

Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren 7. september 2015

Møtetidspunkt: 7. september 2015, kl. 1000-1200
Møtested: Rogaland Fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Lars Aksnes	Fungerende Vegdirektør
Jernbaneverket	Elisabeth Enger	Jernbanedirektør
Rogaland Fylkeskommune	Janne Johnsen	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Bjørn Kahrs	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør

Agenda

Sak 17/2015 Referat fra forrige møte 11. mai 2015

Sak 18/2015 Status Bypakke Nord-Jæren

Sak 19/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler.

Sak 20/2015 Presentasjon sekretariatsleder, organisering og framdrift.

Sak 21/2015 Budsjett 2015 og avtaleutkast finansiering av sekretariat

Sak 22/2015 Forhandlingsmandat Bymiljøavtale Nord-Jæren

Sak 23/2015 Presentasjon ny prosjektleder planlegging Bussvei 2020, status

Sak 24/2015 Status bomstasjonsprosjektet

Sak 25/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Sak 26/2015 Eventuelt

Oslo, 1.september 2015

Lars Aksnes
Fungerende vegdirektør

Sak 17/2015 Referat fra forrige møte 11. mai 2015

Vedlegg 1

Sak 18/2015 Status Bypakke Nord – Jæren

Orientering vil bli gitt i møtet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 19/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler

Orientering vil bli gitt i møtet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 20/2015 Presentasjon sekretariatsleder, organisering og framdrift

Det kom inn i alt 24 søkere til stillingen som sekretariatsleder for Bypakke Nord-Jæren. Janne Johnsen, Stanley Wirak og Helge Eidsnes har i samsvar med styringsgruppens vedtak foretatt ansettelse i stillingen.

Stine Haave Åsland er ansatt i stillingen som sekretariatsleder fra 1. juli 2015.

Sekretariatsleder vil i møtet presentere seg selv og sine tanker om organisering og framdrift for arbeidet videre. Se vedlagt oversikt - Organisering av Bypakke Nord-Jæren.

Administrativ koordineringsgruppe

Sekretariatsleder skal ikke foreta tilsetninger i sekretariatet før stortinget har vedtatt bypakken. For å sikre forankring hos de ulike partene, og etablere en arena for å drøfte saker i forkant av styringsgruppemøtene, foreslås det å opprette en administrativ koordineringsgruppe på kommunaldirektørnivå.

Faggruppe kommunikasjon

Rogaland fylkeskommune valgte i 2014 å etablere en kommunikasjonsgruppe bestående av kommunikasjonsmedarbeidere fra Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen, kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg, samt Kolumbus. Gruppen møtes en gang pr. måned og ledes av Rogaland fylkeskommune ved kommunikasjonssjef Kristin Dybdal Holthe.

Fram til våren 2015 har hovedoppdraget til kommunikasjonsgruppa vært å konsentrere seg om bypakken, men gruppen har også jobbet med Bussvei 2020 prosjektet spesielt.

I dette arbeidet bruker kommunikasjonsgruppa nettstedet til www.rogfk.no, sosiale medier og pressen. Det er bygget opp et eget omfattende menypunkt for bypakken, og siden oppdateres fortløpende. Kommunene på sin side lenker informasjon til egne nettsider.

Sekretariatet foreslår at den eksisterende kommunikasjonsgruppen blir en faggruppe Kommunikasjon som rapporterer til sekretariatet. Mandat og rammer for arbeidet legges fram for styringsgruppen i neste møte. Gruppen ledes av kommunikasjonssjef i RFK Kristin Dybdal Holthe.

RFK har valgt å styrke kommunikasjonskapasiteten i fylkeskommunen med en person dedikert til bussveien. Eilin Tvedt-Gundersen er tilsatt på samferdselsseksjonen som kommunikasjonsrådgiver. Hun er i gang med opprette en egen nettside for bussveien og en egen facebookside. Den informasjonen som nå ligger på fylkeskommunens nettsider vil bli flyttet, redigert og supplert. En egen brosjyre rettet mot næringslivet er også under arbeid. RFK vil snarlig organisere en egen kommunikasjonsgruppe for Bussvei 2020 prosjektet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet opprette en administrativ koordineringsgruppe basert på resultat av drøftinger i møtet.

Styringsgruppen ber sekretariatet opprette faggruppe kommunikasjon basert på resultat av drøftinger i møtet.

Sak 21/2015 Budsjett 2015 og avtaleutkast finansiering av sekretariat

Basert på vedtak i forrige styringsgruppemøte 11. mai 2015 skal sekretariatet orientere om arbeid med budsjett 2015 og 2016. Sekretariatet vil i første omgang foreslå behov for:

- Konsulentbistand til forberedende analyser i faggruppe sykkel.
- Konsulentbistand til etablering av visuell profil og nettside for Bypakke Nord-Jæren
- Kostnader til ordinær drift av sekretariatet.

