

# Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

## Referat 14. mars 2016

---

	Mandag 14. mars 2016	09.15–11.30
<b>Møtetidspunkt</b>		
<b>Møtested</b>	Rogaland fylkeskommune	
<b>Møterom</b>	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak		X
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Anita Skauge	Elisabeth Enger
Sandnes kommune	Pål Morten Borgli	Stanley Wirak
Fylkesmannen i Rogaland	May-Britt Jensen	Magnhild Meltveit Kleppa

I tillegg møtte: Helge Eidsnes SVV, Gottfried Heinzerling RFK, Magne Fjell Randaberg kommune, Tonje Doolan FM, Per Kristian Vareide og Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Terese Haaland, Tore Jensen og Astrid Apalset Vassbø RFK, Astrid Eide, Lisa Garpe, Tina Jacobsen og Andreas Sagen SVV, Arne Bergsvåg, Anja Berg Endresen og Marianne Chesak RFK, Ingvald Nordmark NRK og Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

## Sak 8/2016 Referat fra forrige møte 29. januar 2016

Referat godkjent.

## Sak 9/2016 Status Bypakke Nord – Jæren – Framdrift og KS2

Sekretariatet orienterte fra møtet med statsråden i Samferdselsdepartementet 24. februar:

Kvalitetssikringsprosessen KS2 forventes å være sluttført til sommeren 2016. Regjeringen planlegger å legge fram stortingsproposisjon for bypakken i vårsesjonen, innen september 2016. Bomstasjonene kan lyses ut på anbud når proposisjonen fremmes. Bypakke Nord–Jæren kan behandles i Stortinget høsten 2016.

### Vedtak:

Saken tas til orientering

## Sak 10/2016 NTP 2018–2029 – Etatenes grunnlagsdokument

Statens vegvesen orienterte om transportetatenes grunnlagsdokument som ble lagt fram 29. februar 2016. Presentasjon vedlagt. Følgende hovedpunkt ble omtalt:

- 12 års periode (tidligere 10 år)
- Betydelige bindinger medfører sen oppstart på nye store prosjekt
- En økning på 60% til byområdene i forhold til dagens NTP
- Det foreslås å gjennomføre nye byutredninger med en tilnærming i tråd med KVVU-metodikken. Fristen bør være før reforhandling av de avtaler som etter planen inngås i 2016. Det vil være ulikt behov for innhenting av data og analyser i byområdene. Det skal derfor tas en gjennomgang av dette behovet for hvert enkelt byområde.

Grunnlagsdokumentet er sendt til alle fylkeskommunene og de fire største byene for innspill. Kommunene og fylkeskommunen ble oppfordret til å gi sine høringsinnspill.

Rogaland fylkeskommune vil i samarbeid med SVV invitere til to møter (Haugesund og Stavanger) for å presentere NTP grunnlagsdokumentet og for å koordinere politisk behandling.

### Vedtak:

Saken tas til orientering

## Sak 11/2016    Teknologivalg Bussveien

Fylkesordfører orienterte om brev fra SD datert 19. februar og fra møtet med statsråden 24. februar 2016:

Fylkestinget fattet i oktober 2015 vedtak om at trolleybuss skal brukes som teknologi for bussveien. Vedtaket er basert på, og la til grunn nasjonale føringer om nullutslipp, og at valgte bussløsninger skulle være utprøvd teknologi. Omfattende faglige vurderinger og utredninger viser at trolleybuss oppfyller vilkårene.

Samferdselsdepartementet har i brevet oppfordret fylkeskommunen til å åpne for ulike teknologiske løsninger for drift av Bussveien. Signalene fra statsråden i møtet var at staten ikke vil finansiere eller delfinansiere merkostnad til trolleyteknologi.

Fra diskusjonen:

Enighet om at det er viktig å få avklart teknologivalg og at diskusjonene ikke må forsinke prosessene som pågår. Signalene fra statsråden er tydelige i tillegg skjer den teknologiske utviklingen raskt. Er fasiten fortsatt den samme med disse nye momentene?

Fylkesordfører var tydelig på at fylkestingets vedtak om trolley står fast og legges til grunn for videre planlegging. Fylkeskommunen gjennomfører analyser som får fram hele kostnadsbildet ved ulike teknologivalg og spesielt driftskostnader. Arbeidet settes nå i gang for å få klarhet i dette før bymiljøavtaleforhandlingene starter.

