

Prosjektark

Bypakke
Nord-Jæren
Handlingsprogram
2017–2020

Sykkelstamvegen

Tiltakshaver: Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak: Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Delstrekningen fra Sørmarka i Stavanger til Smeaheia i Sandnes er ferdig regulert og gjennomgår ekstern kvalitetssikring KS2. Prosjektering er startet opp.

Delstrekningen fra Stavanger til Schankehølen er under bygging i regi av Ryfastprosjektet.

Delstrekningen fra Schankehølen til Sørmarka er til sluttbehandling i Stavanger kommune. Forventet vedtak 2. kvartal 2016

Delstrekningen fra Smeaheia til Sandnes er under regulering. Forventet vedtak 1. kvartal 2017.

Kostnadsoverslag: 1220 mill. kr

Mulig utbyggingsperiode:

Prosjektet bygges ut i deletapper i perioden 2017–2020



Bussveien korridor 1

Tiltakshaver

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser. Korridor 1 går fra Mosvannet i Stavanger kommune via Stavanger sentrum til Sandnes sentrum, med en sidearm til Forus, i hovedsak på fv. 44.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.

Kart/Illustrasjon

Bruke kartet til Stine (alle korridorene samlet).

Kostnadsoverslag

Total kostnad for de gjenværende prosjekter på Bussveien er i overkant av 9 900 millioner kroner. Korridor 1 har en anslått kostnad på 4 010 millioner kroner.

Mulig utbyggingsperiode

Det er påbegynt utbygging på korridor 1, og byggeperioden vil avsluttes i løpet av 2021.

Bussveien korridor 2

Tiltakshaver

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser. Korridor 2 går fra Stavanger sentrum til Risavika, med sidearm til Kvernevik ring, i hovedsak på rv. 509.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges i hovedsak med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.

Kart/Illustrasjon

Bruke kartet til Stine

Kostnadsoverslag

Total kostnad for de gjenværende prosjekter på Bussveien er i overkant av 9 900 millioner kroner. Korridor 2 har en anslått kostnad på 4 420 millioner kroner.

Mulig utbyggingsperiode

Bussvei på Jåsund er ferdig utbygd. Resterende prosjekter er planlagt utbygd i perioden 2018 – 2023.

Bussveien korridor 3

Tiltakshaver

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser. Korridor 3 går fra Sandnes sentrum til Vatnekrossen, i hovedsak på fv. 332.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.

Kart/Illustrasjon

Bruke kartet til Stine

Kostnadsoverslag

Total kostnad for de gjenværende prosjekter på Bussveien er i overkant av 9 900 millioner kroner. Korridor 3 har en anslått kostnad på 540 millioner kroner.

Mulig utbyggingsperiode

2021 – 2023

Bussveien korridor 4

Tiltakshaver

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser. Korridor 4 går fra Forus vest via Sola sentrum til Stavanger lufthavn Sola.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.

Kart/Illustrasjon

Bruke kartet til Stine

Kostnadsoverslag

Total kostnad for de gjenværende prosjekter på Bussveien er i overkant av 9 900 millioner kroner. Korridor 4 har en anslått kostnad på 630 millioner kroner.

Mulig utbyggingsperiode

Porteføljestyling

Transportkorridor Vest

Tiltakshaver: Statens vegvesen, prosjektavdelingen Region vest

Beskrivelse av tiltak:

Vegen er en viktig forbindelse for næringstrafikken fra Sømmevågen og flyplassen, til Risavika og nordover til E39 og Dusavika. Innenfor planens influensområde er Risavika havn lokalisert, flere større boligfelt, både eksisterende og planlagte i begge kommunene, en rekke skoler, sosial infrastruktur mv. Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel (rød linje i kart) og en fylkesvegdel (blå og grønn linje i kart)

Det er bestemt at deler av strekningen på rv. 509 skal inneholde et pilotprosjekt for tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tyngre kjøretøy. Strekning for tungbilfeltet går fra Sømmevågen til fv. 375 Kvernevik Ring (sør). Tungbilfeltet vil her også bli benyttet av busser.



Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Riksvegdel (Sør Tjora– Kvervevik ring sør)

Reguleringsplan for riksvegdel ble vedtatt våren 2016. Prosjektering av Hafrsfjord bru pågår.

Fylkesvegdel (Sundekrossen–Finnestad)

Reguleringsplan for fylkesvegen skal fullføre forprosjekt våren 2016. Det antas at reguleringsplan vedtas 1–2 kvartal 2017.

Kostnadsoverslag: Riksvegdel 2880 mill.kr (+/-10%), fylkesvegdel anslått 1000 mill.kr (+/- 40%).

Mulig utbyggingsperiode:

Riksvegdel 2018–2021 og fylkesvegdel etter 2020

E39 Hove – Ålgård

Tiltakshaver: Statens vegvesen, prosjektavdelingen Region vest

Beskrivelse av tiltak:

E39 Ålgård–Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.



Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Reguleringsplanlegging pågår. Forventet planvedtak 1. kvartal 2018

Kostnadsoverslag: 2,5 – 3.300 mill. kr.

Mulig utbyggingsperiode:

2019–2023

Bomstasjoner Bypakke Nord-Jæren

Tiltakshaver: Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak: I forbindelse med gjennomføring av Bypakke Nord-Jæren skal det etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene skal plasseres som tette ringer rundt viktig reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen. I prosjektet skal også 22 eksisterende bomstasjoner rives.

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

To bomstasjoner har vedtatte reguleringsplaner, mens de andre to er påklagd og avventer klagebehandling.

Reguleringsarbeidet med stengning av veger som vil være lekkasjepunkter i bomringene pågår.

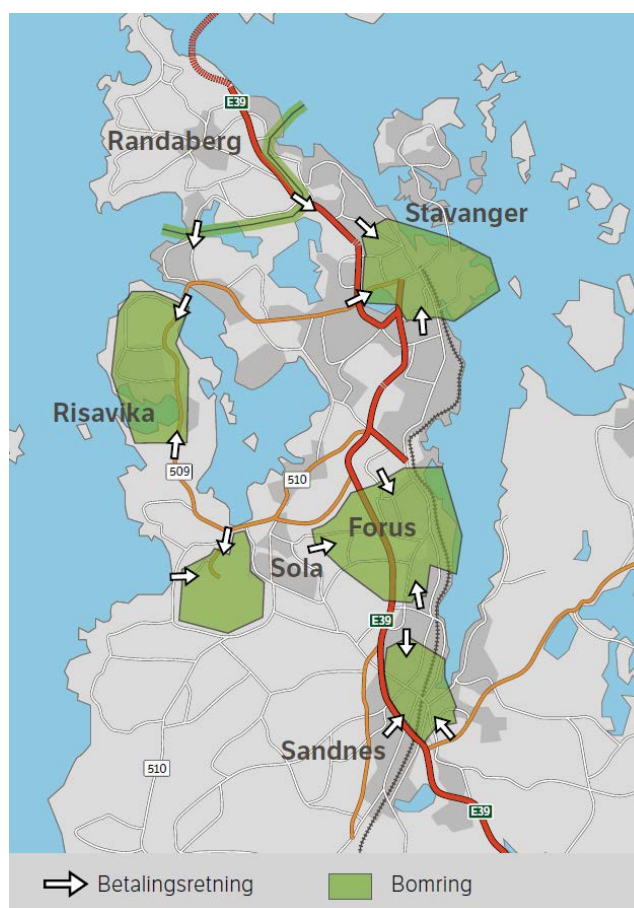
Bomstasjonene må behandles etter plan- og bygningsloven med byggesaksbehandling i de tre kommunene. Bomstasjonene i Sola kommune er ferdigbehandlet mens arbeidet i Sandnes og Stavanger pågår.

