav til innhold, organisering av og framdrift for byutredningen for Nord-Jæren.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 29/2016 Kommunikasjon – status

Nettsiden bypakken.no ble lansert 22. juni. Pressetreff ble arrangert for lanseringen. Ingen medier dukket opp, men nyhetssak med bilder som ble sendt ut i etterkant ble brukt i media.

Stavanger Aftenblad hadde 15 nyhetssaker fra 2. til 9. august om Bussveien, med hovedpoeng at kostnadene er doblet på få år. Det ble kommunisert fra Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune at prosjektet Bussveien har økt i antall kilometer og blir nå planlagt å gå i forsinkelsesfrie traseer. Styringsgruppen ble informert om kostnadsøkning på Bussveien i møtet 12. mai, og står i handlingsprogrammet som alle kommunene vedtok i juni.

KS2 har også vært tema i Stavanger Aftenblad den siste uken, med flere oppslag. Det er publisert en egen sak om at KS2 er ferdig på nettsiden.

Kommunikasjonsgruppen møttes til heldagsmøte sist uke og har planlagt flere aktiviteter til høsten. For Bussveien kan nevnes at det er tilbud ute til ulike byrå for å få laget film. Det lages også en presentasjon av Bussveien som alle parter kan bruke.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 30/2016 Bussveien – status

Prosjektleder for Bussveien, Vegard Thise, gir en kort statusoppdatering i møtet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 31/2016 Regionalplan Jæren – status

Rogaland fylkeskommune har tidligere orienterte om sitt arbeid med Regionalplan Jæren og forslag om oppdatering i møte med referansegruppen for bypakken i april. Siden da er følgende gjennomført;

- Vedtak i Fylkestinget av Regional planstrategi inkludert oppdatering av regionalplan for Jæren.
- Regionalplanavdelingen har fått ansatt Olav Andreas Sagen som prosjektleder for planarbeidet.

I henhold til planstrategien skal arbeidet starte for fullt i 2017.

Ytterligere informasjon om oppdatering av Regionalplan Jæren er vedlagt i notat fra Rogaland fylkeskommune. Se vedlegg 2

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 32/2016 Områdeplan for universitetsområdet på Ullandhaug – status

Stavanger kommune orienterer i møtet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 33/2016 Budsjett 2017

Det vises til finansieringsavtale mellom partene inngått i 2015. Se vedlegg 3. Avtalen omhandler finansiering av sekretariatet for Bypakke Nord-Jæren. Avtalen legger til grunn at sekretariatet finansieres som et spleiselag mellom de syv partene inntil bypakken trer i kraft.

Det ligger an til at totalbeløp som partene faktureres for 2016 kan bli noe lavere enn forutsatt (budsjettet 630 714 kr pr. part). Sekretariatet forventer økt aktivitet i 2017, spesielt på arbeid med kommunikasjon og økonomi. Sekretariatet foreslår å øke totalrammen fra 4 415 000 kr (2016) til 4 900 000 kr for budsjettåret 2017, dvs. 700 000 kr. pr part.

Sekretariatet vil komme tilbake med en oversikt over fordeling av kostnadene på de ulike budsjettpostene, men ber om at partene avsetter midler i sine budsjettprosesser.

Forslag til vedtak:

Partene avsetter 700 000 kr. i budsjettmidler til drift sekretariat/felleskostnader for 2017.

Sak 34/2016 Eventuelt

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

Referat 12. mai 2016

	Torsdag 12. mai 2016	10.30–12.30
Møtetidspunkt		
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Lars Chr. Stendal	Elisabeth Enger

I tillegg møtte: Helge Eidsnes SVV, Magne Fjell Randaberg kommune, May-Britt Jensen FM, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Terese Haaland, Tore Jensen, Eilin Tvedt-Gundersen og Astrid Apalset Vassbø RFK, Astrid Eide og Tina Jacobsen SVV, Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

Sak 17/2016 Referat fra forrige møte 14. mars 2016

Referat godkjent

Sak 18/2016 Status Bypakke Nord-Jæren – Framdrift og KS2

Ingen endringer i framdrift KS2 prosessen.

Sekretariatsleder orienterte kort om status for Bussveien prosjektet. Bussveien prosjektet går i et høyt tempo. Styringsgruppen har bedt spesielt om å bli orientert underveis i prosjektet. Det kan oppstå behov for å orientere styringsgruppen mellom møtene. Sekretariatet legger da opp til å informere administrasjonene i månedlige møter i koordineringsgruppen. Administrasjonene melder videre til medlemmene i styringsgruppen.

