

## Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren 11. mai 2015

**Møtetidspunkt:** 11.mai 2015, kl. 0930-1100  
**Møtested:** Rogaland Fylkeskommune  
**Møterom:** Fylkesutvalgssalen

<b>Deltakere</b>		
Statens vegvesen	<b>Lars Aksnes</b>	Fungerende Vegdirektør
Jernbaneverket	<b>Elisabeth Enger</b>	Jernbanedirektør
Rogaland Fylkeskommune	<b>Janne Johnsen</b>	Fylkesordfører
Stavanger kommune	<b>Christine Sagen Helgø</b>	Ordfører
Sandnes kommune	<b>Stanley Wirak</b>	Ordfører
Sola kommune	<b>Ole Ueland</b>	Ordfører
Randaberg kommune	<b>Bjørn Kahrs</b>	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	<b>Magnhild Meltveit Kleppa</b>	Fylkesmann, observatør

## Agenda

Sak 7/2015 Referat fra forrige møte 13. februar 2015

Sak 8/2015 Status Bypakke Nord-Jæren

Sak 9/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler.

Sak 10/2015 Status tilsetting sekretariatsleder

Sak 11/2015 Sykkelgruppe

Sak 12/2015 Reglene for fritaksordninger

Sak 13/2015 Bompengeselskap Bypakke Nord-Jæren

Sak 14/2015 Status bomstasjonsprosjektet

Sak 15/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Sak 16/2015 Eventuelt

Oslo, 5. mai 2015

Lars Aksnes  
Fungerende vegdirektør

## Sak 7/2015 Referat fra forrige møte 13. februar 2015

Vedlegg 1

## Sak 8/2015 Status Bypakke Nord – Jæren

Orientering vil bli gitt i møtet

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 9/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler

Orientering vil bli gitt i møtet

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 10/2015 Status tilsetting sekretariatsleder

Stillingen ble lyst ut fredag 27. mars, med annonse i Stavanger Aftenblad lørdag 18.april. Fristen for å søke er utsatt til søndag 17. mai. Ytterligere orientering vil bli gitt i møtet.

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 11/2015 Sykkelgruppen

### Forslag til organisering av Sykkelgruppe for Bypakke Nord-Jæren

Sekretariatet har bedt Statens vegvesen om å lede sykkelgruppen. Fredrik Nårstad Jensen som jobber på Plan og forvaltningsseksjonen er foreslått som leder. Invitasjon til deltakelse (vedlegg 2) er sendt ut til fylkeskommunen og de fire kommunene. Gruppen vil rapportere til sekretariatet for bypakken.

### Rammer og kriterier for sykkelgruppens arbeid

Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen har i samarbeid med de involverte kommunene forberedt forslag til rammer og kriterier som skal ligge til grunn for arbeidet i sykkelgruppen. Det er satt av 1 mrd. kr. til «andre sykkelprosjekt» i løpet av 15-årsperioden 2017-2031. Disse midlene er pdd. verken fordelt pr prosjekt eller pr år. Gruppens skal:

- Kartlegge status på sykkelvegnettet i regionen (alle fire kommuner)
- Faglig behovsvurdering
- Faglig prioritering av aktuelle sykkelvegprosjekt
- Anbefale prioriterte prosjekt til styringsgruppen, som har beslutningsmyndigheten

I tillegg er det satt noen rammer for arbeidet, med bakgrunn i lokalt vedtatt grunnlag for Bypakke Nord-Jæren. Rammene er (ikke prioritert rekkefølge):

- Mål om nullvekst i personbiltransport
- Fokus på hverdagsreiser (arbeid og skole)
- Prioritering av prosjekter for Nord-Jæren samlet (uavhengig av kommunegrenser)
- Utvikling i tråd med byutviklingsstrategi/regionalplan Jæren
- Tiltak som gir fremkommelighetsgevinst
- Tiltak som gir rask effekt (flere sykkelreiser)
- Trafikksikre løsninger

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sykkelgruppen starte sitt arbeid, og ber om at foreslåtte rammer og kriterier legges til grunn.

