

Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren 29. januar 2016

Møtetidspunkt: 29. januar 2016, kl. 0930-1200
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbaneverket	Elisabeth Enger	Jernbanedirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør

Hver enkelt part er velkommen til å stille med en deltaker fra sin administrasjon som kan sitte ved møtebordet. Styringsgruppemøtene er ellers åpne møter for tilhørere.

Agenda

- Sak 1/2016 Referat fra forrige møte 30. november 2015
- Sak 2/2016 Status Bypakke Nord-Jæren – Framdrift og KS2
- Sak 3/2016 Kommunikasjon i Bypakke Nord-Jæren
- Sak 4/2016 Handlingsprogram 2017-2020
- Sak 5/2016 Nytt sykehus SUS på Ullandhaug
- Sak 6/2016 Status Bussveien
- Sak 7/2016 Eventuelt

Oslo, 22. januar 2016

Terje Moe Gustavsen
Vegdirektør

Sak 1/2016 Referat fra forrige møte 30. november 2015

Vedlegg 1 Referat fra møte 30. november 2015

Sak 2/2016 Status Bypakke Nord – Jæren – Framdrift og KS2

Grunnlagsdokumentet for bypakken behandles sentralt og er nå til ekstern kvalitetssikring KS2. Oppstartsmøte med KS2 konsulentene ble avholdt i Oslo 9. desember i Samferdselsdepartementet. Konsulentene skal nå kvalitetssikre Bypakke Nord-Jæren og Sykkelstamvegprosjektet som det første prosjektet i bypakken. Alle prosjekt over 750 mill.kr skal deretter sendes løpende til KS2.

Målet er at kvalitetssikringsprosessen gjennomføres slik at Bypakke Nord-Jæren kan behandles i Stortinget våren 2016 (juni 2016). Det skal jobbes parallelt med stortingsproposisjon.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 3/2016 Kommunikasjon i Bypakke Nord-Jæren

Kjersti Sandvik Bernt er engasjert som kommunikasjonsrådgiver 50 % i sekretariatet. Det jobbes for fullt med å få på plass en nettside for Bypakke Nord-Jæren. Olavstoppen AS er engasjert som webutvikler. Faggruppe kommunikasjon jobber nå tett med konsulentene med å utvikle nettsidene. En egen arbeidsgruppe med dedikerte kommunikasjonsrådgivere fra partene i bypakken jobber med innholdet på nettsiden.

Kartløsning blir det bærende elementet på nettsiden. Innholdet baseres i stor grad på en videreutvikling av det som finnes pr i dag. På sikt er det stort potensiale for utvikling av innholdet denne webløsningen.

Mer utfyllende informasjon vil bli gitt i møtet.

Målet er å ha nettsiden klar 15 februar 2016. En større lansering av nettsiden blir først etter stortingsvedtak.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 4/2016 Handlingsprogram 2017–2020

Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren har bedt sekretariatet om å utarbeide et handlingsprogram (HP) for bypakken for perioden 2017-2020. Det foreslås at lokalpolitisk behandling av HP 2017-2020 skjer i fylkesting og kommune-/bystyre i juni 2016.

Sekretariatet vil orientere nærmere i møtet.

Under omtales noen av hovedtankene for HP 2017-2020:

Arbeidsplan

Det er utarbeidet et forslag til arbeidsplan til og med juni 2016. Se vedlegg 2.

Ambisjoner for Bypakke Nord-Jæren

Administrativ koordineringsgruppe ønsker å forankre ambisjoner for arbeidet med bypakken. Det er ønskelig at styringsgruppen drøfter ambisjonsnivå og kommer med innspill til arbeidet med bypakkens første handlingsprogram.

Med rundt 240.000 innbyggere i 2015 utgjør kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kjernen i Stavangerregionen. Regionen er Norges tredje største byregion preget av sterk vekst nærings- og befolkningsmessig sett i de siste tiårene.

Bypakke Nord-Jæren skal bidra til at byregionen:

- Øker sin attraktivitet for nyetableringer i næringslivet gjennom et fremtidsrettet og velfungerende helhetlig transportsystem
- Tiltrekker seg nasjonal og internasjonal kompetanse og kapasitet gjennom et attraktivt og integrert bo- og arbeidsmarked
- Imøtekommer nasjonale og internasjonale klimaforpliktelser
- Fastsetter et regionalt utbyggingsmønster gjennom god arealøkonomisering og effektiv transformasjon av kollektivnære områder.
- Hindrer byspredning og sikrer byutvikling gjennom å integrere bystruktur og transportinfrastruktur på Nord-Jæren.