Alle bomstasjonene er ferdig prosjektert og det foreligger ferdig tegninger for hver stasjon. Arbeid med mengdebeskrivelse og øvrige kontraktsdokumenter pågår. Anbudet for vegkantutstyr er under utarbeidelse. Grunnervervsforhandlinger pågår for fullt.

Kostnadsoverslag: 200 mill.kr.

Mulig utbyggingsperiode:

Anbudet for bygging vil være klart for utlysning når saken legges frem for Stortinget. Anskaffelsesprosessen er beregnet til 3 måneder fra utlysningstidspunkt. En oppstart kan være aktuelt oktober/november 2016 og byggetid på prosjektet vil være 1 år.



E39 Smiene – Harestad

Tiltakshaver: Statens vegvesen, prosjektavdelingen Region vest

Beskrivelse av tiltak:

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekningen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene–Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekningen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekningen.

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to. Reguleringsplan for Harestadkrysset er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekningen Smiene – Harestad pågår. Forventet planvedtak 2. kvartal 2017.

Kostnadsoverslag: Harestadkrysset 676 mill. kr. (+/-10%). E39 Smiene – Harestad: kostnader foreligger i april 2016.

Mulig utbyggingsperiode:

2021–2024

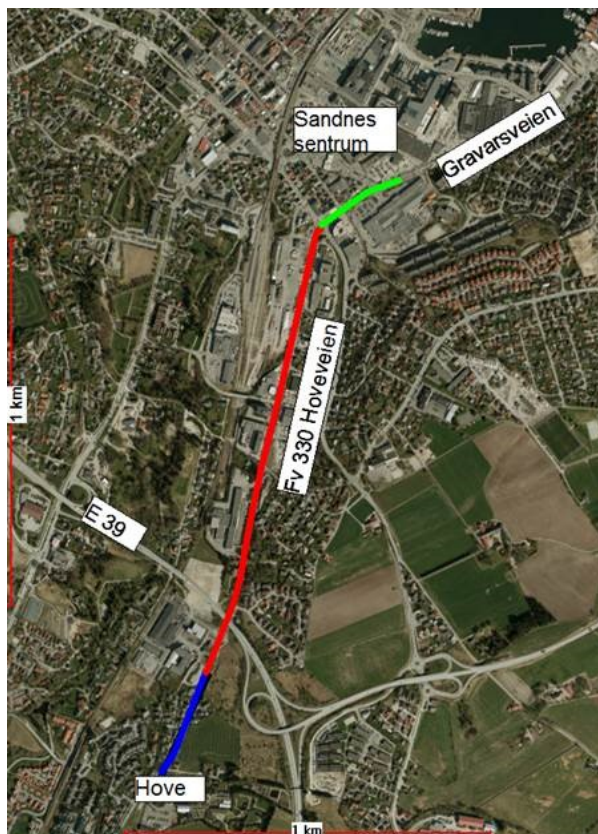


Fv. 330 Hoveveien

Tiltakshaver: Sandnes kommune/Rogaland Fylkeskommune/Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak:

Tiltaket skal legge til rette for å utvide dagens vei med tosidig kollektivfelt, tosidig sykkelfelt og tosidig fortau. Formålet med planen er å bedre fremkommeligheten for kollektivtransport, syklist og fotgjengere, samt øke trafikksikkerheten på strekningen. Prosjektet går fra ny rundkjøring på Hove til og med kryss med Vågsgjerdveien i Sandnes sentrum. Lengden på prosjektet er på 1,8 km.



Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Det foreligger godkjent reguleringsplan på 300 meter av den sørligste delen (blå del). Fra Kvelluren til Høylandsgata (rød del) har reguleringsplanen vært ute på høring men planarbeidet har stoppet litt opp. Dette for å få nødvendige avklaringer knyttet til pågående reguleringsplanarbeid for bussveien i Gravarsveien/Julie Eges gate. Det er nå avklart at den sørligste delen av Gravarsveien (l=ca. 230 meter, grønn del) skal inngå i reguleringsplanen for Hoveveien. Før planen viderebehandles skal det gjøres en utredning av sidestilt vs. midtstilt løsning da dette ble bestilt av utvalg for byutvikling ved 1. gangs behandlingen samt et forprosjekt knyttet til forlengelsen av planen i Gravarsveien nord for Høylandsgata.

Kostnadsoverslag: 290 mill.kr

Mulig utbyggingsperiode:

Etter 2021

Fv. 505

Foss Eikeland – E39 Bråstein

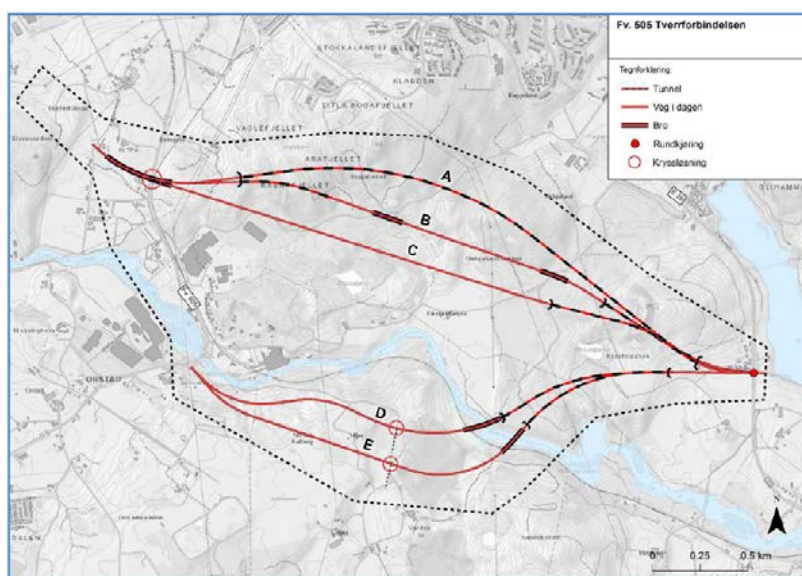
Tiltakshaver

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, ferdigstilles noen år før andre delstrekning. Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca 4 km.



Prosjektstatus/Planlagt framdrift: Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning pågår. Planvedtak medio 2017. Reguleringsplanarbeid anslått oppstart medio 2017 med forventet planvedtak medio 2019.

Kostnadsoverslag: Anslag vil først foreligge ultimo 2016. Inntil videre blir det tatt utgangspunkt i kostnad i saksframlegg for Bypakke Nord Jæren, dvs 700 millioner kroner.

Mulig utbyggingsperiode: Etter 2020

Hillevåg–Tjensvoll–Uis– Diagonalen–Gauselvågen

Tiltakshaver:

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak:

Tiltaket innebærer etablering av en til dels ny trasé for busstrafikken til Ullandhaugområde. Både i Hillevåg og mot Jåttåvågen kobles traséen mot Bussveien–traséen i Fv44. Traséen gir også overgang mellom tog og buss ved Paradis og Jåttåvågen stasjon.

Tiltaket innebærer utvidelse av Hillevågstunnelen og etablering av ny kulvert for busstrafikken på Tjensvoll. For øvrig vil bussen følge mindre, kommunale gater gjennom Tjensvollområdet. Gjennom universitetsområdet og fremtidig sykehusområde på Ullandhaug, vil bussen følge egen trasé, mens Diagonalen vil utvides med egne kollektivfelt.



Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Det er ikke påbegynt formell planlegging av prosjektet. Prosjektet, inklusive skisser på traséføring, er definert gjennom KVVU-arbeidet. Endelig traséføring, samt alle konkrete løsninger når det gjelder kryss og plassering av kollektivfelt i tverrsnittet, vil måtte avklares gjennom reguleringsplanarbeid.

