

# Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren

## Referat 29. september 2015

---

Mandag 29. september 2015 10.00–11:15	
<b>Møtetidspunkt</b>	
<b>Møtested</b>	Rogaland fylkeskommune
<b>Møterom</b>	Fylkesutvalgssalen (den gamle)

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Janne Johnsen	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak		X
Sola kommune	Ole Ueland		X
Randaberg kommune	Bjørn Kahrs		X
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Sandnes kommune	Pål Morten Borgli	Stanley Wirak
Sola kommune	Jan Sigve Tjelta	Ole Ueland

I tillegg møtte: Gottfried Heinzerling RFK, Helge Eidsnes og Astrid Eide, SVV, Kristin Dybdal Holthe og Marie Koch Singelstad RFK, May-Britt Jensen FM, Hildegunn Hausken, Stavanger kommune, Vegard Thise, Prosjektleder planlegging Bussvei 2020, Magne Fjell Randaberg kommune og Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

## Sak 27/2015 Referat fra forrige møte 7. september 2015

Til sak 19/2015:

Styringsgruppen ønsket oppklaring på hvem som blir forhandlingsparter i forhandlingene om en bymiljøavtale.

Vegdirektøren orienterte om at statens forhandlingspart er Vegdirektør med bakgrunn i mandat fra Samferdselsdepartementet (SD), ref. brev av 2. juni 2014 sendt fra SD. Det blir opp til kommunene og Rogaland fylkeskommune å ta stilling til om de stiller med politisk eller administrativt nivå i forhandlingene. Dette varierer i Oslo/Akershus og Trondheim/Sør-Trøndelag. Intensjonen med forhandlingene er å oppnå enighet mellom kommune, RFK og Staten.

Styringsgruppen drøftet politisk deltakelse med tanke på framtidig politisk behandling av forhandlingsresultatet.

Til sak 24/2015:

Stavanger kommunes protokollførte vedtak tas inn i referatet, samt omformulering av avsnitt tre. Tydeliggjøring om hvem som har uttalt seg. Dette rettes opp og nytt revidert referat sendes ut. Generelt var det ønskelig at referatene i framtiden formuleres mer konsekvent i forhold til hvem som har uttalt seg.

## Sak 28/2015 Status Bypakke Nord-Jæren

Det ble orientert om status og dialog mellom Vegdirektoratet (Vd) og Samferdselsdepartementet (SD) den siste tiden. SD inviterte til møte 18 september. Vegdirektør, fylkesordfører, ordfører i Sola kommune, samferdselssjefen og sekretariatsleder stilte i dette møtet. Alle kommunene var invitert med.

I møtet ble framdrift for Bypakke Nord-Jæren drøftet. SD bekreftet at de jobber mot en stortingsbehandling våren 2016 og forsikret om fullt trykk på KS2. Det var enighet om å gå videre med å få fram en stortingsproposisjon til våren 2016. I framdriftsnotatet vedlagt i saksdokumentene foreslås veien videre basert på det som ble drøftet i møtet i SD. Følgende prioritering er foreslått:

1. Sykkelstamvegen
2. Bussvei 2020 Nord – Sør (Stavanger sentr. – Sandnes sentr. inkl arm til Forus Vest)
3. TKV inkl Bussvei 2020 Øst – Vest
4. E39 Smiene – Harestad (Må stå klar før åpning av Rogfast 2024/25)
5. E39 Hove – Ålgård + Bussvei 2020 Sandnes

Prosjektet Solalink ble etterlyst. Det ble opplyst om at forslaget til prioriteringer gjelder de største prosjektene i pakken. Det er flere viktige kollektivlenker og andre tiltak som inngår i bypakken. Disse skal prioriteres videre av styringsgruppen gjennom porteføljestyring. Det er viktig å få opp en oversikt på planstatus for alle prosjektene som inngår i bypakken.

Varaordfører i Sandnes kommune fremmet forslag om å prioritere E39 Hove – Ålgård øverst og sette sykkelstamvegen på plass nr.5. Dette ble ikke støttet med bakgrunn i at en stor del av sykkelstamvegen allerede er planavklart og det er ønskelig å prioritere denne.

Enighet i styringsgruppen om at E39 Hove – Ålgård må bygges så snart som mulig og det er ønskelig med forsert framdrift.

Styringsgruppen ba sekretariatet utarbeide en oversikt som viser når de ulike prioriterte prosjektene kan starte opp dersom maksimalt låneopptak og første års inntekt legges til grunn. Det er svært viktig å få realisert flest mulig prosjekt tidlig. RFK har igjennom fylkestingsvedtaket stilt garanti for inntil 7 mrd.kr i låneopptak.

På sikt er det ønskelig med en oversikt over forventet oppstart på alle prosjektene i bypakken, med forutsetning om finansiering, planvedtak, stortingsvedtak våren 2016 og prioritering i handlingsprogram NTP.

Det ble orientert om at deler av bomutstyret i dagens Nord-Jæren pakke begynner å bli utslitt. Det må foretas investeringer til oppgradering av dette som da må medregnes i dagens pakke.

Styringsgruppen ønsker at mest mulig informasjon gjøres tilgjengelig på nettet. Viktig å få ut informasjon om prosjektene.

### **Vedtak:**

Sekretariatet utarbeider en oversikt som viser når de ulike prioriterte prosjektene kan starte opp dersom maksimalt låneopptak og første års inntekt legges til grunn. Prioriteringene blir stående, men styringsgruppen ber om at forsert oppstart utredes for E39 Hove-Ålgård.

Informasjon om framdrift på prosjektene gjøres tilgjengelig på nettet.

## **Sak 29/2015 Budsjett 2015 og signering av avtale finansiering av sekretariat**

Budsjett 2015 ble godkjent. Avtalens punkt 5 må revideres. Forventet utbetaling må skje i budsjettåret. Sekretariatet reviderer avtalen og sender ut til signering av partene.

### Vedtak:

Budsjett 2015 vedtas. Avtalens punkt 5 revideres og sendes ut for signering av partene.

## Sak 30/2015 Drøfte forutsetninger for budsjett 2016

Sekretariatsleder har avholdt møter med de ulike administrasjonene i kommunene og RFK. Det har ikke lyktes å få til et møte med Stavanger kommune. Møtedato er nå satt til tidlig i november. Signalene fra møtene med kommunene er at det er utfordringer ressurs- og kapasitetsmessig til å følge opp og bidra til arbeid i bypakke Nord-Jæren.

Sekretariatet ønsket innspill fra styringsgruppen på hvilke forutsetninger som skal legges til grunn i budsjett 2016. Sekretariatsleder er avhengig av bistand fra partene spesielt til å forberede fireårig handlingsprogram og til kommunikasjonsarbeid i bypakken. Ambisjonsnivå ble drøftet.

Enighet i styringsgruppen om at bypakkearbeidet må prioriteres høyt på alle nivå. Det er ønskelig at det jobbes for fullt med grunnlag for handlingsprogram og på kommunikasjonssiden framover.

Sekretariatet må i neste møte spesifisere behovet for bistand fra de ulike partene med oversikt over aktiviteter i 2016.

Sekretariatsleder ba styringsgruppen ta høyde for kostnader i de pågående budsjettprosesser for 2016.

### Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet utarbeide og framlegge budsjett for 2016 basert på drøftinger i møtet. De respektive partene tar høyde for kostnader i pågående budsjettprosesser for 2016.

## Sak 31/2015 Eventuelt

### Neste møte

Avtalt møte 1. desember utgår.

Nytt møte i styringsgruppen ble avtalt til **mandag 30 november kl .13–15**. Sekretariatet sender ut innkalling.