Bypakken gir forutsigbarhet og stabilitet for utviklingen av transportinfrastrukturen i et langsiktig perspektiv. Utbyggingen av kollektivnettet og nettverk for gående og syklende og hovedveinettet på Jæren vil støtte opp under byutvikling og byfornyelsen i regionen.

Nord-Jæren har en unik mulighet til å gjennomføre tidenes byutviklingsløft igjennom samhandling på tvers av kommunegrensene i Bypakke Nord-Jæren. En felles plattform er etablert gjennom regional enighet om investeringer som skal gjennomføres de neste 15 årene.

Bypakke Nord-Jæren har to hovedmål:

- Nullvekst i personbiltrafikken i byområdet på Nord-Jæren
- God framkommelighet for alle trafikantgrupper, der hovedvekten er på kollektiv, sykkel, gange og næringstransport.

Bypakken alene kan ikke sikre måloppnåelse, men blir med ca 25 mrd.kr i samferdselsinvesteringer en avgjørende bidragsyter. Det er viktig å sikre en felles forståelse av hva som må til for å nå målene i Bypakke Nord-Jæren. Dette vil igjen kunne bidra til konsensus om nødvendige prioriteringer i årene framover.

Skal Nord-Jæren lykkes med god byutvikling, 0-vekst i personbiltrafikken, og god framkommelighet for reisende, er det avgjørende at regionen lykkes med arealutvikling som bygger opp om prioriteringene i bypakken. Andre forhold som vil påvirke måloppnåelsen er parkeringspolitikk, mobilitetsplanlegging og økonomisk- og teknologisk utvikling. Innholdet i eventuelle nye avtaler om belønningsmidler, bymiljøavtaler og byutviklingsavtaler vil innvirke på måloppnåelsen og regionen har her en viktig oppgave foran seg.

Nord-Jæren har historisk sett, men også pr i dag et godt regionalt samarbeid både på politisk og administrativt nivå. Dette er viktig å verne om, men også utvikle videre for å nå felles mål. Et godt samspill på tvers av kommunegrenser, forvaltningsnivå, og mellom tiltak, virkemidler og planprosesser er nøkkelen til å lykkes med Bypakke Nord-Jæren.

Det er i tillegg ønskelig at styringsgruppen drøfter og gir innspill til følgende:

- Prioriteringene i handlingsprogrammet skal foretas på grunnlag av porteføljestyingsprinsippet for å sikre måloppnåelse i byområdet totalt sett.
- Prioriteringer i gjennomføringsplanen for store prosjekt legges til grunn i handlingsprogrammet:
 1. Sykkelstamvegen
 2. Bussveien Nord – Sør (Kannik – Sandnes sentrum Ruten inkludert arm til Forus Vest)
 3. Transportkorridor Vest inkludert Bussveien Øst – Vest (Rv.509 Kannik – Risavika havn inkl. arm til Kvernevik ring)
 4. E39 Smiene – Harestad
 5. E39 Hove – Ålgård + Bussveien Sandnes (Ruten – Vatnekrossen)

Transportetatens forslag til Nasjonal transportplan (NTP) 2017 – 2020 legges fram 29. februar 2016 og vil gi nasjonale føringer i handlingsprogramarbeidet.

- Forhandlingsresultat av en bymiljøavtale vil ikke være klar når forslag til HP 2017-2020 behandles i styringsgruppen. Det foreslås å beregne tre finansieringsscenarier:
 1. Statlig bidrag er satt til det som er vedtatt i gjeldende NTP 2014-2023
 2. Statlig bidrag som forutsatt i Fylkestingets vedtak desember 2014
 3. Etatens forslag til NTP 2018 - 2029
- Andre veg, kollektiv, sykkel, gange, miljø og trafikksikkerhetsprosjekt vil prioriteres ut fra porteføljestyingsprinsippet.
- Behov for midler til drift kollektiv, planlegging og drift sekretariat skal inngå i handlingsprogrammet
- Andre innsatsområder som kommunikasjon, arealplanlegging, parkering og mobilitetsarbeid skal omtales