Bussveienprosjektet har nå en total kostnad på 9.900 mill.kr. I styringsgruppemøtet 14.mars ble det opplyst en kostnad på 9.000 mill. kr. Kostnadsøkningen skyldes tre forhold:

- 500 mill. kr i økning på strekningen Kannik – Stavanger sentrum som følge av valget om parallelført framfor sidestilt bussvei.
- 200 mill.kr i økning etter nytt detaljert kostnadsanslag på ferdigregulert rv. 509 TKV.
- 200 mill. kr i økning på grovt kostnadsanslag fv.44 Jåttåvågen. Meterpris har økt som følge av mer kompliserte kryssløsninger enn tidligere antatt.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 19/2016 Kommunikasjon – Ny nettside Bypakke Nord-Jæren

Leder av faggruppe kommunikasjon Terese Haaland presenterte ny nettside for Bypakke Nord-Jæren.

Nettsiden ligger foreløpig på www.rogfk.no/bypakke, men skal få egen nettside. RFK har tidligere kjøpt domenenavnet www.bypakkenordjaeren.no, men tilbakemeldinger fra styringsgruppen (SG) er at det ønskes et enklere navn på nettstedet.

Nettsiden ble godt mottatt og SG anser dette som en viktig og god informasjonskanal for bypakken. Styringsgruppen presiserte viktigheten av å holde nettsiden oppdatert til en hver tid.

Styringsgruppen ønsker å markere lansering av nettsiden med fylkesordfører og ordførere tilstede. Sekretariatet bes om å planlegge en markering.

Vedtak:

Saken tas til orientering med de kommentarer som ble gitt i møtet. Sekretariatet planlegger en markering og lansering av nettsiden.

Sak 20/2016 Teknologivalg Bussveien – kostnader og finansiering

RFK orienterte om kostnader og finansiering av ulike teknologivalg for Bussveien. Det er avklart at det er to ulike teknologiløsninger for Bussveien; diesel (inkl. dieselhybrid) og trolleybuss.

Vegdirektøren oppfordret fylkeskommunen å jobbe videre med å få avklart teknologivalget. Det er viktig å få konkludert med hensyn til videre planlegging.

Fylkesordfører forholder seg til fylkestingets vedtak om Trolley, og ønsker avklaring av mulig statlig bidrag til finansiering gjennom de kommende bymiljøavtaleforhandlingene. Det er derfor ønskelig å komme i gang med forhandlingene.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 21/2016 Sykkelstrategi Nord-Jæren

Styringsgruppen mener det er et godt gjennomarbeidet faglig grunnlag som nå er lagt fram. Videre politisk behandling av dokumentet ble drøftet. Det er enighet om at dette er et viktig dokument som må forankres utover styringsgruppen. Partene vurderer behovet for videre politisk orienteringssak eller vedtakssak ulikt. RFK fikk ansvar for å avklare videre behandling av dokumentet i samråd med hver enkelt kommune.

Vedtak:

Sykkelstrategien for Nord-Jæren 2017–2032 er et grunnlagsdokument i arbeidet med prioritering av tiltak på programområde sykkel i bypakken. Sykkelstrategien skal revideres hvert fjerde år i forkant av rullering av bypakkens fireårige handlingsprogram. Rogaland fylkeskommune avklarer videre politisk behandling av sykkelstrategien i samråd med kommunene.

Sak 22/2016 Status områdeplan nytt sykehus SUS på Ullandhaug

Stavanger kommune orienterte om status for planarbeidet som pågår med områdeplan for Ullandhaugområdet. Planen skal førstegangsbehandles juni 2016. Det er lagt opp til sluttbehandling desember 2016. Planarbeidet skjer i tett samarbeid med SUS. Administrativt legges det opp til å stille rekkefølgekrav til ny kollektivforbindelse fra fv. 44 – til nytt SUS via Diagonalen. I tillegg legges det inn rekkefølgekrav internt i området.

Lokalisering av nytt sykehus var ikke vedtatt da Bypakke Nord-Jæren ble vedtatt i fylkestinget i 2014. Finansiering av kollektivforbindelse til SUS/UiS- området vil bli et tema i bypakken. Prioritering av tiltaket må da vurderes som en del av porteføljestyringen og nullvekstmålet må ligge til grunn.

Statens vegvesen ønsker å bidra til å finne en god løsning for en kollektivforbindelse til SUS. Vegdirektøren oppfordret til å hente erfaringer fra andre sykehusprosjekt.

