

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

Referat 29. januar 2016

	Fredag 29. januar 2016	09.30–11.00
Møtetidspunkt		
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak		X
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Lars Chr. Stendal	Elisabeth Enger
Sandnes kommune	Pål Morten Borgli	Stanley Wirak

I tillegg møtte: Helge Eidsnes SVV, Gottfried Heinzerling RFK, Magne Fjell Randaberg kommune, Tonje Doolan FM, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik Sandnes kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Eilin Tvedt-Gundersen RFK, Ingeborg Dirdal RFK, Tina Jacobsen SVV, Arne Bergsvåg RFK og Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

Sak 1/2016 Referat fra forrige møte 30. november 2015

Referat godkjent.

Sak 2/2016 Status Bypakke Nord – Jæren – Framdrift og KS2

KS2 –konsulentene kvalitetssikrer nå Bypakke Nord–Jæren og Sykkelstamvegprosjektet som det første prosjektet i bypakken. Målet er fortsatt at kvalitetssikringsprosessen gjennomføres slik at Bypakke Nord–Jæren kan behandles i Stortinget våren 2016.

Reguleringsplan for bomstasjon på Randabergveien i Stavanger er vedtatt i kommunalstyret for byutvikling (KBU), men vedtaket er anket til formannskapet. Anken behandles neste torsdag.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 3/2016 Kommunikasjon i Bypakke Nord–Jæren

Sekretariatet orienterte om arbeidet med nettside for bypakken.

Følgende innspill til innhold på nettsiden ble gitt av styringsgruppen:

- Viktig å få fram at bypakken skal gjøre det bedre for folk å foreta sine reiser i byområdet.
- Viktig at folk kan finne det de er opptatt av. Hvordan vil det bli der jeg bor? Hvor kommer bomstasjonene?
- Budskapene på siden må være enkle og kommunikative.
- Sette bypakken inn i et større perspektiv. Dette er det lokale klimaforliket.
- Få fram at 70 % av bompengene går til kollektiv, sykkel og gange og 30 % til veg.
- Nullvekstmålet må omtales.
- Se til Miljøpakken i Trondheim – de har jobbet godt med sitt nettsted.
- Viktig å huske at alle er gode ambassadører for Bypakke Nord–Jæren

Styringsgruppen ønsker status på kommunikasjonsarbeidet i hvert møte.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 4/2016 Handlingsprogram 2017–2020

Det er viktig å få fram et handlingsprogram (HP) for bypakken. Første prioritet er å holde framdriftsplan med de frister som er satt. Ambisjonsnivået for HP må settes utfra tiden som er til disposisjon.

Styringsgruppen legger forslag til Bypakke Nord–Jæren vedtatt i fylkestinget 9. desember 2014 til grunn for HP. Viktig forholde seg til de mål som er satt – 0–vekst og økt framkommelighet. Fordelingsprofil for bompengene med 70 % til kollektiv/sykkel/gange og 30 % til vegtiltak legges til grunn.

Styringsgruppen ga følgende innspill til arbeidet videre med HP:

- Klimautfordringene, klimaforliket og det at vi skal nå klimamål som er satt, må komme tydeligere fram i HP.
- Bypakke Nord–Jæren er det lokale klimaforliket.
- Byutvikling må løftes fram – få fram mulighetene for byområdet.
- Det må vurderes om det er konkrete mål i de enkelte kommunene som bør løftes fram.
- Viktig å få fram reguleringsplanene. Her må vi være proaktive for å unngå forsinkelser.

Styringsgruppen ber om en oversikt over kritiske punkt i de ulike planprosessene som pågår. Hva kan skape forsinkelser og er dette noe som kan løses på et tidligere tidspunkt for å unngå forsinkelser.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet fortsette arbeidet med handlingsprogram for 2017–2020, basert på innspill gitt i møtet. Et første utkast til handlingsprogram legges fram for styringsgruppen i neste møte 14 mars 2016. En oversikt over kritiske punkt i de ulike planprosessene som pågår presenteres i neste møte.

Sak 5/2016 Nytt sykehus SUS på Ullandhaug

Stavanger kommune har allerede gjennomført et faglig drøftingsmøte med representanter fra Stavanger, Sandnes og Sola kommuner, Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen som skal se nærmere på konsekvensene av ny lokalisering. Det ble gitt en orientering fra møtet.

Problemstillinger som ble drøftet i møtet var knyttet til trafikale løsninger for å betjene nytt sykehus på Ullandhaug. Kollektiv, sykkel og parkeringsdekning ble drøftet spesielt.

Stavanger kommune blir som planmyndighet ansvarlig for arbeidet videre. Viktig å få fram eventuelle konsekvenser for prioriteringene i bypakken.

RFK blir ansvarlig for trafikale løsninger og vil samarbeide tett med Statens vegvesen.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 6/2016 Status Bussveien

Orientering om status ble gitt i møtet. En mer detaljert gjennomføringsplan for Bussveien vil presenteres i neste møte.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 7/2016 Eventuelt

Vegdirektøren orienterte om status i NTP arbeidet. Etatenes forslag til NTP 2018–2029 legges fram 29. februar 2016.