Sekretariatet orienterer ytterligere i møtet og behov drøftes. Basert på innspill fra styringsgruppen vil sekretariatet spesifisere behov og kostnader og legge fram forslag til budsjett 2015 i neste møte.

Sekretariatet har utarbeidet et forslag til avtaleutkast for finansiering av sekretariatet. Avtaleutkast vedlagt.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner forslag til avtaleutkast, og ber om at endelig avtale legges fram til signering sammen med forslag til budsjett 2015 i neste møte.

Sak 22/2015 Forhandlingsmandat Bymiljøavtale Nord-Jæren

Orientering vil bli gitt i møtet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 23/2015 Bussvei 2020 – Presentasjon ny prosjektleder planlegging og prosjektstatus

Statens vegvesen har tilsatt ny prosjektleder for planlegging av Bussvei 2020. Vegard Thise stiller i møtet for å presentere seg selv og gi en kort status på framdrift på de ulike delstrekningene.

Gottfried Heinzerling vil gi en kort orientering om status på andre aktiviteter i Bussvei 2020 prosjektet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 24/2015 Status bomstasjonsprosjektet

Orientering vil bli gitt i møtet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 25/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Orientering vil bli gitt i møtet

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 26/2015 Eventuelt

Vedleggsliste

- Vedlegg 1 Referat fra møte 11. mai 2015
- Vedlegg 2 Oversikt – organisering Bypakke Nord-Jæren
- Vedlegg 3 Avtale om finansiering av sekretariat for Bypakke Nord-Jæren

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren – Referat 11. mai 2015

	Mandag 11. mai 2015	09:30–11:00
Møtetidspunkt		
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	X
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Janne Johnsen	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø		X
Sandnes kommune	Stanley Wirak		X
Sola kommune	Ole Ueland		X
Randaberg kommune	Bjørn Kahrs	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Lars Christian Stendal	Elisabeth Enger
Stavanger kommune	Bjørn Tysdal Moe	Christine Sagen Helgø
Sandnes kommune	Pål Morten Borgli	Stanley Wirak
Sola kommune	Jan Sigve Tjelta	Ole Ueland
Fylkesmannen i Rogaland	Margrethe Skimmeland Grinde	Magnhild Meltveit Kleppa

I tillegg møtte: Gottfried Heinzerling RFK, Marie Koch Singelstad RFK, Kristin Dybdal Holthe RFK, Tina Jacobsen SVV, Inger Østensjø – Rådmann Stavanger kommune, Magne Fjell– Rådmann Randaberg kommune og Stine Haave Åsland – Midlertidig sekretariatsleder

Sak 7/2015 Referat fra forrige møte 13. februar 2015

Referat ble godkjent uten merknader

Sak 8/2015 Status Bypakke Nord-Jæren

Lars Aksnes orienterte om status. Bypakke Nord-Jæren er nå sendt fra Vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet (SD) for videre behandling. SD skal nå velge konsulent som skal kvalitetssikre pakken (KS2).

Det ble stilt spørsmål om konsekvensene dersom enkelte kommuner gjør vedtak som endrer forutsetningene i fylkestingsvedtaket fra desember 2014. Stavanger kommunes bystyre behandler i kveld (11 mai) en sak som kan endre grunnlaget for vedtaket i Fylkestinget.

Bypakken er nå oversendt SD og basert på lokal enighet i fylkestingsvedtaket etter lokal høringsrunde i kommunene. Dersom kommuner nå gjør vedtak om å endre grunnlaget, må de henvende seg til RFK som må ta stilling til om de ønsker å behandle saken på ny. Ved en eventuell ny behandling i RFK må Vegdirektoratet/SD behandle saken på nytt. En ny lokalpolitisk behandling vil forsinke Bypakke Nord-Jæren.

Randaberg kommune fulgte opp med å påpeke at dersom Stavanger kommune ønsker ny behandling i fylkestinget, så vil det bli behov for mer tid.

Fylkesordfører konkluderte med at dersom saken skal opp på nytt i Fylkestinget, så vil dette medføre forsinkelser.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 9/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler

Oslo og Akershus har nylig fått mandat fra regjeringen. Statens vegvesen starter nå forhandlingsprosessen. Det jobbes videre med mandat for de tre neste byområdene. Forhandlinger på Nord-Jæren kan komme i gang i løpet av høsten. Vegdirektoratet ser i tillegg nærmere på sammenhengen mellom de varslede byutviklingsavtalene (Kommunal og moderniseringsdepartementet (KMD) og bymiljøavtalene.