Stavanger kommune ønsker å presentere planen i neste møte i styringsgruppen.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 23/2016 Mandat styringsgruppe Bypakke Nord-Jæren

Styringsgruppen mener framlagt notat inneholder nyttige presiseringer av mandatet. Enighet om at det er de fem politiske organene (RFK og de fire kommunene) som vedtar handlingsprogram for bypakken. Det legges opp til likelydende saksframlegg og forslag til vedtak. For at handlingsprogrammet skal kunne gjennomføres og legges til grunn for prioriteringer i kommende statsbudsjett, så er konsensus i styringsgruppen avgjørende.

Eventuelle tillegg som framkommer gjennom politisk behandling må sendes tilbake til styringsgruppen for videre vurdering.

Enighet om at handlingsprogrammet skal behandles i fylkesting og kommune-/bystyrer hvert fjerde år. Årlig rullering gjennomføres av styringsgruppen basert på porteføljestyring. Dersom det i mellomperioden oppstår avvik av vesentlig karakter, eller andre forhold tilsier det, så kan justert HP legges fram for fylkesting og kommune-/bystyrer for behandling. Det legges opp til full politisk behandling ved neste revisjon av HP etter at ny NTP 2018–2029 på plass.

Styringsgruppen ser behov for å sikre god forankring i arbeidet videre med bypakken. Enighet om at det inviteres til dialogmøter med bred politisk deltakelse fra alle parter (alle gruppeledere) for å sikre god dialog om arbeidet som pågår. Mål med møtene blir å sikre forankring, få innspill og gi informasjon.

Erfaringer fra Oslopakke 3 viser at to møter i året (vår og høst) kan være et utgangspunkt. Møtene og møteledelse går på rundgang mellom partene. Sekretariatet er ansvarlig for å innkalle og informere i møtene, og bes ta initiativ til et første møte høsten 2016.

Vedtak:

Presiseringer av mandat legges til grunn for arbeidet videre i Bypakke Nord-Jæren. Sekretariatet tar initiativ til et første dialogmøte med bred politisk deltakelse høsten 2016.

Sak 24/2016 Handlingsprogram 2017–2020

Sekretariatsleder presenterte forslag til Handlingsprogram 2017– 2020. Styringsgruppen mener det er gjort et bra grunnlagsarbeid, og at det nå er på plass et godt førstegenerasjons handlingsprogram.

Det er ønskelig at teksten gjennomgås en siste gang for å få bort indirekte forslag om bruk av midler i 2017. Handlingsprogrammet gir en retning på hvordan styringsgruppen ønsker å jobbe videre i bypakken, men finansiering er per i dag uavklart. Dette må komme tydelig fram.

Sekretariatet sender ut et revidert handlingsprogram på en kort høringsrunde pr. epost så snart som mulig. Handlingsprogrammet legges deretter fram til politisk behandling i de fire kommunene og RFK innen 1 juli. 2016.

På grunn av kort tid til skrivefrister så er det ikke gjennomførbart å få til et felles orienteringsmøte med bred politisk deltakelse før behandlingsrunden. Sekretariatet kan inviteres til å presentere handlingsprogrammet i de respektive utvalg/kommune-/bystyrer.

Vedtak:

Styringsgruppen legger Handlingsprogram 2017–2020 til grunn for videre arbeid i bypakken, med de kommentarer som ble gitt i møtet. Styringsgruppen ber om at de fire kommunene og Rogaland fylkeskommune gjennomfører politisk behandling av forslag til handlingsprogram innen 1. juli 2016.

Sak 25/2016 Eventuelt

Ingen saker

Oppdatering av Regionalplan for Jæren

Som forutsetning for inngåelse av en bymiljøavtale har staten i Nasjonal Transportplan 2014-2023 stilt krav om at storbyområdene skal ha vedtatt eller vedtatt revidert en regional arealplan som er i tråd med de nasjonale målene om at veksten i persontransporten i storbyområdet skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Siden gjeldende regionalplan for byområdet på Nord-Jæren, Regionalplan for Jæren, ikke er utviklet med dette nullvekstmålet som forutsetning må den dermed oppdateres.

Nåværende bystruktur har relativt stor utstrekning, og det er utfordrende å få til et transportsystem som dekker mobilitets- og transportbehovet på en effektiv og miljøvennlig måte. Regionalplan Jæren er den viktigste planen for overordnet arealutvikling på Nord-Jæren og vil dermed være sentral i arbeidet for å oppnå de overordnede målsettingene. Planen har stor betydning for samfunnsutviklingen i fylkets største byregion. I forbindelse med høring av Rogaland fylkeskommunens regionale planstrategi fikk forslaget om å gjenoppta arbeidet med regionalplanen full tilslutning blant høringsinstansene, både fra offentlige instanser og private interesseorganisasjoner.

