

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

Referat 30. november 2015

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| | Mandag 30. november 2015 12.00–14.30 |
| Møtetidspunkt | |
| Møtested | Rogaland fylkeskommune |
| Møterom | Fylkesutvalgssalen |

| Medlemmer | Navn | Til stede | Forfall |
|-------------------------|--------------------------|-----------|---------|
| Statens vegvesen | Terje Moe Gustavsen | X | |
| Jernbaneverket | Elisabeth Enger | | X |
| Rogaland fylkeskommune | Solveig Ege Tengesdal | X | |
| Stavanger kommune | Christine Sagen Helgø | X | |
| Sandnes kommune | Stanley Wirak | X | |
| Sola kommune | Ole Ueland | X | |
| Randaberg kommune | Kristine Enger | X | |
| Fylkesmannen i Rogaland | Magnhild Meltveit Kleppa | X | |

| Varamedlemmer | Navn | Møtt for |
|----------------|--------------|-----------------|
| Jernbaneverket | Anita Skauge | Elisabeth Enger |

I tillegg møtte: Lars Aksnes SVV, Helge Eidsnes SVV, Lars Chr. Stendal JBV, Gottfried Heinzlerling RFK, Magne Fjell Randaberg kommune, Terese Haaland RFK, Tonje Doolan FM, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Vegard Thise SVV, Tore Jensen RFK, Eilin Tvedt-Gundersen RFK, Matthew Millington SVV, Tina Jacobsen SVV, Janne Johnsen RFK og Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

Kommentarer til dagsorden

Spørsmål om medlemmene i styringsgruppen skal ha med seg en eller flere fra egen administrasjon rundt bordet i møtene. Sekretariatet kommer tilbake til et forslag i neste møte.

Sak 32/2015 Referat fra forrige møte 29. september 2015

Referatet ble godkjent.

Sak 33/2015 Status Bypakke Nord-Jæren – framdrift og KS2

Det ble orientert om status. Bypakke Nord-Jæren er nå oversendt Samferdselsdepartementet (SD) som nå setter i gang ekstern kvalitetssikring KS2. Konsulent er valgt til KS2 oppdraget. Det vil jobbes parallelt med en stortingsproposisjon. SD har som mål å fremme en stortingsproposisjon i løpet av vårsesjonen. Utlysning av bygging av bomstasjoner kan da lyses ut med forbehold om stortingsvedtak. Statens vegvesen forholder seg til bomstasjonsplasseringer ihht. Fylkeskommunens vedtak av 9. desember 2014 og endrer ikke plasseringer på stasjoner.

Enighet om at framdriften er tidskritisk og at det er viktig å holde framdrift i prosessene som pågår.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 34/2015 Forhandlingsutvalg Bymiljøavtale Nord-Jæren

Det ble orientert om organisering av forhandlingsutvalg i Oslo/Akershus og Trondheim/Sør-Trøndelag. Det ble i tillegg orientert om hovedinnhold i forhandlingene basert på brev fra SD datert 2. juni 2014 og 4. juli 2014. Selve forhandlingsmandatet er unntatt offentligheten. Viktige moment i forhandlingene:

- Mål om 0-vekst/Klimaforliket
- Kollektivinfrastruktur/tiltak
- Statlig bidrag
- Trafikkindeks – målepunkt
- Arealplan som bygger opp om nullvekstmålet

Bymiljøavtalen skal reforhandles hvert 4 år etter at NTP er vedtatt i Stortinget. Det kan også bli reforhandlinger dersom målene skjerpes.

Rogaland fylkeskommune vil sammen med kommunene drøfte sammensetning av forhandlingsutvalg i et eget møte.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 35/2015 Gjennomføringsplan for prioriterte prosjekt i bypakken

Framlagte notat med gjennomføringsplan viser mulighetsrommet i bypakken, med usikkerhetsfaktorer. Spesielt ble tre usikkerhetsfaktorer nevnt:

1. Økonomi – prosjektkostnader
2. Statens bidrag – ingen fasit før NTP juni 2017. (Transportetatenes forslag legges fram 29. februar 2016)
3. Låneopptak. RFK har stilt lånegaranti, men det er usikkert hvor mye som aksepteres i låneopptak fra regjering/Stortinget.

Rekkefølgebetraktninger blir viktig i arbeidet framover og tillit til porteføljestyringssystemet er avgjørende. Over tid vil det være behov for omprioriteringer. Anleggsdrift på flere prosjekt parallelt ble drøftet.

Styringsgruppen ønsker en god oversikt over alle prosjektene i bypakken, og ikke bare de fem prioriterte prosjektene i gjennomføringsplanen. Sekretariatet foretar nå en oppdatering av brosjyre om Bypakke Nord-Jæren, denne omhandler alle prosjektene i bypakken og vil sendes ut så snart den er klar.

Analysen for trafikkavvikling for byområdet avventes.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 36/2015 Kommunikasjon

Styringsgruppen ønsker å styrke kommunikasjonsarbeidet i 2016. Det settes av midler til en 50 % stilling på kommunikasjonsarbeid for 2016. Statens vegvesen foreslår å dekke behovet på 50 % med interne ressurser i regionvegsjefens kommunikasjonsstab.

Vedtak:

Forslag til hovedaktiviteter for faggruppe kommunikasjons støttes og det settes av budsjettmidler til ny kommunikasjonsrådgiverstilling (50%), i tillegg til midler til kommunikasjonsarbeid/konsulentbistand på inntil 1 000 000 kr.

Sak 37/2015 Aktivitetsplan/budsjett 2016 og signering av avtale for finansiering av sekretariat.

Styringsgruppen ønsker at det skal utarbeides et fireårig handlingsprogram (HP) for bypakken med fokus på 2017. Planer og forutsetninger må omtales. Det legges opp til politisk behandling av HP i kommunene og fylket. HP danner grunnlag for innspill til statsbudsjettet 2017.

HP skal revideres årlig, men hvert fjerde år blir i praksis den mest omfattende runden knyttet til NTP.

Fylkestinget må behandle dette i juni, kommunal behandling må innrettes etter dette. Styringsgruppens endelige forslag til handlingsprogram må foreligge før medio mai 2016.

Det legges opp til tre møter i styringsgruppen fram mot endelig forslag til HP.

Sekretariatet kommer tilbake med en arbeidsplan og møteplan 2016.

Avtale for finansiering av sekretariat ble signert i møtet.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet starte arbeidet med et fireårig handlingsprogram 2017–2020, med fokus på 2017. Aktivitetsplan 2016 vedtas. Budsjett 2016 vedtas, ekskludert et halvt årsverk på kommunikasjon fra april 2016. Endelig budsjett 2016 er vedlagt referatet. Sekretariatet legger fram forslag til arbeidsplan i neste møte.

Sak 38/2015 Status Bussveien

Det ble gitt en statusrapportering for Bussveien og fylkestingets behandling av fremtidig teknologivalg (trolleyvedtak) i møtet.

Styringsgruppen ønsker en statusoppdatering av Bussveien-prosjektet ved jevne mellomrom. Prosjektet har tidskritisk framdrift.

Styringsgruppen ba om en gjennomføringsplan for Bussveien-prosjektet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 39/2015 Eventuelt

Ingen saker