Arbeidet med et avtaleutkast for Nord-Jæren kan startes opp for å være i forkant. Det legges opp til et nytt møte i styringsgruppen i slutten av august. Lokalt bør det sees nærmere på

om det som ligger til grunn i Regionalplan Jæren mtp areal og transport er tilstrekkelig som styringsverktøy.

Vedtak:

Styringsgruppen ønsker å starte forarbeidet med å få på plass en avtale. I første omgang ønsker styringsgruppen en faglig vurdering på om gjeldende Regionalplan Jæren er tilstrekkelig i forhold til krav om at regionale planer skal være i tråd med målene i bymiljøavtalen, bl.a nullvekstmålet.

Sak 10/2015 Status tilsetting sekretariatsleder

Helge Eidsnes orienterte om status. Fristen for å søke stillingen går ut 17.mai. Janne Johnsen, Stanley Wirak og Helge Eidsnes vil vurdere kandidatene og gjennomføre intervju. HR avdelingen til Statens vegvesen bistår i prosessen. Forslag om at de tre representantene gis mandat til å foreta tilsettingen.

I tillegg ble oppfølging av sak 3/2015 fra forrige møte drøftet. Det legges opp til å tilsette en sekretariatsleder i første omgang. Utvidelse av sekretariatet avventes inntil videre. Forslag om at sekretariatet finansieres som et spleiselag mellom de syv partene i bypakken (Statens vegvesen, Jernbaneverket, Rogaland fylkeskommune og Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner) inntil bypakken trer i kraft.

Vedtak:

Janne Johnsen, Stanley Wirak og Helge Eidsnes gis mandat til å tilsette sekretariatsleder på vegne av styringsgruppen.

Sekretariatet finansieres som et spleiselag mellom de syv partene i bypakken inntil bypakken trer i kraft.

Sak 11/2015 Sykkelgruppen

Stine Haave Åsland orienterte om sykkelgruppen.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sykkelgruppen starte sitt arbeid, og ber om at foreslåtte rammer og kriterier legges til grunn.

Sak 12/2015 Reglene for fritaksordning

Lars Aksnes orienterte om at Vegdirektoratet nå avventer mulige forandringer i takstretninglinjene i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett som legges fram i morgen (12 mai).

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 13/2015 Bompengeselskap Bypakke Nord-Jæren

Lars Aksnes orienterte om at ny organisering av bompengevirksomheten nå ligger til behandling i Stortinget som en del av stortingsmelding «På rett veg». Fylkestinget i Rogaland behandlet nylig saken 21. april-15, og fylkesordføreren stilte spørsmål ved at saken allerede ligger i Stortinget.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 14/2015 Status bomstasjonsprosjektet

Stine Haave Åsland orienterte om status og at framdriften er i rute.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 15/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Gottfried orienterte om status og et godt tverrpolitisk samarbeid i kommunene Klepp, Time og Hå. Det legges opp til en sak i fylkestinget 9–10 juni 2015, med forslag om påfølgende høring i kommunene.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 16/2015 Eventuelt

Bussvei 2020

Helge Eidsnes orienterte om at Rogaland fylkeskommune har anmodet Statens vegvesen om bistand (planlegging og utbygging) til Bussvei 2020 prosjektet. Store prosjekt som f.eks Bybanen i Bergen og Bussvei 2020 inngår ikke som en del av sams vegadministrasjon og bistand fra Statens vegvesen må derfor finansieres gjennom Bussvei 2020 prosjektet.

Statens vegvesen vil nå lyse ut en prosjektlederstilling. Prosjektlederen skal lede et team som vil få ansvar for å få fram planer som forutsatt. Statens vegvesen vil også stå for utbygging av Bussvei 2020. Prosjektet er svært krevende og spesielt omfattende når store deler av bussveien skal bygges midt i tett by.

Jernbaneverket påpekte at dette var en god løsning som de støttet.

Sandnes kommune framholdt viktigheten av å dra erfaring fra allerede bygde prosjekt innenfor Bussvei 2020.

Rogaland fylkeskommunen anmodet om å få tegnet inn Bussvei 2020 traseen på et kart for å kunne publisere dette.

Sekretariatet opplyste om at et kart er under utarbeidelse og vil vise planstatus på de ulike delstrekningene som inngår i bussveien. Dette vil være klar for publisering ila. mai 2015.

Kartet distribueres til styringsgruppens medlemmer.

ORGANISERING BYPAKKE NORD-JÆREN

Felles Referansegruppe (geografisk i overenstemmelse med Regionalplan Jæren)

Kommunene Stavanger, Sandnes, Sola, Randaberg, Rennesøy, Strand, Gjesdal, Time, Klepp og Hå, Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket er representert i referansegruppen.

