

Mandat Styringsgruppe Bypakke Nord-Jæren

Styringsstruktur og mandat for Bypakke Nord-Jæren ble vedtatt i fylkestinget i Rogaland 21. oktober 2014.

Det viser seg at mandatet kan oppfattes som tvetydig, og det er behov for å presisere mandatet for å skape en felles forståelse for arbeidet videre i styringsgruppen. Under gjengis statlige føringer i fastsettelse av rammeverk for bymiljøavtalene – brev fra Samferdselsdepartementet datert 2. juni 2014, samt historikken bak vedtatt mandat.

Sekretariatet og administrativ koordineringsgruppe for bypakken foreslår videre nødvendige presiseringer av mandatet.

Historikk

Brev fra Samferdselsdepartementet datert 2. juni 2014 – Rammeverk og føringer for forhandlinger om bymiljøavtaler

Utdrag fra brev viser SD sine føringer når det gjelder styringsmodell for bymiljøavtalene:

«I valg av styringsmodell for bymiljøavtalene har Samferdselsdepartementet lagt vekt på å ivareta lokalpolitisk forankring. Videre er det i NTP 2014–2023 lagt til grunn at det skal være et gjensidig styrkeforhold mellom partene i en avtale. Det er viktig at styringsformen er smidig, effektiv og beslutningsorientert. Deltakerne i styringsgruppene må ha god kunnskap om sektoren og lokale forhold, samt nødvendige fullmakter og autoritet i arbeidet.

Etter Samferdselsdepartementets vurdering ivaretas disse hensynene i styringsmodellen fra Oslopakke 3. På denne bakgrunnen er det besluttet at bymiljøavtaler skal styres etter en modell fra Oslopakke 3. Når de første bymiljøavtalene har løpt over noe tid og gitt et erfaringsgrunnlag, kan det etter behov vurderes tilpasninger/endringer i styringsmodellen.»

Sak i fylkestinget 21. oktober 2014 – Styringsstruktur og mandat Bypakke Nord-Jæren

Sak «Forslag til styringsstruktur og Mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren» ble behandlet i Styringsgruppen for Transportplan Jæren i møte 12. juni 2014, og i Fylkestinget 17. juni 2014 (sak 56/14). Fylkestinget vedtok å sende forslaget ut på høring til alle berørte kommuner.

Fylkestinget behandlet saken og høringsinnspill 21. oktober 2014, og vedtok styringsstruktur og mandat basert på notatet.

Forslag til mandat styringsgruppe Bypakke Nord-Jæren med presiseringer

Styringsgruppen utarbeider forslag til handlingsprogram og årlige prioriteringer av tiltakene i bypakken og kommende bymiljøavtale. Styringsgruppen har ansvaret for koordinering av prosjektporteføljen. Arbeidet i styringsgruppen skal gi grunnlag for Stortingets, departementets og lokale myndigheters behov for styring og kontroll med bruk av budsjettmidler og bompenger. Styringsmodellen må tilpasses til enhver tid gjeldende forvaltningssystem. Konsensus i styringsgruppen er et viktig fundament for arbeidet med Bypakke Nord-Jæren.

Styringen av bypakken og bymiljøavtalen skal baseres på prinsippet om porteføljestyring med årlig rullering av fireårige handlingsprogrammer.

Mandatet for styringsgruppen til Bypakke Nord-Jæren vil være presentert og forankret i den kommende Stortingsmeldingen om Bypakke Nord-Jæren.

- Oppgavene for styringsgruppen vil ta utgangspunkt i Stortingets behandling av Bypakke Nord-Jæren og kommende bymiljøavtale mellom staten, Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner.
- Porteføljestyring skal bidra til at samlet ressursinnsats og prioritering er i samsvar med målene for bypakken og bymiljøavtalen.
- Porteføljestyring innebærer at prioriteringer i Bypakke Nord-Jæren bestemmes av følgende:
 - Mål- og resultatstyring
 - Disponible midler
 - Planstatus
 - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet
 - Kapasitet på planlegging og gjennomføring.
- Styringsgruppen skal følge opp måloppfyllelsen og gjennomføringen av prosjekter og tiltak. Dersom målene ikke nås eller det avdekkes andre problemer som ikke kan løses i prosjektene, skal styringsgruppen foreslå omprioriteringer eller andre nødvendige tiltak.

Organisering av arbeid i Bypakke Nord-Jæren

Sammensetning av styringsgruppen

I styringsgruppen deltar Statens vegvesen v/vegdirektøren, Jernbaneverket v/jernbanedirektøren, fylkesordføreren i Rogaland fylkeskommune og ordførerne fra de fire kommunene. Fylkesmannen deltar som observatør. Gruppen ledes av vegdirektøren.

Styringsgruppens medlemmer er likeverdige parter. Medlemmene i styringsgruppen representerer sin etat/kommune.

Styringsgruppen har ansvar for at det etableres gode systemer for administrativ styring av Bypakke Nord-Jæren. Gjennomføring av Bypakke Nord-Jæren krever godt samarbeid og god ressursstyring internt og på tvers av offentlige organisasjoner. Det er viktig at de ulike etater er bevisst sine roller og ansvar, samtidig som det etableres nødvendige koordineringsfunksjoner og felles prosjekter.

Et sekretariat for Bypakke Nord-Jæren har ansvaret for å koordinere arbeidet med gjennomføringen av bypakken. Sekretariatet vil være en uavhengig enhet med dedikerte personer. Formelt med hensyn til bl.a. arbeidsgiveransvaret, vil sekretariatet være tilknyttet Statens vegvesen.

En administrativ gruppe med representanter fra kommunene, fylkeskommunen og staten har sammen med sekretariatet ansvaret for å koordinere arbeidet. I tillegg etableres ulike faggrupper ved behov. Disse gjennomfører utredninger og utarbeider annen bakgrunnsinformasjon.