Kostnadsoverslag:

Gjennom KVVU-arbeidet ble det gjennomført kostnadsoverslag for prosjektet, og oppjustert til 2015-kroner er dette overslaget på 680 millioner kroner.

Mulig utbyggingsperiode:

Kollektivfelt

E39 Schancheholen – Solasplitten

Tiltakshaver

Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak

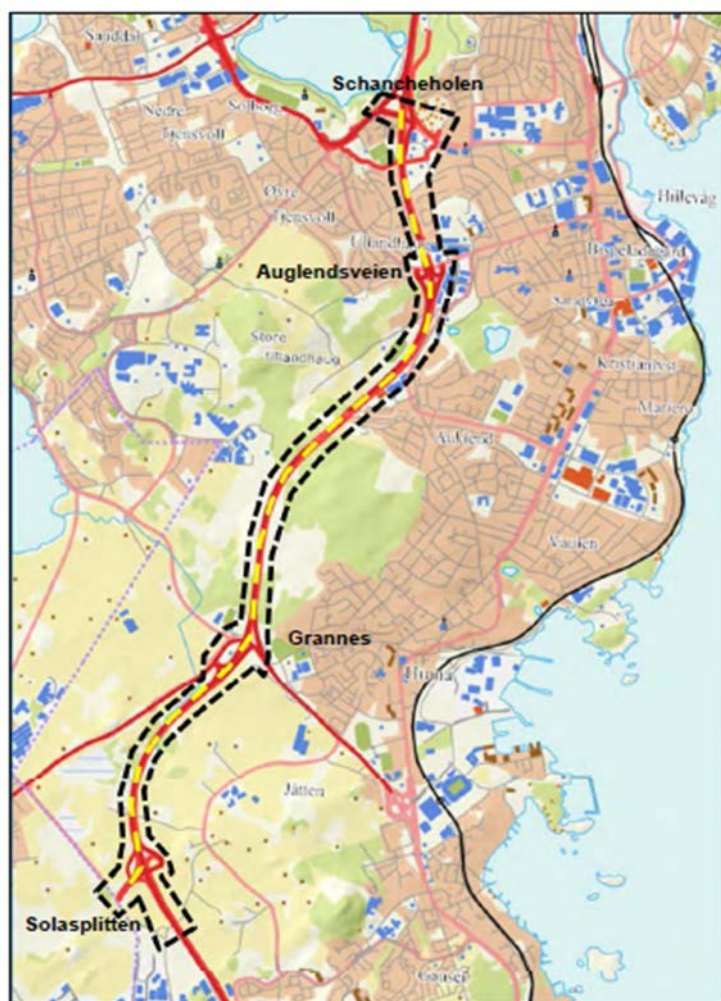
Det skal etableres kollektivfelt på E39 Motorvegen mellom Schancheholen og Forus (Solasplitten) for å bedre framkommeligheten for busser og dermed øke attraktiviteten for busser som reisemiddelvalg på arbeidsreiser.

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Det er utarbeidet en mulighetsstudie som har vurdert alternative løsninger for kollektivfelt. Rapporten gir en anbefaling om sidestilte kollektivfelt med omstigningsmulighet i Granneskrysset, for å sikre gode koblinger til kollektivtilbud som betjener bl.a. Diagonalen. Rapporten er ferdigstilt.

Kostnadsoverslag: Grovt anslag i forslag til Bypakke Nord-Jæren, 460 mill. kr.