Utbyggingspakke Jæren

Rogaland fylkeskommune (fylkesordfører leder gruppen)

Statens vegvesen

Jernbaneverket

Klepp kommune

Time kommune

Hå kommune

Gjesdal kommune

Fylkesmannen i Rogaland (Observatør)

Styringsgruppe Bypakke Nord-Jæren

Statens vegvesen (Vegdirektør leder gruppen)

Jernbaneverket

Rogaland fylkeskommune

Stavanger kommune

Sandnes kommune

Sola kommune

Randaberg kommune

Fylkesmannen i Rogaland (Observatør)

Statens vegvesen

Regionvegsjef
Helge Eidsnes
Sekretariatsleders
arbeidsgiver

Sekretariat Bypakke Nord-Jæren

Sekretariatsleder

Controller (behov vurderes)
Planfaglig medarbeider (behov vurderes)
Kommunikasjonsrådgiver (behov vurderes)

Administrativ koordineringsgruppe

Faggrupper

Sykkelgruppe
Kommunikasjonsgruppe
Andre grupper opprettes ved behov

Avtale

mellom

Statens vegvesen, Rogaland Fylkeskommune, Jernbaneverket, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune og Randaberg kommune

om finansiering av sekretariatet for Bypakke Nord-Jæren

Denne avtalen er utarbeidet med utgangspunkt i:

- Vedtak i sak 10/2015 i møtet i Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren 11.05.2015

1. Avtalens omfang

Finansieringen skal omfatte følgende årlige elementer:

- A. Lønn og sosiale utgifter til sekretariatsleder og fremtidige medarbeidere.
- B. Utgifter til leie av lokaler, inventar og utstyr.
- C. Utgifter til faglig bistand til utredninger, analyser og kommunikasjon.
- D. Øvrige driftsutgifter

Se vedlagt forenklet budsjettforslag for 2015 og 2016.

Avtalen skal sikre finansiering av sekretariatet for Bypakke Nord-Jæren frem til endelig vedtak i Stortinget, der bompengepakken får egen bevilgning gjennom Statsbudsjettet.

2. Fremdrifts- og finansieringsplan

Sekretariatsleder startet i stillingen fra 01.07.2015. Det vil bli opprettet og tilsatt flere stillinger med utgangspunkt i behov og i samarbeid med Styringsgruppen etter at Stortinget har vedtatt Bypakke Nord-Jæren.

Sekretariatet finansieres med 1/7-del hver fra hver av de syv avtalepartene.

Sekretariatsleder legger frem budsjett for kommende år, senest 01.10. året før.

3. Ansvarsforhold

Statens vegvesen v/ regionveg sjefen har arbeidsgiveransvar for sekretariatet. Sekretariatsleder rapporterer til Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren.

Sekretariatsleder er ansvarlig for å rapportere til styringsgruppen om prosjektets status, fremdrift og økonomi.

Fremtidig eieransvar og vedlikehold

Ansvar for sekretariatet blir overtatt av Bypakke Nord-Jæren når Stortinget har vedtatt bompengepakken og den har fått egen bevilgning.

5) Betalingsplan og utbetaling

Hver avtalepart har ansvar for sin del av finansieringen i eget budsjett og det er forventet utbetaling i desember hvert år, for det kommende budsjettåret.

6) Gyldighet

Denne avtalen er gyldig når den er godkjent og signert av alle parter.
Avtalen er utferdiget i 7 – syv – eksemplarer, ett til hver av partene.

Leikanger, den ___/___ 2015

Stavanger, den ___/___ 2015

Statens vegvesen

Rogaland fylkeskommune

.....

.....

Stavanger, den ___/___ 2015

Sandnes, den ___/___ 2015

Stavanger kommune

Sandnes kommune

.....

.....

Sola, den ___/___ 2015

Randaberg, den ___/___ 2015

Sola kommune

Randaberg kommune

.....

.....

Sandnes, den ___/___ 2015

Jernbaneverket

.....

Budsjett

Salgsinntekter

Utgifter/driftskostnader

- Lønn (inkludert feriepenger, arbeidsgiveravgift, pensjonstrekk og øvrige sosial utgifter)
- Leie lokaler (inkludert strøm, renovasjon, renhold etc.)
- Leie/kjøp maskiner, inventar (PC, skriver etc.)
- Kontorrekvisita
- Regnskap og revisjon
- Økonomisk og juridisk bistand
- Møter, kurs etc.
- Telefon, porto, avisabonnement, kontingenter etc.
- Bilgodtgjørelse
- Reisekostnader
- Diett
- Representasjon og gaver
- Annonser
- Faglig bistand, utredninger, analyser, kommunikasjon etc.
- Diverse