



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Rogaland fylkeskommune
Postboks 130 Sentrum
4001 STAVANGER

Deres ref

Vår ref

Dato

15/325-

19.02.2016

Bymiljøavtale og statlig delfinansiering av fylkeskommunale kollektivprosjekter

Vi viser til omtale av helhetlige bymiljøavtaler og statlig delfinansiering av fylkeskommunale kollektivprosjekter i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023.

Rammeverk for helhetlige bymiljøavtaler og statlig delfinansiering framgår av Samferdselsdepartementets brev av 2. juni og 4. juli 2014 til Vegdirektoratet.

Nord-Jæren er omfattet av ordningen med bymiljøavtaler. Det er videre slått fast i ovennevnte brev av 4. juli 2014 at Bussveien er aktuell for statlig delfinansiering gjennom en bymiljøavtale. Tilskuddet er avgrenset til infrastrukturtiltak.

Samferdselsdepartementet er kjent med at fylkestinget i Rogaland 20. oktober 2015 vedtok at Bussveien skal bygges ut for trolleybussdrift fra 2021. En slik løsning vil bl.a. kreve investeringer i elektroinfrastruktur langs traseen.

I retningslinjene for statlig delfinansiering av fylkeskommunale kollektivprosjekter er det slått fast at statens andel skal være 50 pst. av prosjektkostnadene uavhengig av hvilken transportform som velges lokalt. Samtidig er det et sentralt poeng at det statlige tilskuddet ikke skal gå til fordyrende løsninger.

Samferdselsdepartementet er opptatt av at et statlig tilskudd til Bussveien gjennom bymiljøavtalene skal bidra til å få på plass et fleksibelt, miljøvennlig og kostnadseffektivt kollektivtilbud på Nord-Jæren. Det skjer nå en rask utvikling av så vel dieselmotorer og biodrivstoff som batteridrift og hybriddrift for buss. Etter departementets vurdering kan det derfor framstå som uheldig å vedta en bestemt teknologisk løsning for drift av Bussveien. I planlegging og anbudsprosess bør det tas høyde for ulike teknologiske løsninger for lav- eller nullutslipp og klimanøytralt drivstoff, samtidig som det stilles tydelige krav til vektlegging av

miljø- og klimagassutslipp i anbudet.

For å sikre gode helhetlige løsninger for transportsystemet i byområdet oppfordrer departementet til at fylkeskommunens videre arbeid med Bussveien skjer i samråd med styringsgruppa for Bypakke Nord-Jæren.

Samferdselsdepartementet ønsker å legge til rette for oppstart av forhandlinger om en bymiljøavtale for Nord-Jæren så snart nødvendige avklaringer knyttet til Bypakke Nord-Jæren er på plass. Bypakke Nord-Jæren vil være en del av bymiljøavtalen. Vi vil i den forbindelse fastsette et mandat som Vegdirektoratet, som statens representant, skal legge til grunn i forhandlingene.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Vegdirektoratet