Mulig utbyggingsperiode: Etter 2020



Rv 509 Solasplitten

Kollektiv- / tungbilfelt

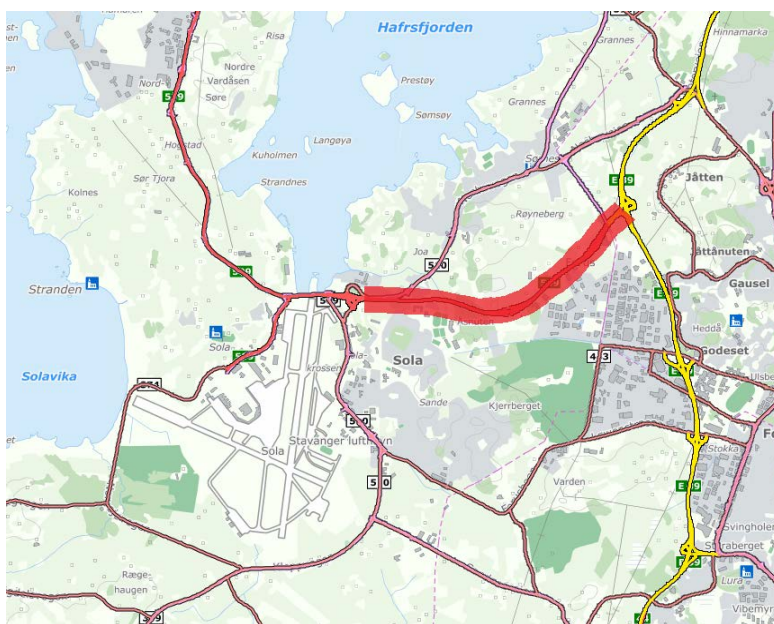
Tiltakshaver: Statens vegvesen

Beskrivelse av tiltak:

Nytt tiltak innebærer en utvidelse av Solasplitten med to ekstra felt reservert til bruk for tungbil- og kollektivtrafikk.

Tiltaket innbefatter en bygging av kollektiv- / tungbilfelt over en strekning på ca 3800 meter, inkludert et nytt tunnellop på ca 300 meter gjennom Åsnuten. Miljøkulverten ved

Kristenberget er bygget for fire felt, og store deler av strekningen er regulert for fire felt. Problematikk mht støy og miljø er i stor grad ivarettatt i første fase av prosjektet. Imidlertid kreves en ny regulering og stor ombygging av kryss ved E39 og tilknytning til Forus øst.



Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Det foreligger vedtatt reguleringsplan for fire felt på Solasplitten. Tiltaket er delvis ferdig regulert i gjeldende reguleringsplan for Solasplitten. Imidlertid kreves ny regulering og stor ombygging av kryss ved Forus i øst. Nytt tunnellop må også prosjekteres og bygges gjennom Åsnuten. For nye kryssløsninger opp mot E39 er det behov for avklaring gjennom ny reguleringsplan. Forprosjekt knyttet til planomfang og omregulering bør utarbeides før en går i gang med ny reguleringsplan. Prosjektet må fremdriftsmessig ses i sammenheng med utbygging av kollektiv- / tungbilfelt mellom Sømmevågen og Risavika havn. Samtidig må tilknytningen til Forus øst og E39 vurderes på nytt, og ses i sammenheng med planer for kollektivfelt langs E39 på stekningen Schankeholen – Solasplitten.

Kostnadsoverslag: 700 mill.kr

Mulig utbyggingsperiode:

Etter 2020

Sykkel – Programområde

Tiltakshaver: Statens vegvesen/kommunene

Beskrivelse av tiltak:

Det er identifisert behov for en rekke mindre tiltak på dagens sykkelvegnett som skal gi økt fremkommelighet, trafiksikkerhet og komfort. Det er i dette arbeidet valgt ut noen strekninger hvor dagens sykkelløsning i stor grad vil bestå i en del år fremover.

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Tiltakene foreslått i 2017 krever ikke reguleringsplan. Det foreligger en del ferdig regulerte sykkeltiltak, men de skal vurderes nærmere i forhold til måloppnåelse og vil bli gjenstand for prioritering ved neste revisjon av handlingsprogrammet.