I Regional planstrategi for Rogaland 2017-2020, som ble vedtatt i fylkestinget 29. april 2016, er det lagt føring om at Regionalplan for Jæren skal oppdateres i denne perioden med følgende forutsetninger for arbeidet;

- *Oppdatering av Regionalplan Jæren skal bidra til å ivareta det nasjonale nullvekstmålet og føringene om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.*
- *Langsiktig grense for kjerneområde landbruk i gjeldende Regionalplan for Jæren videreføres og vil ikke bli tema i den kommende oppdateringen.*

I henhold til planstrategien skal planarbeidet startes opp allerede i 2017.

Det ansees som meget viktig at arbeidet koordineres både med videre utvikling av Bypakke Nord-Jæren og de lokale kommunale areal- og transportplan prosessene. Det forventes også at «Byutredningen», slik den er beskrevet i etatenes plangrunnlag for NTP 2018 – 2031, vil informere videreutviklingen av hovedstrukturen for areal- og transport på Nord-Jæren. Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å igangsette arbeidet med byutredninger i 2016. Utredningen bør være utarbeidet i løpet av planoppdateringens første fase.

I planarbeidet forventes det at blant annet funksjonslokalisering, rekkefølge for utbygging, porteføljestyling og parkeringspolitikk vil være sentrale tema.

For øvrig skal det legges opp til et bredt samarbeid og opplegg for medvirkning og forankring i forbindelse med planprosessen.

Avtale

mellom

Statens vegvesen, Rogaland Fylkeskommune, Jernbaneverket, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune og Randaberg kommune

om finansiering av sekretariatet for Bypakke Nord-Jæren

Denne avtalen er utarbeidet med utgangspunkt i:

- Vedtak i sak 10/2015 i møtet i Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren 11.05.2015

1. Avtalens omfang

Finansieringen skal omfatte følgende årlige elementer:

- A. Lønn og sosiale utgifter til sekretariatsleder og fremtidige medarbeidere.
- B. Utgifter til leie av lokaler, inventar og utstyr.
- C. Utgifter til faglig bistand til utredninger, analyser og kommunikasjon.
- D. Øvrige driftsutgifter

Avtalen skal sikre finansiering av sekretariatet for Bypakke Nord-Jæren frem til endelig vedtak i Stortinget, der bompengepakken får egen bevilgning gjennom Statsbudsjettet.

2. Fremdrifts- og finansieringsplan

Sekretariatsleder startet i stillingen fra 01.07.2015. Det vil bli opprettet og tilsatt flere stillinger med utgangspunkt i behov og i samarbeid med Styringsgruppen etter at Stortinget har vedtatt Bypakke Nord-Jæren.

Sekretariatet finansieres med 1/7-del hver fra hver av de syv avtalepartene.

Sekretariatsleder legger frem budsjett for kommende år, senest 01.10. året før.

3. Ansvarsforhold

Statens vegvesen v/ regionvegsjefen har arbeidsgiveransvar for sekretariatet. Sekretariatsleder rapporterer til Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren.

Sekretariatsleder er ansvarlig for å rapportere til styringsgruppen om prosjektets status, fremdrift og økonomi.

4. Betalingsplan og utbetaling

Hver avtalepart har ansvar for sin del av finansieringen i eget budsjett og det er forventet utbetaling i desember for budsjettåret.

5. Gyldighet


Denne avtalen er gyldig når den er godkjent og signert av alle parter. Avtalen er utferdiget i 7 – syv – eksemplarer, ett til hver av partene.

Stavanger
Leikanger, den 30/11 2015

Stavanger, den 30/11 2015

Statens vegvesen

Rogaland fylkeskommune


.....

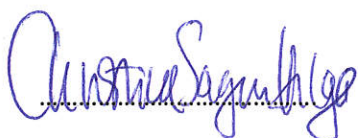

.....

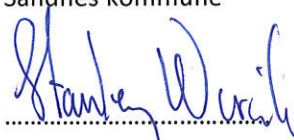
Stavanger, den 30/11 2015

Sandnes, den 30/11 2015

Stavanger kommune

Sandnes kommune


.....


.....

Sola, den 30/11 2015

Randaberg, den 30/11 2015

Sola kommune

Randaberg kommune


.....


.....
Forutsatt vedtatt i KST 17.12.2015

Sandnes, den ___/___ 2015

Jernbaneverket

.....