Forslag til hovedstruktur HP 2017–2020

Hovedstruktur for HP 2017- 2020:

Forord

Innholdsfortegnelse

Sammendrag

1. Ambisjoner for Bypakke Nord-Jæren
2. Mål og styring av Bypakke Nord-Jæren
3. Status – byområdet
4. Forutsetninger for handlingsprogram 2017-2020
5. Forslag til prioriteringer
6. Øvrige innsatsområder
7. Forventet måloppnåelse av Handlingsprogram 2017-2020

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet fortsette arbeidet med handlingsprogram for 2017-2020, basert på innspill gitt i møtet. Et første utkast til handlingsprogram legges fram for styringsgruppen i neste møte 14 mars 2016.

Sak 5/2016 Nytt sykehus SUS på Ullandhaug

Helsedepartementet har bestemt at nytt Stavanger universitetssykehus (SUS) skal bygges på Ullandhaug. Dette er en viktig premiss som ikke var en del av vurderingen når forslag til Bypakke Nord-Jæren ble utarbeidet og behandlet. Det er viktig å få fram konsekvensene av ny lokalisering av SUS som blir et nytt viktig målpoint på Nord-Jæren.

Stavanger og Sola kommune jobber med en områdeplan for Ullandhaug der det tas høyde for nytt sykehus. Det er krav om egen detaljreguleringsplan for SUS. Stavanger kommune vil ta initiativ til et et faglig drøftingsmøte med representanter fra Stavanger, Sandnes og Sola kommuner, Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen og bypakkesekretariatet, som ser nærmere på konsekvensene av ny lokalisering.

Sak 6/2016 Status Bussveien

I forrige møte i styringsgruppa ble det bedt om en mer detaljert gjennomføringsplan for Bussveien. Arbeidet med en slik plan er pågående og vil legges fram for styringsgruppen når avklaringer på rv.

509 er på plass (se omtale under). Gjennomføringsplanen vil sees i sammenheng med det pågående arbeidet med handlingsprogram 2017-2020.

Status

- Teamet som arbeider med Bussveien i Statens vegvesen siden sist møte arbeidet med å få identifisert hvilke ressurser som er nødvendig i planleggingsfasen for å kunne holde det framdriftstempo som det er lagt opp til. Avklaring på forventet ressursuttak er ventet i månedsskiftet januar/februar, men henger også sammen med framdriften på de ulike delprosjektene.
- Per dags dato er 6 av 26 delprosjekt ferdigstilt, mens delprosjektet på Vaulen er under bygging. 7 delprosjekt er foreløpig ikke startet opp, og oppstart av disse påvirker direkte ressursuttaket. Basert på erfaringer fra tidligere prosjekt er det utarbeidet maler i forhold til tidshorisont, og dette vil bli sammenholdt med forventet ressursuttak per delprosjekt for å identifisere den totale belastning og prosjektportefølje.
- Det pågår nå et miniprojekt med representanter fra Statens Vegvesen, Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune for å se på hvilket system (sdestilt/midstilt/dobbelt sdestilt (parallelført) som skal velges for Rv 509. Miniprojektet skal avgi sin innstilling primo februar 2016. Denne skal til politisk behandling i Stavanger kommune i mars 2016. Det er tidligere varslet at dersom det blir valgt et system som ikke er i tråd med de planer som var lagt når reguleringsplanarbeidet for Rv 509 ble stoppet høsten 2015 vil dette medføre en forsinkelse på øst/vest-korridoren på minst 2 år.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 7/2016 Eventuelt

Vedleggsliste

Vedlegg 1 Referat fra møte 30. november 2015

Vedlegg 2 Arbeidsplan Handlingsprogram 2017-2020

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

Referat 30. november 2015

	Mandag 30. november 2015 12.00–14.30
Møtetidspunkt	
Møtested	Rogaland fylkeskommune
Møterom	Fylkesutvalgssalen

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Anita Skauge	Elisabeth Enger

I tillegg møtte: Lars Aksnes SVV, Helge Eidsnes SVV, Lars Chr. Stendal JBV, Gottfried Heinzlerling RFK, Magne Fjell Randaberg kommune, Terese Haaland RFK, Tonje Doolan FM, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Vegard Thise SVV, Tore Jensen RFK, Eilin Tvedt-Gundersen RFK, Matthew Millington SVV, Tina Jacobsen SVV, Janne Johnsen RFK og Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

Kommentarer til dagsorden

Spørsmål om medlemmene i styringsgruppen skal ha med seg en eller flere fra egen administrasjon rundt bordet i møtene. Sekretariatet kommer tilbake til et forslag i neste møte.