## Sak 12/2015 Reglene for fritaksordninger

### Takstretningslinjer

Statens vegvesens håndbok 102 Bompengeprojekt gir en samlet framstilling av rammevilkårene for nye bompengeprojekter på offentlig veg.

Håndboken omhandler bl.a fritaksordninger. Det påpekes her at mange fritaksordninger både vil svekke prosjektets inntektsside og øke administrasjons- og innkrevingskostnadene. Det bør i minst mulig grad gis fritak for betaling i bompengeprojekter. Takstretningslinjene har trukket opp klare grenser for hvilke trafikantgrupper som skal gis fritak:

Følgende grupper er pr. februar 2014 helt eller delvis fritatt for betaling av bompenger:

- Gående og syklende.
- Moped og motorsykel.
- Passasjerer (unntatt i noen ferjeavløsningsprosjekt).
- Uniformerte utrykningskjøretøy (sivile utrykningskjøretøy i tjeneste).
- Kjøretøy i merket begravelsefølge.
- El-biler og hydrogenbiler med HY-registreringsskilt.
- Kollektivtransport i konsesjonert rute.
- Kjøretøy som benyttes til arbeid på bomvegen (ikke i bomringer).
- Forflytningshemmede (bare i bomringer). Herunder åpnes det for to gratisbrikker for familier med funksjonshemmede barn, og refusjon av bompenger for funksjonshemmede uten egen bil.
- Diplomater i Oslo-pakke 3 og kjøretøy eid eller knyttet til Nato-hovedkvarter.

Det forutsettes at alle som er innvilget fritak må ha brikke.

### Dagens Nord-Jæren pakke

I dagens Nord-Jæren pakke kan i tillegg følgende fritak fra betaling gis:

- Fritak for bompengebetaling for ferdsel mellom egen bolig og kommunesenteret i bostedskommunen\*
- Fritak for kjøring av egne barn til barnehage, forutsatt at bolig, barnehage og bomstasjon er innenfor samme kommune\*\*

#### **\*Forutsatt at du har AutoPASS-brikke**

\*\* Fritaket forutsetter at bolig, barnehage og bomstasjon er innenfor samme kommune. Det kreves dokumentasjon for at fritaket innvilges, søknadsskjema finnes hos den enkelte barnehage.

Ca 2000 adresser har fritak for ferdsel mellom egen bolig og kommunesenteret i bostedskommunen.

Fritak for kjøring av egne barn i barnehage, forutsatt at bolig, barnehage og bomstasjon er innenfor samme kommune gjelder et begrenset antall bombrikker. Det er begrenset adgang til søking av disse opplysningene slik det har vært registrert frem til i dag. Registreringssystemet er nå endret.

Registreringer de siste 12 månedene viser totalt 44.530.281 passeringer i Nord-Jæren pakken. Av disse er antall passeringer med fritaksgrunn vist under:

<b>Fritaksgrunn</b>	<b>Antall passeringer</b>
Autorisert kjøretøy	9200
Utrykningskjøretøy	69356
Miljøvennlig kjøretøy	804689
Kollektivtransport i rute	287685
Forflytningshemmede	397291
<b>Totalt</b>	<b>1568221*</b>

\*passeringer med timesregel og passeringstak er ikke tatt med i tallet

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## **Sak 13/2015 Bompengeselskap Bypakke Nord-Jæren**

Samferdselsdepartementet har i brev til alle landets fylkeskommuner, datert 16. mars 2015, bedt om tilbakemelding på ny organisering av bompengevirksomheten.

Fylkestinget behandlet 21. april sak 15/4256 Ny organisering av bompengevirksomheten (vedlegg 3) Ytterligere orientering vil bli gitt i møtet.

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## **Sak 14/2015 Status bomstasjonsprosjektet**

Orientering vil bli gitt i møtet

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 15/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Orientering vil bli gitt i møtet

### **Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering

## Sak 16/2015 Eventuelt

## Vedleggsliste

- Vedlegg 1 Referat fra konstituerende møte 13. februar 2015
- Vedlegg 2 Invitasjon til deltakelse i sykkelgruppe for Bypakke Nord-Jæren
- Vedlegg 3 Fylkestingets vedtak 21. april sak 15/4256 - Ny organisering av bompengevirksomheten