Statens vegvesen ønsker en rask avklaring av teknologivalg med hensyn til planprosessene som pågår. Avklaringen bør være på plass innen et par måneder.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 12/2016 Rapport Bussveien rv. 509 – vurdering av konsept – midtstilt, sidestilt eller parallelført bussfelt

Statens vegvesen orienterte fra rapporten som anbefaler at sidestilt konsept utgår på hele strekningen. Parallelført bussfelt anbefales på delstrekning 1 Stavanger sentrum – Mosvannet. For delstrekning 2 og 3 foreslås valg av konsept (midtstilt/parallelført) avgjort gjennom et forprosjekt.

Stavanger kommune har nylig behandlet rapporten i Kommunalstyret for byutvikling og i Formannskapet. Formannskapet legger til grunn anbefalt konsept på delstrekning 1, men har bedt om nye utredninger på delstrekning 2 og 3 som ser nærmere på sidestilt, midtstilt og parallelført. I tillegg ber formannskapet om at det sees på muligheter for bussveitunnel under Tjensvollkrysset.

Kommunen ønsker ikke å skape forsinkelser i Bussveiprojektet, og vil håndtere tilleggsvurderingene om sidestilt og bussveitunnel i et eget notat. Kommunen er ansvarlig for å utarbeide notatet. SVV og RFK bidrar med informasjon ved behov.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering

## **Sak 13/2016 Gjennomføringsplan Bussveien**

Statens vegvesen orienterte om revidert framdriftsplan for Bussveien. Korridor 1 fra Mosvannet – Ruten via Forus har høyeste prioritet og har planlagt åpning i løpet av 2021.

Korridor 2 og 3 vil kunne stå klar innen august 2023.

Statens vegvesen har lagt opp til en rekke strategiske grep for å effektivisere planprosessene for å sikre framdriften i prosjektet.

Følgende framkom i diskusjonen i møtet:

- Det savnes en plan for øvrig busstruktur utover Bussveien. RFK informerte om at det er planlagt å styrke nettverket totalt sett og dette er planlagt for de neste 8 årene. Informasjon og kart med ny rutestruktur vil sendes til styringsgruppen i slutten av april.
- Beklagelig med forsinkelser i prosjektet, dette kan medføre at korridor 4 mellom Forus og Stavanger lufthavn skyves ut i tid.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 14/2016 Handlingsprogram 2017 – 2020 – førsteutkast

Førsteutkastet ble drøftet i møtet. Følgende innspill ble gitt til videre bearbeiding i sekretariatet:

- HP må baseres på dagens NTP. HP må ha en to års ambisjon og det legges opp til revisjon etter at ny NTP er vedtatt.
- Førsteutkastet har en god struktur
- Ønskelig at prosjektark for Transportkorridor Vest faseinndeles.
- Kap. 3.2 og 3.3 må tydeliggjøres ref. brev fra SD datert 2.juni 2014.
- Ambisjoner i forhold til klima og miljø knyttet til nullvekstmålet må styrkes i dokumentet.
- Investeringer i handlingsprogramperioden må konsentreres om de første to årene og prosjektene Sykkeltamvegen og Bussveien.
- Vurderinger av resterende investeringer må presenteres i foreløpige lister inntil grunnlag for statlig bidrag er avklart nærmere. Dette må tydeliggjøres i forordet.

Endelig utkast behandles i styringsgruppens neste møte 12. mai. Behandling i styringsgruppen og videre politisk behandling i ble drøftet i møtet. Det ble stilt spørsmål ved styringsgruppens mandat, og hvilke vedtak RFK og kommunene skal gjøre.

Vegdirektøren viste til erfaringer fra andre bypakker, og til føringer gitt av regjeringen. Stortinget er siste instans dersom det oppstår dissens om handlingsprogram (HP) i en bypakke.

Arbeidet i styringsgruppen er konsensusbasert og styringsgruppen legger fram et enstemmig HP som går til politisk behandling i fylket og kommunene. Innspillene danner grunnlag til styringsgruppens endelige behandling.

### Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet oppdatere handlingsprogrammet basert på innspill gitt i møtet. Handlingsprogram behandles endelig i styringsgruppen i neste møte 12. mai.

## Sak 15/2016 Status ny nettside Bypakke Nord-Jæren

Arbeidet med ny nettside er forsinket. Noe arbeid i forhold til tekniske løsninger og testing gjenstår. Ny nettside skal være klar til lansering til styringsgruppens møte 12 mai.

### Vedtak:

Saken tas til orientering