Sak 32/2015 Referat fra forrige møte 29. september 2015

Referatet ble godkjent.

Sak 33/2015 Status Bypakke Nord-Jæren – framdrift og KS2

Det ble orientert om status. Bypakke Nord-Jæren er nå oversendt Samferdselsdepartementet (SD) som nå setter i gang ekstern kvalitetssikring KS2. Konsulent er valgt til KS2 oppdraget. Det vil jobbes parallelt med en stortingsproposisjon. SD har som mål å fremme en stortingsproposisjon i løpet av vårsesjonen. Utlysning av bygging av bomstasjoner kan da lyses ut med forbehold om stortingsvedtak. Statens vegvesen forholder seg til bomstasjonsplasseringer ihht. Fylkeskommunens vedtak av 9. desember 2014 og endrer ikke plasseringer på stasjoner.

Enighet om at framdriften er tidskritisk og at det er viktig å holde framdrift i prosessene som pågår.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 34/2015 Forhandlingsutvalg Bymiljøavtale Nord-Jæren

Det ble orientert om organisering av forhandlingsutvalg i Oslo/Akershus og Trondheim/Sør-Trøndelag. Det ble i tillegg orientert om hovedinnhold i forhandlingene basert på brev fra SD datert 2. juni 2014 og 4. juli 2014. Selve forhandlingsmandatet er unntatt offentligheten. Viktige moment i forhandlingene:

- Mål om 0-vekst/Klimaforliket
- Kollektivinfrastruktur/tiltak
- Statlig bidrag
- Trafikkindeks – målepunkt
- Arealplan som bygger opp om nullvekstmålet

Bymiljøavtalen skal reforhandles hvert 4 år etter at NTP er vedtatt i Stortinget. Det kan også bli reforhandlinger dersom målene skjerpes.

Rogaland fylkeskommune vil sammen med kommunene drøfte sammensetning av forhandlingsutvalg i et eget møte.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 35/2015 Gjennomføringsplan for prioriterte prosjekt i bypakken

Framlagte notat med gjennomføringsplan viser mulighetsrommet i bypakken, med usikkerhetsfaktorer. Spesielt ble tre usikkerhetsfaktorer nevnt:

1. Økonomi – prosjektkostnader
2. Statens bidrag – ingen fasit før NTP juni 2017. (Transportetatens forslag legges fram 29. februar 2016)
3. Låneopptak. RFK har stilt lånegaranti, men det er usikkert hvor mye som aksepteres i låneopptak fra regjering/Stortinget.

Rekkefølgebetraktninger blir viktig i arbeidet framover og tillit til porteføljestyringssystemet er avgjørende. Over tid vil det være behov for omprioriteringer. Anleggsdrift på flere prosjekt parallelt ble drøftet.

Styringsgruppen ønsker en god oversikt over alle prosjektene i bypakken, og ikke bare de fem prioriterte prosjektene i gjennomføringsplanen. Sekretariatet foretar nå en oppdatering av brosjyre om Bypakke Nord-Jæren, denne omhandler alle prosjektene i bypakken og vil sendes ut så snart den er klar.

Analysen for trafikkavvikling for byområdet avventes.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 36/2015 Kommunikasjon

Styringsgruppen ønsker å styrke kommunikasjonsarbeidet i 2016. Det settes av midler til en 50 % stilling på kommunikasjonsarbeid for 2016. Statens vegvesen foreslår å dekke behovet på 50 % med interne ressurser i regionvegsjefens kommunikasjonsstab.

Vedtak:

Forslag til hovedaktiviteter for faggruppe kommunikasjons støttes og det settes av budsjettmidler til ny kommunikasjonsrådgiverstilling (50%), i tillegg til midler til kommunikasjonsarbeid/konsulentbistand på inntil 1 000 000 kr.

Sak 37/2015 Aktivitetsplan/budsjett 2016 og signering av avtale for finansiering av sekretariat.