Kostnadsoverslag:

Hvor	Kostnad
Sola – Tananger – Randaberg	685 000
Hundvåg	52 000
Møllebukta – Forus – Lura	2 186 000
Tiltak i sentrum	10 000 000
Skilting og merking av hovedruter	125 000
Forprosjekt vindskjerming av bruer	250 000
Uforutsett	1 127 000
Sum sykkeltiltak 2017	14 425 000

Mulig utbyggingsperiode:

2017–2020

Gåing – Programområde

Tiltakshaver: Statens vegvesen/kommunene

Beskrivelse av tiltak:

Tiltak for gående rettet inn mot:

- Hverdagsgåing.
- Senterområdene, holdeplassene og barneskolene.
- Oppgradering av gangfelt, siktutbedring, møblering og tellepunkter.

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Tellepunkter – sentrum, friområder: 8.000.000 kroner

I hver kommune etableres ett tellepunkt med display i hovedsenter, og ett i friområde i nærmiljø. I 2017 foreslås det å sette opp 4 tellepunkter, i alle kommunesentra.

Grove kostnadsoverslag for tellepunkter med display basert på hva det koster å anlegge tellepunkt for sykkel. Teknisk utstyr, gravearbeid, tilkobling til strøm og display kommer på ca. 1 000 000 kroner inklusiv moms per stykk.

2. Oppgradering av gangfelt, siktutbedring – barneskoler: 14.000.000 kroner

Tiltakene gjennomføres langs skoleveger til barneskoler og ungdomsskoler.

I løpet av 2016 samles det inn data om allerede identifiserte behov og om allerede foreslåtte tiltak. Disse skal sammenstilles og eventuelle mangler korrigeres. Det foreslås å sette av 3,5 millioner kroner per år. 1 million kroner brukes til utredning og prosjektering av tiltak, og 2,5 millioner kroner på fysiske tiltak.

3. Gjennomføringsklart tiltak i Stavanger sentrum: 2.250.000 kroner

Et snarvegprosjekt mellom Muségata og Lagårdsveien, knyttet til holdeplassen ved bussveien, er ferdig regulert og det er gjennomført grunnnerv. Prosjektering og gjennomføring er beregnet til 2,25 millioner kroner.

Kostnadsoverslag:

9,75 mill. kr i 2017, foreløpig kostnader for 2018–2020 er 14,5 mill.kr

Mulig utbyggingsperiode:

2017–2020

Trafikksikkerhet – Programområde

Tiltakshaver: Statens vegvesen/kommunene

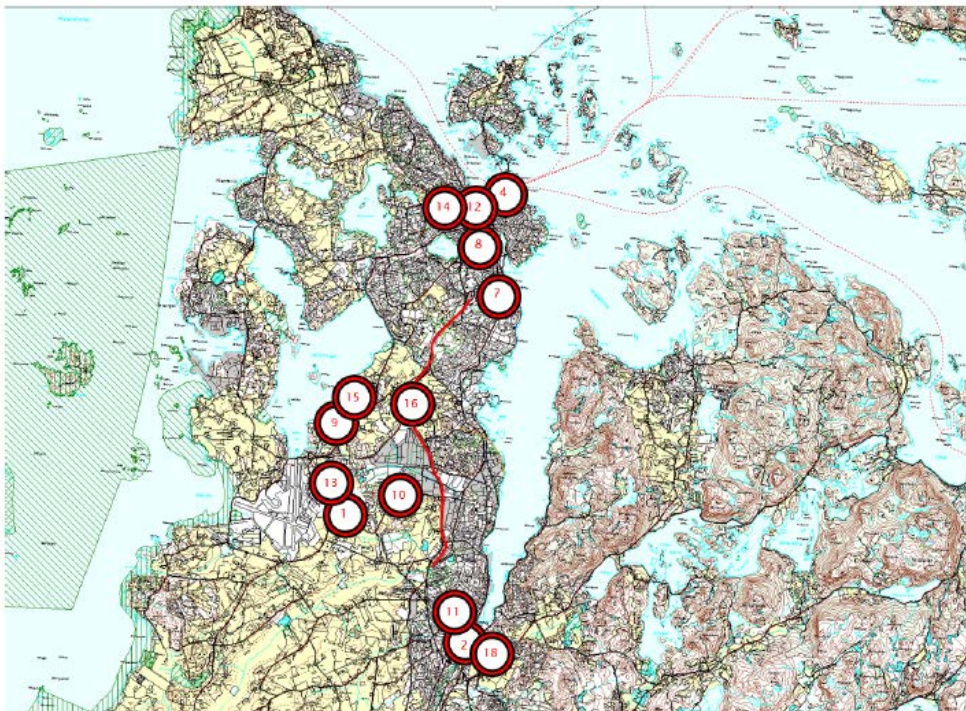
Beskrivelse av tiltak:

Det er foreslått 18 tiltak basert på kriterier fastsatt i forslag til Bypakke Nord-Jæren:

«Programområde trafikksikkerhet skal bidra til å nå nasjonale målsetninger nedfelt i gjeldende nasjonale transportplaner. Innenfor programområde Trafikksikkerhet prioriteres gående og syklende. Tiltak for økt trafikksikkerhet prioriteres i henhold til kartlegging av ulykkessituasjonen, hvorvidt tiltaket kan bidra til økt trygghet for gående og syklende, videre ut fra tiltakets omfang og nytte. Tiltak for økt trafikksikkerhet som utløses av nye infrastrukturprosjekt inngår ikke i programområdet.»

Prosjektstatus/Planlagt framdrift:

Tiltakene foreslått i 2017 krever ikke reguleringsplan. Det foreligger en del ferdig regulerte trafikksikkerhetstiltak, men de skal vurderes nærmere i forhold til måloppnåelse og vil bli gjenstand for prioritering ved neste revisjon av handlingsprogrammet.



Kostnadsoverslag:

Trafikksikkerhet – Forslag til handlingsprogram 2017–2031. Millioner kroner inklusiv moms.							
Sak.nr.	Trafikksikkerhetstiltak	2017	2018	2019	2020	2021–2031	Sum
1	Trafikkanalyse Sola kommune	0,1					0,1
2	Elveplassen Sandnes kommune, Trafikksikkerhetstiltak	0,3	1				1,3
3	Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg.	0,5	2,5	2	2	4	11
4	Utbedring av ulykkespunkt og ulykkesstrekning.	0,5	2	2	2	22	28,5
5	Utbedring kryssingspunkt gående.		5	5	3,5	4	17,5
6	Sideterreng rekkveksnormalen ≥60km/t.		3	3	3	15	24
7	Fv. 428 Sandvikveien, Stavanger kommune. Undergang.		22				22
8	Fv. 404 Rogalandsgata x fv. 421. Stavanger kommune. Utbedring.		1				1
9	Påskehusvegen, Sola kommune. Fortau og utbedring	0,1	1				1,1
10	Fv. 510 x fv. 443 Forusbeen. Sola. Utbedring undergang.		0,5	3			3,5
11	Postveien Sandnes kommune, fortau		0,5	2,5			3
12	Fv. 411 Løkkeveien Stavanger kommune, miljøgate		0,5	16,5			17
13	Skadbergbakken Sola kommune, fortau		0,5				0,5
14	Møllegata Stavanger kommune, miljøgate	0,5	2				2,5
15	Hellevegen Sola kommune, fortau		0,5				0,5
16	Tilfartskontroll og variabel fartsgrense E39	5	30	25			60
17	Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke		1	1	1	11	14
18	Fv. 334 Austråttbakken Sandnes, venstresvingefelt			0,2	7,8		8
alle		7	73	60,2	19,3	56	216

Mulig utbyggingsperiode:

2017–2020