Styringsgruppen ønsker at det skal utarbeides et fireårig handlingsprogram (HP) for bypakken med fokus på 2017. Planer og forutsetninger må omtales. Det legges opp til politisk behandling av HP i kommunene og fylket. HP danner grunnlag for innspill til statsbudsjettet 2017.

HP skal revideres årlig, men hvert fjerde år blir i praksis den mest omfattende runden knyttet til NTP.

Fylkestinget må behandle dette i juni, kommunal behandling må innrettes etter dette. Styringsgruppens endelige forslag til handlingsprogram må foreligge før medio mai 2016.

Det legges opp til tre møter i styringsgruppen fram mot endelig forslag til HP.

Sekretariatet kommer tilbake med en arbeidsplan og møteplan 2016.

Avtale for finansiering av sekretariat ble signert i møtet.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet starte arbeidet med et fireårig handlingsprogram 2017–2020, med fokus på 2017. Aktivitetsplan 2016 vedtas. Budsjett 2016 vedtas, ekskludert et halvt årsverk på kommunikasjon fra april 2016. Endelig budsjett 2016 er vedlagt referatet. Sekretariatet legger fram forslag til arbeidsplan i neste møte.

Sak 38/2015 Status Bussveien

Det ble gitt en statusrapportering for Bussveien og fylkestingets behandling av fremtidig teknologivalg (trolleyvedtak) i møtet.

Styringsgruppen ønsker en statusoppdatering av Bussveien-prosjektet ved jevne mellomrom. Prosjektet har tidskritisk framdrift.

Styringsgruppen ba om en gjennomføringsplan for Bussveien-prosjektet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 39/2015 Eventuelt

Ingen saker

Arbeidsplan Handlingsprogram 2017–2020 Vinteren/Våren 2016

Januar	Februar	Mars
<ul style="list-style-type: none">• Sekretariatet jobber med utkast til handlingsprogram (HP)• Faggruppene (sykkel, gange, trafikksikkerhet og kommunikasjon) jobber med innspill til HP• Adm.koordineringsgruppe drøfter ambisjonsnivå og utforming av HP• Arbeidsplan legges fram for styringsgruppen i møtet 29. januar 2016 <p>• Ukentlige møter sekretariatet med bistand fra RFK og SVV</p> <ul style="list-style-type: none">• 14 januar møte i AdmK• 29. januar møte i styringsgruppen	<ul style="list-style-type: none">• Faggruppene vurderer og gir innspill til tiltak i HP 2017–2020. Frist for innspill første runde 20 februar.• Sekretariatet og adm.koordineringsgruppe vurderer innspill og innhold i HP.• Saksdokument sendes AdmK 23 februar.• Første utkast HP 2017–2020 klar 29. februar. <p>• Ukentlige møter sekretariatet med bistand fra RFK og SVV</p> <ul style="list-style-type: none">• 26 februar møte i AdmK	<ul style="list-style-type: none">• Første utkast til HP legges fram for styringsgruppen i møtet 14. mars 2016.• Saksdokument sendes styringsgruppen 7. mars.• Sekretariatet jobber videre med HP basert på innspill fra styringsgruppen. <p>• Ukentlige møter sekretariatet med bistand fra RFK og SVV</p> <ul style="list-style-type: none">• 14. mars møte i styringsgruppen
April	Mai	Juni
<ul style="list-style-type: none">• Sekretariatet jobber videre med HP basert på innspill fra styringsgruppen. <p>• Ukentlige møter sekretariatet med bistand fra RFK og SVV</p> <ul style="list-style-type: none">• 1 april og 21 april møter i AdmK	<ul style="list-style-type: none">• Endelig forslag til HP 2017–2020 behandles i styringsgruppen i møtet 12. mai• Saksframlegg (felles?) utarbeides. <p>• Ukentlige møter sekretariatet med bistand fra RFK og SVV</p> <ul style="list-style-type: none">• 12. mai møte i styringsgruppen	<ul style="list-style-type: none">• RFK og kommunene behandler HP politisk• 9. juni Kommunestyret Sola• 13. juni Bystyret Stavanger• 14 og 15 juni Fylkestinget• 20. juni Bystyret Sandnes• 22. juni Kommunestyret Randaberg <p>• 22 juni møte i styringsgruppen</p>

Milepæler for styringsgruppen i arbeid med handlingsprogram 2017–2020

